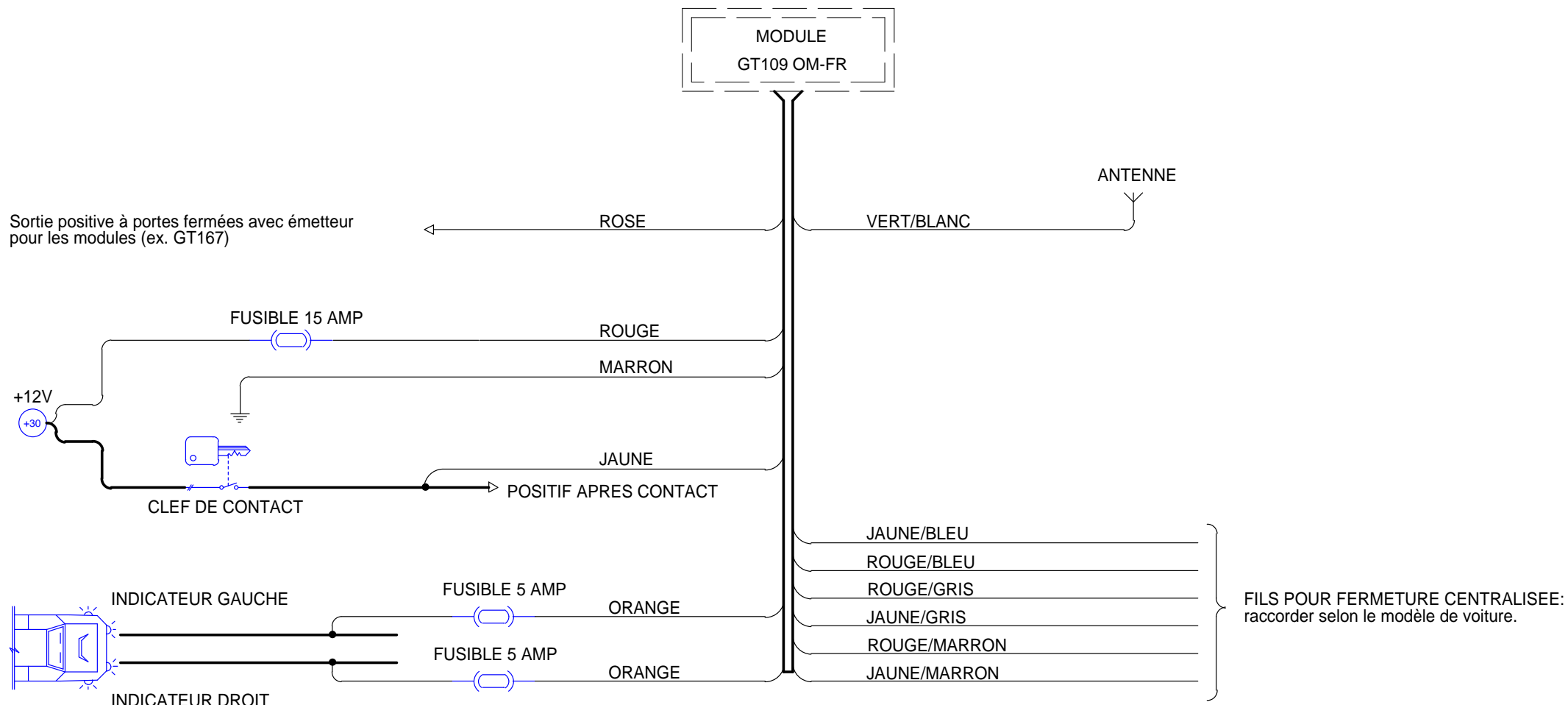


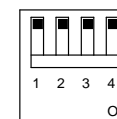
INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT109 OM-FR

Le module doit obligatoirement être installé par un installateur professionnel.



EMPLOI DES COMMUTATEURS

1 TOUJOURS OFF	2 ON	2 OFF	3 et 4 ON
	auto-programmation insérée	auto-programmation exclue	ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres)
3 et 4 OFF	3 OFF et 4 ON		3 ON et 4 OFF
ouverture et fermeture 1"	ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres)		ouverture et fermeture 6"



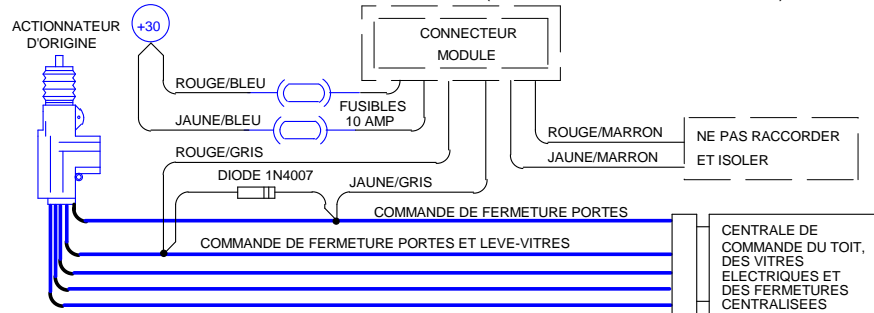
— OFF = COMMUTATEUR EN HAUT
— ON = COMMUTATEUR EN BAS

CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

ATTENTION: on conseille d'insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU

SCHEMA N.2

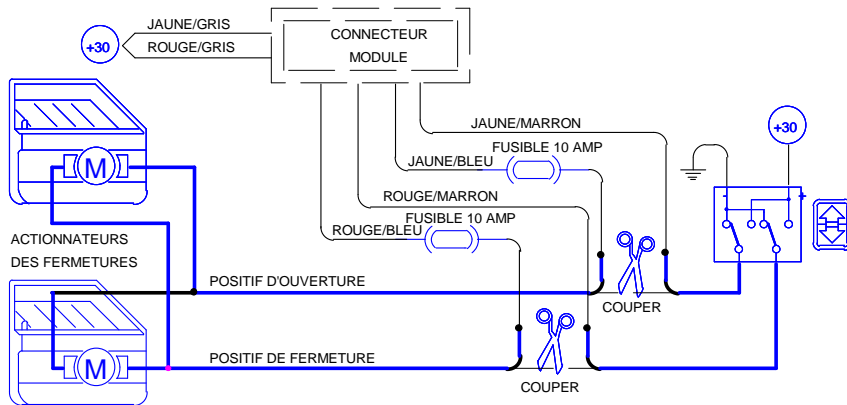
Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



Pour voitures BMW équipées de fermeture automatique du toit et des vitres par la serrure côté conducteur. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.

SCHEMA N.3

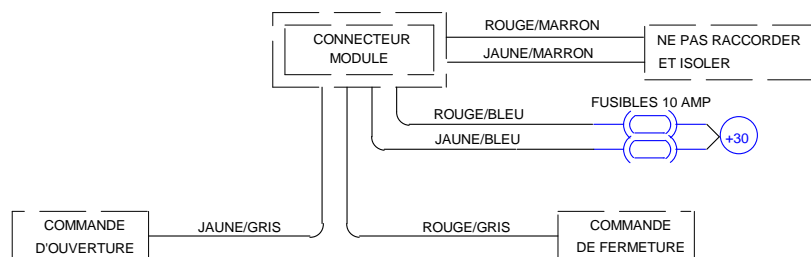
Commutateurs n. 3 et 4 en OFF (Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



Pour voitures équipées de fermeture centralisée, commandée par un poussoir intérieur qui fournit le négatif (Chrysler).

SCHEMA N.4/A

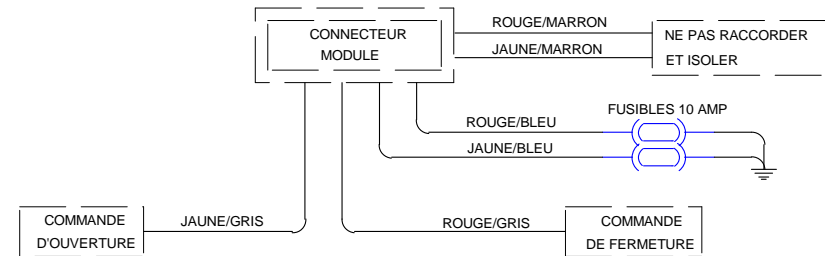
Commutateurs n. 3 et 4 en OFF (Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande positive (Renault etc.).

SCHEMA N.4/B

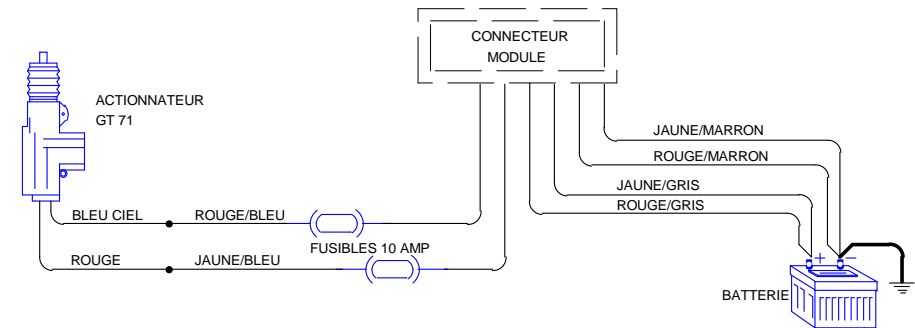
Commutateurs n. 3 et 4 en OFF (Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande négative (Renault etc.).

SCHEMA N.5

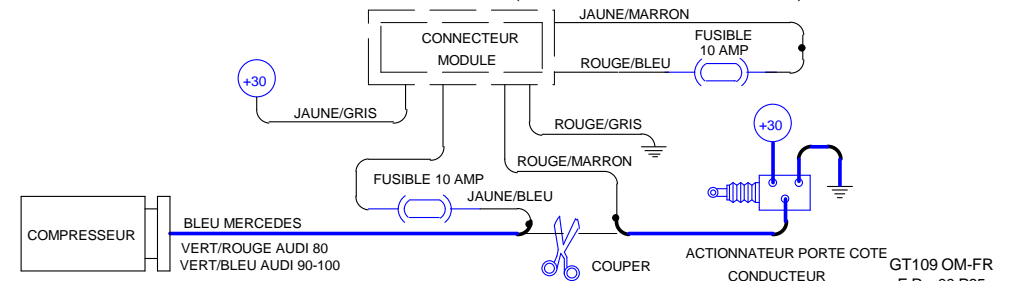
Commutateurs n. 3 et 4 en OFF (Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



Pour voitures dépourvues d'actionneur dans la porte côté conducteur (Peugeot, Volvo, etc.).

SCHEMA N.6

Commutateurs n. 3 en ON et 4 en OFF (Ouverture = 6" - Fermeture = 6")



Pour voitures avec fermeture centralisée pneumatique (Mercedes etc.).

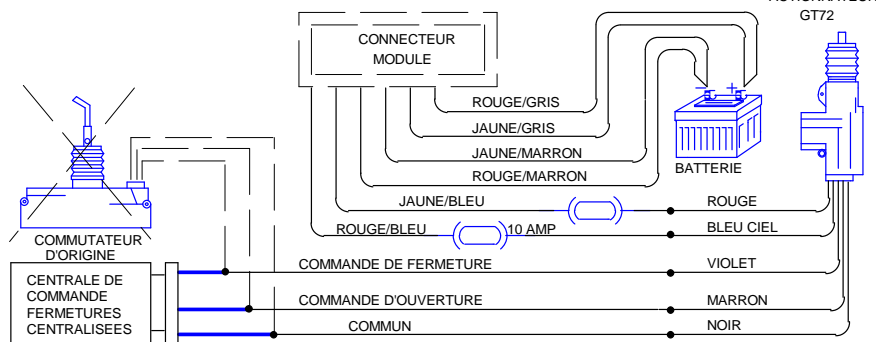
GT109 OM-FR
FrRev00.P65
25/01/00

CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

ATTENTION: on conseille d'insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU

SCHEMA N.7

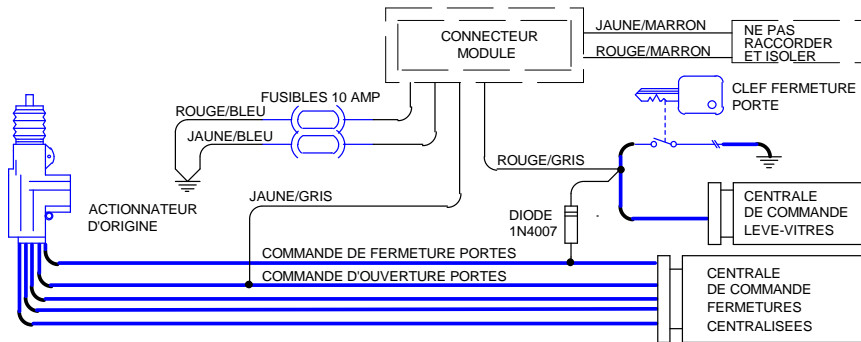
Commutateurs n. 3 et 4 en OFF (Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



Pour voitures n'ayant qu'un commutateur dans la porte côté conducteur (Volkswagen, Saab).

SCHEMA N.8

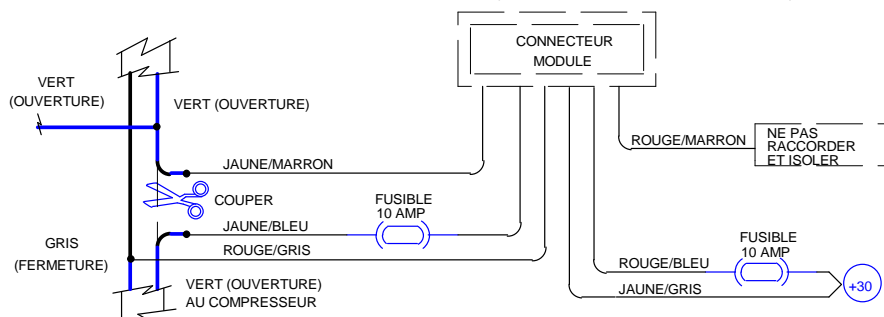
Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



Pour voitures Jaguar, Opel Calibra, Omega, Vectra et Audi A4 avec fermeture automatique des vitres par la serrure d'une des portes avant. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.

SCHEMA N.9

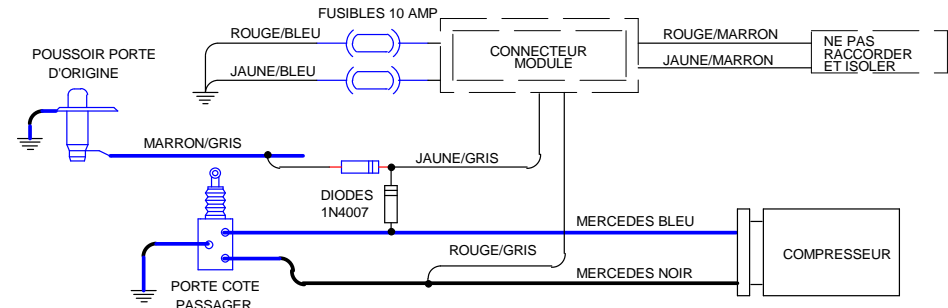
Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



Pour voitures Volkswagen Golf série 3 équipées de fermeture des vitres et du toit électriques par la serrure d'une des portes avant. Ne pas installer d'autres modules de commande.

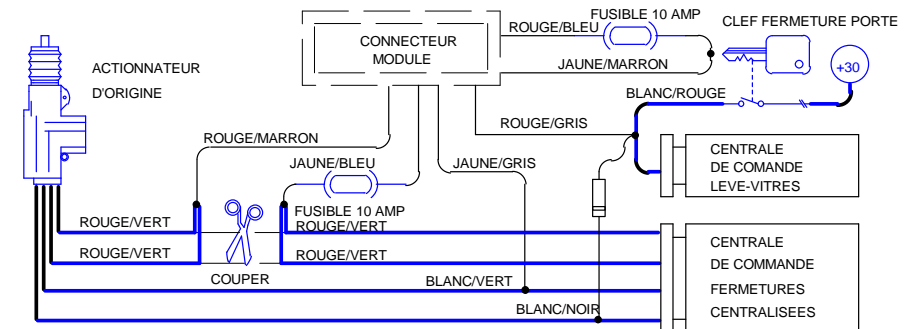
SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES MERCEDES SERIE C

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



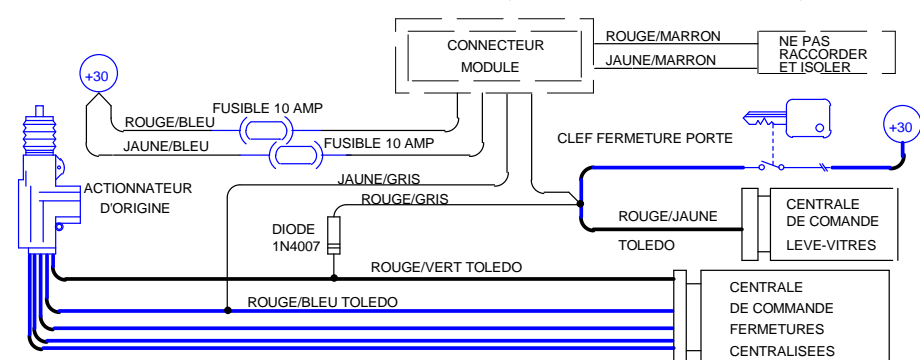
SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES BMW Série 3 avec "COMFORT"

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES SEAT Toledo avec "COMFORT"

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer le module dans l'habitacle en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.
3. Raccorder le fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.
4. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
5. Le fil JAUNE est le positif après contact (15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage.
6. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de modules supplémentaires (ex. module lève-vitres GT167 toute version).
7. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche.
8. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du module. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus indiquée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper.
9. Raccorder le pôle négatif de la batterie. Pour rendre le module opérationnel appuyer sur une des touches de commande ou bien tourner la clé de contact en ON.


OPERATIONS FINALES

OUVERTURE

Appuyer sur la touche  de l'émetteur.

FERMETURE

Appuyer sur la touche  de l'émetteur.

La touche  n'a aucune fonction.

AUTO-PROGRAMMATION.

Le module est livré avec émetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant). Les émetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit:

Ouvrir les portes avec l'émetteur. Tourner la clé de contact en ON. Basculer le commutateur n. 2 en position ON. Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder pendant 5 secondes environ. Remettre le commutateur n.2 en position OFF et retirer la clé de contact. Essayer l'émetteur nouvellement codé en effectuant l'ouverture et la fermeture des portes.

Si on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des émetteurs dont on dispose.

ATTENTION: si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant 5 secondes, le code ne sera pas mémorisé. Il est possible de se procurer des émetteurs supplémentaires chez tous les distributeurs GT.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais fermetures centralisées: 10 Amp - 15VDC.

Courant consommé: à repos < 5 mA

Température de fonctionnement: - 40° C + 85° C

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués au module ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage du module. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.