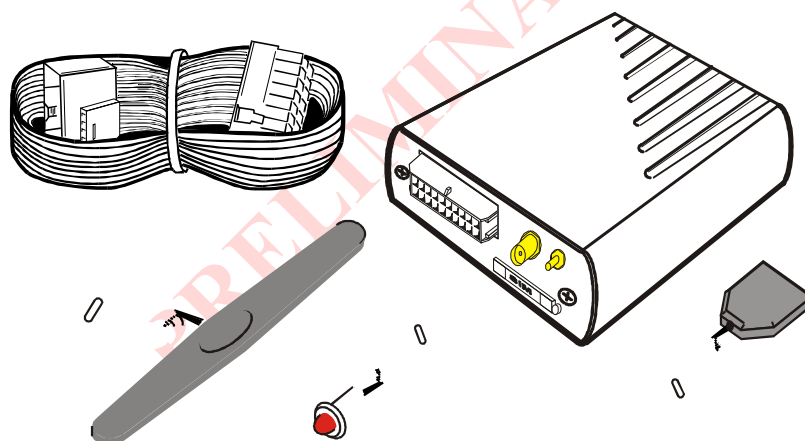




GT990

Systeme d'alarme satellite

MANUEL INSTALLATEUR



SOMMAIRE

1.0 - DESCRIPTION ET COMPOSITION DU KIT	Page 2
2.0 - EMBLACEMENT DES COMPOSANTS DU VEHICULE	Page 3
3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS	Page 4
4.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL	Page 5
5.0 - TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT (ESSAI)	Page 6
6.0 - TEST RESEAU GSM / GPS	Page 6
7.0 - AUTO-PROGRAMMATION TELECOMMANDES / CAPTEUR RADIO	Page 7
8.0 - ACTIVATION DES SERVICES	Page 8
9.0 - IDENTIFICATION CENTRALE	Page 8
10.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Page 8

INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

Faisant suite à l'entrée en vigueur de la D.Lgs 151 du 25 juillet 2005, "Exécution des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE, concernant la réduction d'usage de substances dangereux aux équipements électriques et électroniques.

Le consommateur est obligé de ne pas jeter ce produit avec les déchets urbains, car ils rentrent dans la catégorie des déchets des équipements électriques et électroniques (suit le RAEE).

En outre, le consommateur peut rendre l'équipement au distributeur au moment de l'achat d'un nouveau, à condition que le même soit de type équivalent et qu'il ai les mêmes fonctions que le nouvel équipement fourni.

Un mauvais recyclage peut comporter une contamination du sol et des eaux, avec conséquences sur la santé humaine.

Le symbole réporté sur la boîte, qui représente une boîte à ordures sur roues barré, indique l'enlèvement séparé des équipements électriques et électroniques.

Le producteur, le distributeur et le consommateur sont punis avec sanctions administratives pécuniaires en cas d'écoulement illégal d'un mauvais recyclage, selon l'article 50, D.Lgs 22/1997.

1.0 - DESCRIPTION ET COMPOSITION DU KIT

Le GT990 est un système d'alarme/détecteur innovant avec dimensions réduites pour motocyclettes, véhicules, caravanes, bateaux et véhicules commerciaux, il est équipé avec un module téléphonique GSM/GPRS et GPS incorporé qui est capable de communiquer avec un ou plusieurs téléphone portables.

Le système peut être activé des façons suivantes:

A - Si le véhicule est équipé avec télécommande d'origine pour l'ouverture et la fermeture des portes, il faut incorporer le système avec un interface PLIP (GT935) ou CAN BUS (GT936).

B - Si le véhicule n'est pas équipé avec télécommande d'origine, le système peut être activé en utilisant les activateurs/télécommandes GT889, GT883, GT884.

C - Si le véhicule est déjà équipé avec un système d'alarme GT, il faut le raccorder au GT990, en utilisant l'entrée d'activation prévue.

Les éventuelles tentatives de vol seront notifiées au téléphone portable par SMS contenant les causes qui ont engendré l'alarme, la vitesse du véhicule (si en mouvement) et la localisation en temps réel (ville, rue), ou directement à la centrale opérationnelle en cas de souscription du service prévu.

Le GT990 **est capable de recevoir** des commandes SMS par le portable de l'utilisateur de façon de mettre en veille/hors veille le système, activer/désactiver la coupure moteur en conformité aux normes CE, et pour connaître l'état du véhicule etc.

Le KIT est composé de:

- No. 1 centrale GT990
- No. 1 antenne GPS
- No. 1 antenne GSM/GPRS
- No. 1 câblage
- No. 1 LED de contrôle bicolore
- No. 1 manuel usager
- No. 1 manuel installateur
- No. 1 petite enveloppe accessoires
- Documentation pour l'adhésion aux services

2.0 - EMLACEMENT DES COMPOSANTS DU VEHICULE

1 - CENTRALE

- Positionner la centrale dans un point caché et qu'on ne peut pas rejoindre.

2 - ANTENNE GPS

- Ne pas raccourcir, allonger, écraser ou plier à angle droit le câble.
- Positionner l'antenne horizontalement.
- Cacher l'antenne parfaitement à l'intérieur de l'habitacle: sous le tableau de bord, sous la couverture de la lunette arrière. S'assurer qu'elle ne soit pas couverte par des parties métalliques ou protections comme peintures ou vitres à base de plomb ou conducteurs du dégivreur thermique postérieur.
- En cas d'installation "forcée" à l'extérieur de l'habitacle, positionner l'antenne sous parties plastiques comme spoiler ou pare-chocs.
- La distance avec n'importe quel autre type d'antenne dans le véhicule (GSM, radio, CB) doit être minimum 1 mètre.

Remarque: l'antenne ne doit pas être absolument positionnée sous parties métalliques.

3 - ANTENNE GSM

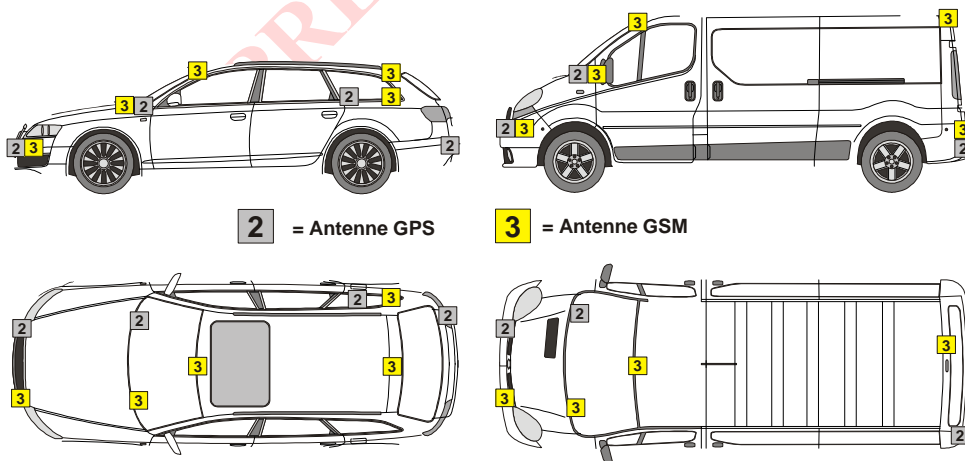
- Positionner l'antenne à l'intérieur de l'habitacle (en la plaçant sur le pare-brise) ou à l'extérieur de l'habitacle (dans le pare-chocs ou sous la protection plastique de l'essuie-glace antérieur). S'assurer que la protection choisie ne soit pas dans une zone masquée du véhicule.
- Le câble pas utilisé doit être enroulé en spirale (30 cm de diamètre environ).
- Ne pas raccourcir, allonger, écraser ou plier le câble à angle droit.
- La distance avec n'importe quel autre type d'antenne dans le véhicule (GPS, radio, CB) doit être minimum 1 mètre.

4 - POUSSOIR S.O.S. (à option)

- Positionner le poussoir dans un point qui peut être rejoint facilement de la place du conducteur.

5 - LED DE CONTROLE

- Positionner le Led de Contrôle de façon qu'il soit bien visible au conducteur et aussi de l'extérieur du véhicule.



3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS



ATTENTION:

- Positionner la centrale dans un point caché à l'intérieur de l'habitacle.
- Positionner la sirène en évitant de la fixer à proximité de fortes sources de chaleur.
- Décider où les antennes seront installées, en tenant compte de la capacité de transmission et réception des systèmes GSM et GPS.
- Les vitres de certains véhicules (ex. Audi A6/A8) contiennent des additifs qui masquent la réception des antennes GPS et GSM, dans ce cas, les antennes doivent être positionnées à l'extérieur de l'habitacle dans des points cachés.
- Souder et isoler toutes les connexions et les fils pas raccordés.
- Le système d'alarme doit être installé par un installateur professionnel.

- Raccorder le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.

- Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation général) au pôle positif de la batterie ou à un positif 12V constant qui soit présent à l'intérieur de l'habitacle en utilisant un fusible de 10A.

ATTENTION: il est conseillé de positionner le fusible de 10A dans un lieu facilement accessible pour effectuer le test rapide de fonctionnement et la procédure d'auto-programmation télécommandes et capteurs radio.

- Raccorder le fil **JAUNE** (positif après contact) à un positif après contact du véhicule (+15/54) qui soit présent lors du démarrage.

ATTENTION: ce fil doit être obligatoirement raccordé pour permettre la recharge de la batterie du module téléphonique intégré.

- Raccorder le fil **VERT/MARRON** (entrée poussoirs porte, coffre et capot) aux poussoirs d'origine. Cette entrée d'alarme est fournie à l'usine pour pouvoir gérer des signaux stables négatifs.

- Les fils **BLANC** et **GRIS** (portée max 7 A) servent pour effectuer la coupure moteur sur les véhicules diesel et à essence.

- Le fil **JAUNE/NOIR** (sortie négative intermittente en alarme - portée max 80mA) peut être utilisé pour commander le relai klaxon véhicule.

- Raccorder le fil **BLANC/ROUGE** (positif pour la sirène) indifféremment à un des deux fils NOIRS de la sirène supplémentaire GT843 (à option).

ATTENTION: isoler le fil BLANC/ROUGE si pas raccordé.

- Raccorder le fil **BLANC/BLEU** à l'autre fil **NOIR** de la sirène supplémentaire GT 843 (à option).

- Raccorder le fil **ROSE** (sortie positive à système en veille - Portée max 80 mA) au fil ROSE des modules ou capteurs supplémentaires (par exemple: module hyperfréquence).

- Raccorder le fil **ROSE/NOIR** (entrée pour l'activation) au fil ROSE (sortie positive à alarme/système en veille) des activateurs GT935 et GT936 ou à celui des systèmes d'alarme GT.

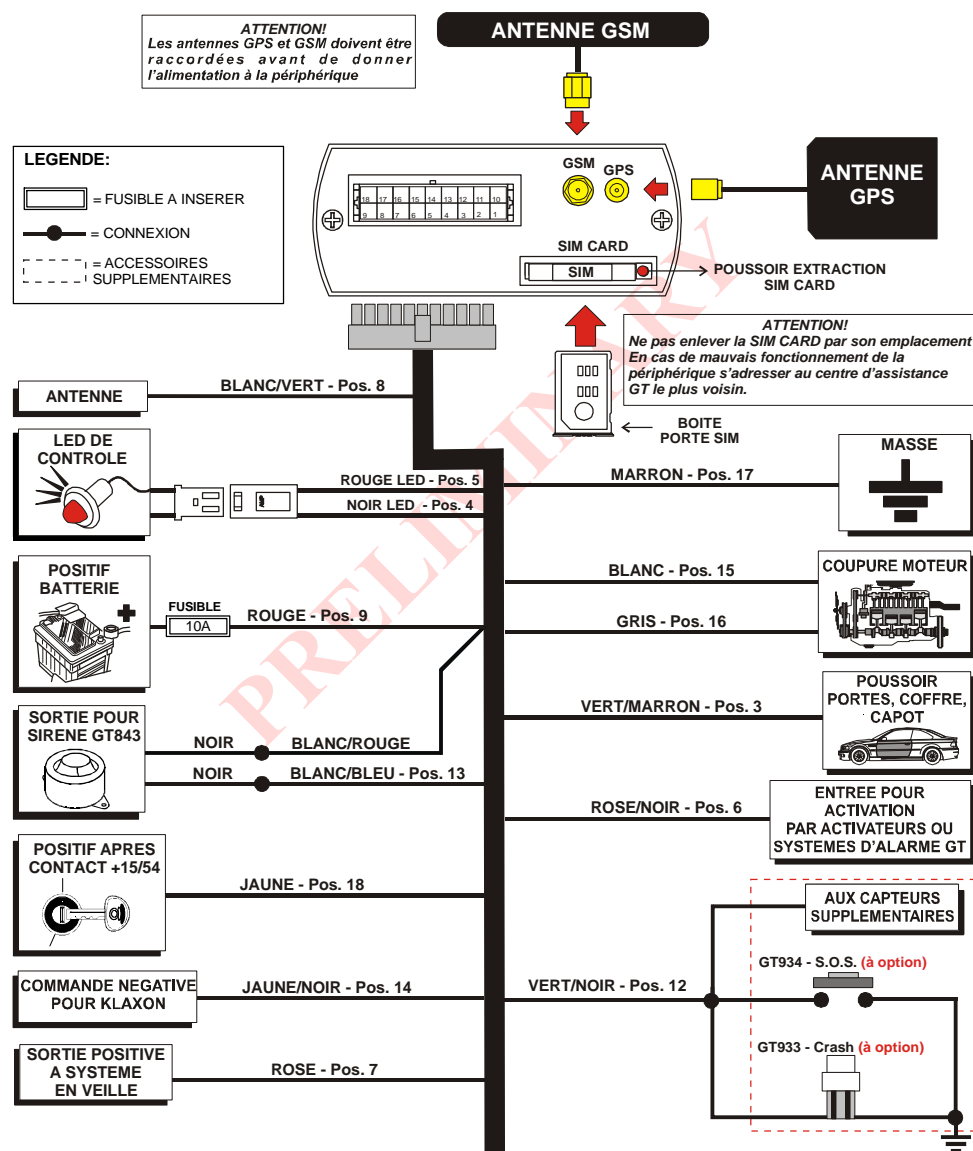
ATTENTION: ce fil sert pour activer/désactiver le GT990.

- Raccorder le fil **VERT/NOIR** (entrée supplémentaire) au fil VERT/NOIR des modules supplémentaires (par exemple: module hyperfréquence) ou à celui des capteurs supplémentaires (par exemple: crash, S.O.S. etc). Cette entrée d'alarme est fournie à l'usine pour pouvoir gérer des signaux stables négatifs.

- Le fil **BLANC/VERT** est le fil de l'antenne. Ne pas enrouler ou placer dans zones masquées par des parties métalliques, il est conseillé de le tenir séparé par les autres fils du câblage. NE PAS couper, allonger ou raccorder à la masse du véhicule.

- Raccorder le **LED DE CONTROLE** au connecteur prévu présent sur le câblage de la centrale GT990. Ce LED visualise les états du système.
- Raccorder les **Antennes GSM et GPS** aux connecteurs prévus présents sur la centrale avant de donner l'alimentation au dispositif. La distance par n'importe quel autre type d'antenne dans le véhicule (GPS, radio, CB) doit être minimum 1 mètre. Les câbles de l'antenne ne doivent pas être enroulés avec autres câbles du câblage d'installation, les laisser séparés l'une de l'autre.

4.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL



5.0 - TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT (ESSAI)



ATTENTION:

- IL EST OBLIGATOIRE D'EFFECTUER CE TEST POUR CERTIFIER LA CONFORMITE DE L'HOMOLOGATION ET QUE LE TEST DU SYSTEME A ETE EFFECTUE. **LE TEST DOIT ETRE EFFECTUE AVANT L'ACTIVATION DES SERVICES.**

- Pendant le TEST RAPIDE les communications GSM ne sont pas gérées.

Avec système hors veille procéder comme suit:

1 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON.

2 - Couper l'alimentation (débrancher le fusible de 10A présent sur le fil ROUGE) et attendre que le LED de CONTROLE s'allume ROUGE.

3 - Remettre l'alimentation (insérer le fusible de 10A) et attendre que le LED de CONTROLE s'éteint.

4 - Tourner la clé d'allumage en ON/OFF 2 fois consécutives et ensuite la laisser en OFF; attendre que le LED de CONTROLE s'allume VERT (pendant 5 sec.) et que le système émette 1 beep long (si la sirène a été installé).

5 - Dans 1 minute commencer à solliciter, une à la fois, toutes les lignes d'alarme. Pour chaque sollicitation le LED de CONTROLE émet des clignotements de couleur VERT comme indiqué dans le Tableau ci-dessous

ATTENTION: entre une sollicitation et l'autre il ne doit pas se passer plus d'un minute.

6 - Pour sortir du TEST RAPIDE aucune entrée d'alarme ne doit être sollicitée pendant 1 minute au moins. Le LED s'allume de couleur VERT et le système émet 1 beep long (si la sirène a été installé) en confirmant la sortie de la fonction.

No. clignotements LED DE CONTROLE	ENTREE
1	SUPPLEMENTAIRE
3	CAPTEURS RADIO
4	PERIMETRIQUE (PORTES, CAPOT, COFFRE)
6	POSITIF APRES CONTACT

6.0 - TEST RESEAU GSM / GPS

Avec le LED de CONTROLE il est possible de vérifier la présence de réseau GSM et du Fix GPS.

Procéder comme suit **en laissant le véhicule à l'ouvert de façon de permettre au récepteur GPS d'acquérir 4 satellites** et procéder comme suit:

1 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON/OFF.

2 - Après 15 sec. d'abord il sera signalisé la présence de réseau GSM par le LED de CONTROLE avec un clignotement de couleur VERT (2 sec.) et ensuite la présence du Fix GPS sera signalisée par le LED de CONTROLE avec un clignotement de couleur ROUGE (2 sec.).

En cas d'absence des signaux le système n'effectue aucune signalisation: dans ce cas contrôler la connexion de l'antenne et sa position.

7.0 - AUTO-PROGRAMMATION TELECOMMANDES/CAPTEURS RADIO



ATTENTION:

- Le système est équipé avec deux procédures A et B. La procédure A permet d'effacer toutes les télécommandes précédemment mémorisées. La procédure B permet d'ajouter des nouvelles télécommandes ou capteurs radio à ceux déjà mémorisés .
- Il est possible d'auto-programmer jusqu'à maximum 8 télécommandes et 12 capteurs radio.
- Si vous essayez d'auto-programmer un nombre majeur de 8 télécommandes ou un nombre de capteurs radio majeur de 12, le système signale l'erreur avec 4 clignotements rapides du LED de CONTROLE et le système émet 3 beeps rapides (si la sirène a été installée).
- Si une télécommande / capteur radio a été déjà auto-programmé le système signale l'erreur en éteignant le LED de CONTROLE pendant 2 secondes.

PROCEDURE A - Auto-programmation avec effacement des télécommandes:

1A - Avec système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON.

2A - Couper l'alimentation (débrancher le fusible de 10A présent sur le fil ROUGE) et attendre que le LED de CONTROLE s'allume ROUGE.

3A - Remettre l'alimentation (insérer le fusible de 10A) et attendre que le LED de CONTROLE s'éteint.

4A - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON/OFF pour 4 fois consécutives; attendre que le LED de CONTROLE s'allume ROUGE et que le système émette 1 beep long (si la sirène a été installée).

5A - ATTENTION: la première télécommande auto-programmée efface toutes les autres précédemment mémorisées; donc toutes les télécommandes doivent être auto-programmées de nouveau.

Appuyer sur la touche de la télécommande (**voir Remarque 1**) ou sur la touche d'auto-programmation du capteur radio à auto-programmer. L'auto-programmation d'une télécommande est confirmée avec 1 clignotement VERT du LED de CONTROLE (2 sec.), celle d'un capteur radio est confirmée par 3 clignotements VERTS du LED de CONTROLE. A la fin de l'auto-programmation le LED de CONTROLE retourne ROUGE dans l'attente d'une éventuelle nouvelle auto-programmation.

6A - Pour sortir de la fonction tourner la clé d'allumage du véhicule en ON/OFF pour 2 fois. Le LED de CONTROLE s'éteint et le système émet un beep long (avec sirène installée) en confirmant l'opération.

PROCEDURE B - Auto-programmation pour ajouter des nouvelles télécommandes / capteurs radio:

1B - A système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON et dans 5 secondes commencer à appuyer sur la touche d'une télécommande auto-programmée pour 8 fois consécutives (**voir Remarque 1**). Le système signale toutes les réceptions du signal avec un clignotement ROUGE court du LED de CONTROLE. Le LED de CONTROLE s'allume ROUGE et la sirène (si installée) émet un beep en confirmant l'entrée dans la fonction d'auto-programmation.

2B - Appuyer sur la touche de la télécommande (**voir Remarque 1**) ou sur la touche d'auto-programmation du capteur radio à auto-programmer. L'auto-programmation d'une télécommande a été correct si le LED de CONTROLE clignote 1 fois VERT (2 sec.), celle d'un capteur radio est confirmée par 3 clignotements VERTS du LED de CONTROLE. A la fin de l'auto-programmation le LED de CONTROLE retourne de couleur ROUGE dans l'attente d'une éventuelle nouvelle auto-programmation.

3B - Pour sortir de la fonction tourner la clé d'allumage du véhicule en ON/OFF 2 fois. La confirmation est donnée lorsque le LED de CONTROLE s'éteint et la sirène émet 1 beep long (si installée).

Remarque 1: touche OFF pour GT889, touche ON-OFF pour GT883 et touche B pour GT884.

- EFFACEMENT CAPTEURS RADIO.

1 - Entrer dans la fonction AUTO-PROGRAMMATION (points 1A,2A,3A et 4A précédemment décrits).

2 - Tourner la clé d'allumage du tableau de bord du véhicule en ON/OFF 2 fois et la laisser en OFF pour sortir de la fonction. Le LED de CONTROLE s'éteint et le système émet un beep long (si la sirène a été installée).

3 - Dans 10 secondes de la sortie appuyer sur la touche OFF de la télécommande (ex. GT889). La confirmation que TOUS les capteurs radio ont été effacé est donnée par 3 clignotements ROUGES du LED de CONTROLE et par 3 beep courts.

8.0 - ACTIVATION DES SERVICES

- L'activation des services peut être effectuée par FAX ou WEB. **Pendant l'activation la centrale doit avoir une réception bonne du signal GSM / GPRS pour la transmission des données (voir paragraphe 6.0).** Pour les modalités et les réglementations se référer à la brochure contenue dans la boîte de l'alarme.

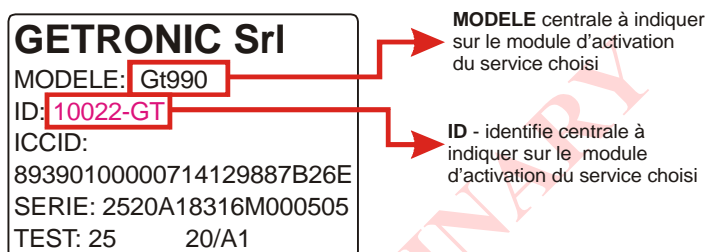
- Par FAX:

- GT SAT PERSONALE = rédiger le formulaire d'activation du service et l'envoyer à Getronic S.r.l.
- GT SAT GLOBALE = rédiger le formulaire de demande d'abonnement et l'envoyer à la centrale opérationnelle choisie.

- **Par WEB:** accéder à la section SERVICES TELEMATIQUES dans le site www.gtalarm.it et suivre les instructions on-line.

9.0 - IDENTIFICATION CENTRALE

Exemple d'étiquette placée sur la centrale et contenue en copie dans la boîte.



ATTENTION:

- Il est conseillé de placer l'étiquette, contenue dans la boîte, dans l'emplacement prévue du manuel usager.

10.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CENTRALE

- | | |
|--|---|
| - Alimentation: | 12V \pm 3 V DC |
| - Courant consommée (système hors veille): | < 15 mA (1 heure après que la clé d'allumage a été tourné en OFF) |
| - Courant consommée (système en veille): | < 17 mA (1 heure après la mise en veille du système) |
| - Courant consommée (sleep mode): | < 1 mA |
| - Portée sortie positive à système en veille: | < 25 mA |
| - Portée relais coupure moteur: | 4 A @ 15 V DC |
| - Température de fonctionnement: | de -40 °C à + 85 °C |
| - Temps de retard à la mise en veille de 60 sec: | toutes les protections |
| - Temps cycle d'alarme: | 28 sec. |
| - Pause entre les cycles d'alarme: | 5 sec. |
| - Dimensions: | 75 x 95 x 30 mm |
| - Poids: | 150 gr. |

SECTION TELEPHONE:

- | | |
|-------------------|---|
| - E-GSM: | 900/1800 MHz |
| - GPRS: | Class 10 |
| - Récepteur GPS: | 16 canaux |
| - Antennes: | 2 lignes séparées avec connecteurs RF pour GSM/GPRS et GPS dans tout le monde en conformité aux normes R&TTE (Radio and Telecommunicatio Terminal quipement), GCF (Global Certification Forum) et Du milieu Automotive (température, humidité, vibrations, etc.). |
| - Certifications: | |