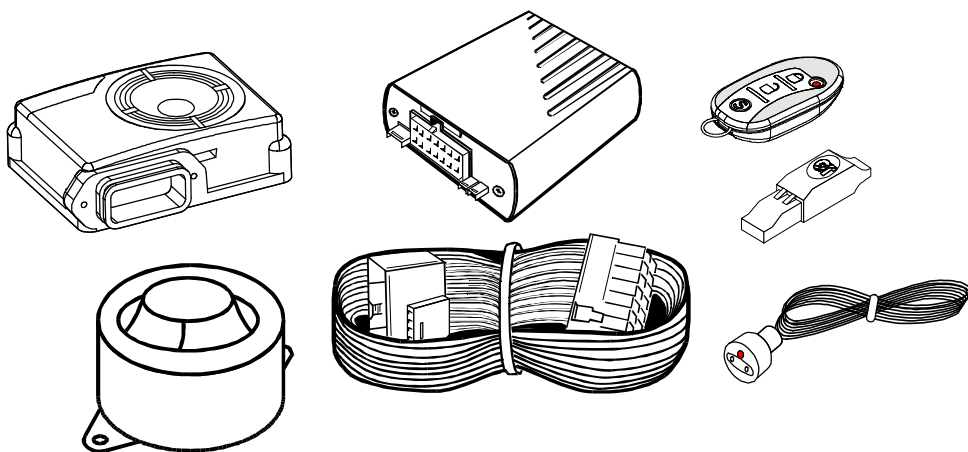




GT900/901/902/903/904

GT905/906/907/908/909

MANUEL D'USAGE ET D'INSTALLATION



Getronic S.r.l.

Vie Calcinata No. 12
21026 Gavirate (VA) Italie
Tel. +39 0332 756011
Fax + 39 0332 731162
www.gtalarm.it

GT Distribution France sarl

76 Rue Ferdinand Buisson
59260 Hellemmes - LILLE - France
Tel. +33 (0) 3 20 33 36 92
Fax. +33 (0) 3 20 33 38 0

SOMMAIRE

1.0 - COMPOSITION DU KIT	Page 3
2.0 - DESCRIPTION GENERALE	Page 3
3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS	Page 4
3.1 - CONNEXIONS SIRENE GT843	Page 6
3.2 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944	Page 6
3.3 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE "VIA RADIO" GT945	Page 6
4.0 - SCHEMA DE CONNEXION POUR GT900/901/902/903/904	Page 7
5.0 - SCHEMA DE CONNEXION POUR GT905/906/907/908/909	Page 8
6.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843	Page 9
7.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944	Page 9
8.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE "VIA RADIO" GT945	Page 9
9.0 - SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANTS	Page 10
10.0 - SCHEMA COMMANDE KLAXON	Page 10
11.0 - SCHEMAS VERROUILLAGES CENTRALISES	Page 10
12.0 - FONCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES	Page 12
13.0 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945	Page 14
14.0 - AUTO-PROGRAMMATION NOUVELLES TELECOMMANDES / CLES ELECTRONIQUES / CAPTEURS VIA RADIO	Page 15
15.0 - MANUEL USAGER	Page 16
16.0 - ENTRETIEN ET RENSEIGNEMENTS	Page 18
17.0 - DECLARATION DE CONFORMITE	Page 19
18.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Page 19
19.0 - CONDITIONS DE GARANTIE	Page 20

INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

Faisant suite à l'entrée en vigueur de la D.Lgs 151 du 25 juillet 2005, "Exécution des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE, concernant la réduction d'usage de substances dangereuses aux équipements électriques et électroniques.

Le consommateur est obligé à ne pas jeter ce produit avec les déchets urbains, car ils rentrent dans la catégorie des déchets des équipements électriques et électroniques (suit le RAEE).

En outre, le consommateur peut rendre l'équipement au distributeur au moment de l'achat d'un nouveau, à condition que le même soit de type équivalent et qu'il ait les mêmes fonctions que le nouvel équipement fourni.

Un mauvais recyclage peut comporter une contamination du sol et des eaux, avec conséquences sur la santé humaine.

Le symbole réporté sur la boîte, qui représente une boîte à ordures sur roues barré, indique l'enlèvement séparé des équipements électriques et électroniques.

Le producteur, le distributeur et le consommateur sont punis avec sanctions administratives pécuniaires en cas d'écoulement illégal d'un mauvais recyclage, selon l'article 50, D.Lgs 22/1997.

1.0 - COMPOSITION DU KIT

Systèmes avec activation par la télécommande d'origine du véhicule:

- **GT900:** centrale d'alarme + 1 clé électronique de déblocage GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation.
- **GT901:** centrale d'alarme + 1 clé électronique de déblocage GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons.
- **GT902:** centrale d'alarme + 1 clé électronique de déblocage GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène électronique GT843.
- **GT903:** centrale d'alarme + 1 clé électronique de déblocage GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée GT944.
- **GT904:** centrale d'alarme + 1 clé électronique de déblocage GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène radio GT945.

Systèmes avec activation par la télécommande du véhicule et par télécommande GT en dotation:

- **GT905:** centrale d'alarme + 1 télécommande GT889 avec clé électronique de déblocage incorporée + câblage + accessoires pour l'installation.
- **GT906:** centrale d'alarme + 1 télécommande GT889 avec clé électronique de déblocage incorporée + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons.
- **GT907:** centrale d'alarme + 1 télécommande GT889 avec clé électronique de déblocage incorporée + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène électronique GT843.
- **GT908:** centrale d'alarme + 1 télécommande GT889 avec clé électronique de déblocage incorporée + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée GT944.
- **GT909:** centrale d'alarme + 1 télécommande GT889 avec clé électronique de déblocage incorporée + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène radio GT945.

2.0 - DESCRIPTION GENERALE

Ces systèmes d'alarmes peuvent utiliser la télécommande d'origine du véhicule avec la ligne CAN BUS ou les impulsions des moteurs d'activation des verrouillages en ouverture et fermeture (PLIP); en outre certains modèles sont équipés de télécommande GT qui intègrent ou remplacent la télécommande d'origine.

Tous les systèmes sont équipés d'une protection périmétrique pour portes/coffre/capote, coupure moteur et ensuite l'installation est facilitée par ses dimensions réduites; cette centrale peut être couplée avec différents types de sirènes, soit celles avec fils (GT944 et GT843) soit celles via radio (GT945). Les modèles GT905 / 906 / 907 / 908 / 909 permettent d'auto-programmer 12 capteurs via radio pour élargir le système (par ex.: protection du garage, caravane et camping-car etc.).

FONCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES (MICRO SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDE
- 2 - VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/40 SEC.
- 3 - SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE ENALARME / SORTIE PWM
- 4 - SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE
- 5 - COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL
- 6 - INFORMATIONS DE SIGNAL POUSSOIR PORTES POSITIF
- 7 - INFORMATIONS DE SIGNAL PORTES ANTI-CAR-JACK (POLLING)
- 8 - SORTIE COMFORT NEGATIVE
- 9 - MISE HORS VEILLE PAR LA CLE DE LA SERRURE PORTES
- 10 - AUTO-CONFIGURATION CAN BUS/PLIP/CLIGNOTEMENT PAR LES CLIGNOTANTS

D'AUTRES FONCTIONS:

- Double fermeture portes
- Fonction PANIQUE
- CHECK CONTROL des alarmes qui se sont passées et anomalies
- Déblocage d'urgence par clé électronique seule ou incorporée dans la télécommande GT889.

3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS



ATTENTION:

- Placer la centrale dans un point masqué à l'intérieur de l'habitacle.
- Positionner la sirène en évitant les endroits sujets aux sources de la chaleur.
- Il est conseillé de souder et isoler toutes les connexions et d'isoler les fils qui ne sont pas raccordés.
- Le système d'alarme doit être installée par un installateur professionnel.
- Avant de procéder avec l'installation il faut consulter le "TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULES" contenu dans la boîte, indiquant la liste des protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule. La voix DISPONIBLE signifie que le fil correspondant NE DOIT PAS ETRE RACCORDE donc il faut l'isoler.

- Raccorder le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.
- Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation générale) au pôle positif de la batterie ou à un positif 12V constant présent à l'intérieur de l'habitacle en utilisant un fusible de 15 A.
- Raccorder un fil **JAUNE** à un positif après contact du véhicule (+15/54) qui soit présent même lors du démarrage.

CONNEXIONS A EFFECTUER SEULEMENT POUR VEHICULES AVEC LIGNE CAN BUS:

- Raccorder les fils **ORANGE/VERT** et **ORANGE/MARRON** aux fils du CAN BUS du véhicule comme indiqué sur les fiches d'installation fournies par GT. La centrale d'alarme doit être positionnée près du point de connexion CAN BUS indiqué sur la fiche.

CONNEXION A EFFECTUER SEULEMENT POUR VEHICULES SANS LIGNE CAN BUS ET AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE:

- Raccorder le fil **ROUGE/MARRON** au fil qui commande la fermeture des portes du véhicule ou au fil de l'impulsion du clignotement par les clignotants du véhicule en phase de fermeture portes en utilisant la télécommande d'origine du véhicule.
- Raccorder le fil **ROUGE/GRIS** au fil qui commande l'ouverture des portes du véhicule ou au fil de l'impulsion du clignotement par les clignotants du véhicule en phase de fermeture portes en utilisant la télécommande d'origine du véhicule.
- Raccorder le fil **JAUNE/MARRON** au fil qui permet de discriminer la fermeture mécanique des portes avec la clé/serrure, ainsi que la fermeture du véhicule par la télécommande.
- Raccorder le fil **JAUNE/GRIS** au fil qui permet de discriminer l'ouverture mécanique des portes avec la clé/serrure ainsi que l'ouverture du véhicule par la télécommande.

- Fil **BLANC/ROUGE** (commun du relais clignotants): si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est DESACTIVEE il faut le raccorder à un positif constant 12V présent dans l'habitacle en utilisant un fusible de 15 A.

Si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE il faut le raccorder comme indiqué dans le SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANTS.

- Fils **ORANGES** (Commande CLIGNOTANTS): si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est **DESACTIVEE** raccorder aux clignotants de droite et de gauche du véhicule. Si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est **ACTIVEE** avec le seul fil ORANGE il est possible de commander les clignotants (seulement pour les véhicules prédisposés - Voir schéma COMMANDE CLIGNOTANTS). Pour la connexion se référer aux fiches d'installation.

- Utiliser le fil **ORANGE/NOIR** (FEEDBACK) seulement si la Fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE et le raccorder à un des clignotants du véhicule (voir schéma COMMANDE CLIGNOTANTS).

- Raccorder le fil **VERT/MARRON** aux poussoirs porte d'origine. Cette entrée d'alarme est fournie par l'usine de façon qu'on puisse gérer des signaux stables négatifs. Il est possible de gérer aussi les poussoirs d'origine des véhicules avec des impulsions négatives (polling) en activant la Fonctions No.7 Informations de signal POLLING. Pour la connexion du fil suivre les fiches d'installation. Il est possible de gérer aussi les signaux stables positifs en activant la Fonction No. 6 Informations de signal poussoir portes positif.

Remarque: Si la Fonction No. 6 est ACTIVEE la sélection de la Fonction No. 7 n'a pas aucun effet.

- Les fils **BLANC** et **GRIS** (Portée max 7 mA) sont utilisés pour la coupure moteur soit sur véhicules diesel ou à essence.

- Le fil **JAUNE/NOIR**: si la Fonction No. 3 - SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME/ SORTIE PWM est **DESACTIVEE** et le switch No.8 est en position OFF sur le fil est envoyé un signal négatif lorsque l'alarme déclenche. Il peut être utilisé pour commander le relais du klaxon du véhicule (voir schéma COMMANDE KLAXON). Si la Fonction No. 3 est **ACTIVEE** et le switch No.8 est en position OFF il est possible de le raccorder à la sirène GT843. Si le switch No.8 est en position ON sur le fil est engendré un signal négatif de 40 secondes à la mise en veille du système qui peut être utilisé pour enlever les vitres sur les véhicules prédisposés.

- Raccorder le fil **BLEU** au fil BLUE de la sirène GT 944.

- Raccorder le fil **ROSE** (Sortie positive à système en veille - Portée max 80mA) au fil ROSE des modules ou capteurs supplémentaires (exemple: module micro-ondes).

CONNEXIONS A EFFECTUER SEULEMENT POUR LES VERROUILLAGES CENTRALISES AVEC COMMANDE POSITIVE OU NEGATIVE:

- Raccorder le fil **BLANC/BLEU** (Portée max 3A) au fil du véhicule qui commande l'ouverture des portes.

- Le fil **BLANC/MARRON** est le commun des verrouillages centralisés. Il faut le raccorder à positif ou négatif, selon la polarité de l'installation des verrouillages centralisés du véhicule.

- Raccorder le fil **BLANC/NOIR** (Portée max 3A) au fil du véhicule qui commande la fermeture des portes.

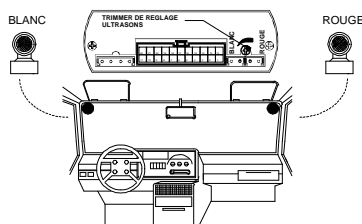
Pour la connexion de ces 3 fils se référer au paragraphe 11 de ce manuel.

- Raccorder le fil **BLEU/VIOLET** (seulement pour GT900 → 904) au fil de la commande "comfort" des véhicules équipées avec la fonction de fermeture "comfort" négative (la durée du signal est de 40 secondes environ).

- Le fil **BLANC/VERT** est l'antenne. Ne pas l'enrouler et éviter de le placer dans des zones masquées par des parties métalliques, il est conseillé de le tenir séparé par les autres fils du câblage. Dans aucun cas il doit être coupé ou allongé ou raccorder à masse du véhicule.

- Positionner le **RECEPTACLE/LED** de façon qu'il soit bien visible et facilement accessible et le raccorder au connecteur présent sur la centrale. Ce réceptacle sert pour visualiser l'état du système, check control et déblocage d'urgence.

- **CAPTEURS ULTRASONS (à l'exception des GT900 et GT905)**: positionner les deux capteurs à ultrasons sur les montants du pare-brise en utilisant les supports fournis (voir la figure). Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, il faut orienter les deux capteurs vers le centre de la lunette arrière, et s'assurer qu'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appui-tête, etc.). Raccorder les connecteurs des capteurs aux prises spéciales de la centrale en respectant les couleurs: rouge et blanc (voir le SCHEMA DE CONNEXION GENERAL). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs. A fin d'augmenter la sensibilité de la couverture des capteurs à ultrasons tourner le trimmer de réglage en sens horaire



3.1 - CONNEXIONS SIRENE GT843.

- 1 - Vérifier que le switch No. 3 SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME / SORTIE PWM soit en position ON et le switch No. 8 FONCTION COMFORT NEGATIVE soit en OFF.
- 2 - Raccorder indifféremment un des deux fils NOIRS de la sirène GT 843 au fil JAUNE/NOIR de la centrale.
- 3 - Raccorder l'autre fil NOIR de la sirène GT 843 au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).

3.2 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944.

- 1 - Raccorder le fil **MARRON** au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
- 2 - Raccorder le fil **ROUGE** au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
- 3 - Raccorder le fil **BLEU** de la sirène au fil BLEU de l'alarme.
- 4 - Raccorder le fil **VERT** au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULE contenu dans la boîte de l'alarme). Il est fourni par l'usine avec signaux stables négatifs. S'il est raccordé aux poussoirs d'origine des véhicules avec signaux impulsifs négatifs (polling) effectuer la procédure suivante:
A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en modalité de Test Rapide.
B - Attendre 10 secondes et sortir de la modalité Test Rapide.

3.3 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE "VIA RADIO" GT945.

- 1 - Raccorder le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie
- 2 - Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation) au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
- 3 - Raccorder le fil **VERT** au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULE contenu dans la boîte de l'alarme). Il est fourni par l'usine avec signaux stables négatifs. S'il est raccordé aux poussoirs d'origine des véhicules avec signaux impulsifs négatifs (polling) effectuer la procédure suivante:
A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en modalité de Test Rapide.
B - Attendre 10 secondes et sortir de la modalité Test Rapide.

4.0 - SCHEMA DE CONNEXION POUR GT900 / 901 / 902 / 903 / 904



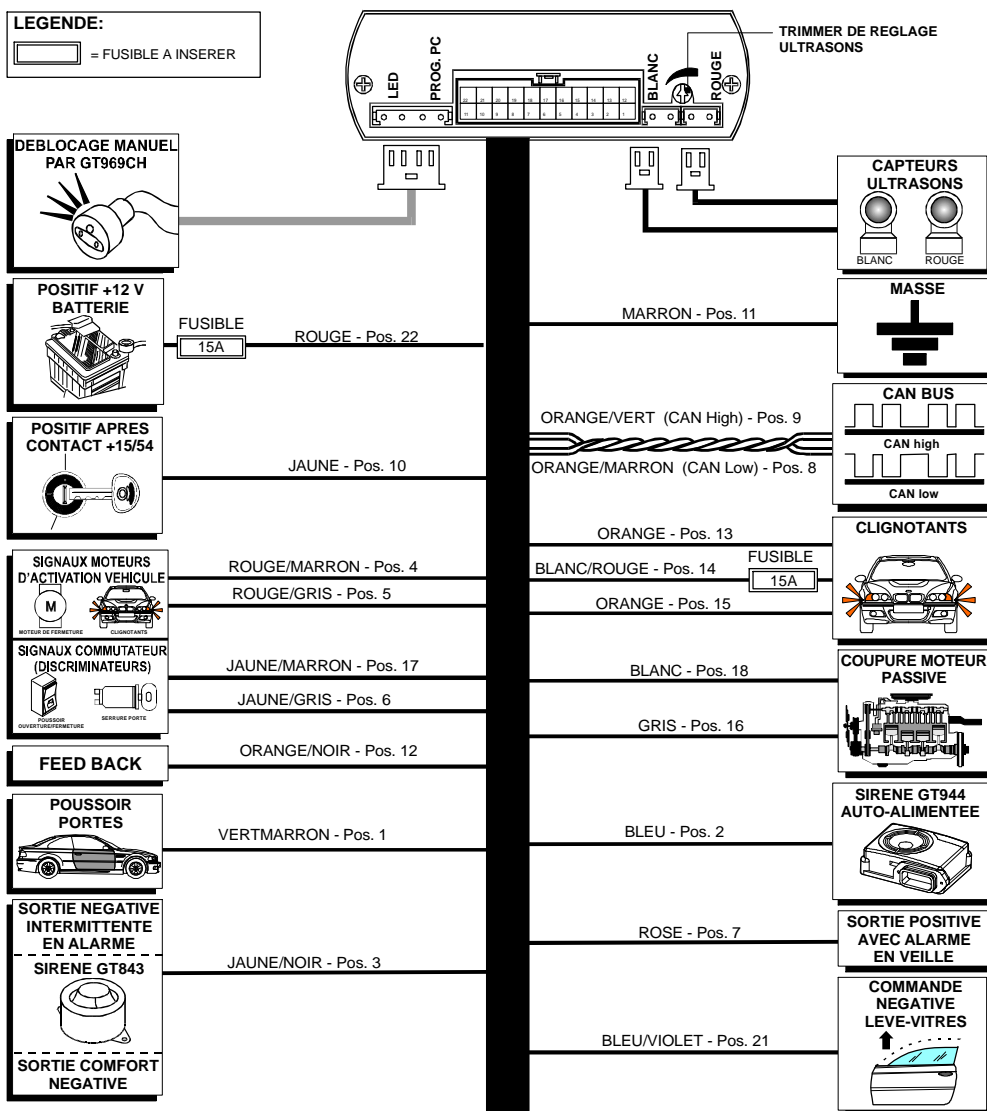
ATTENTION:

- Avant de procéder à l'installation il faut consulter le "TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULES" (contenu dans la boîte) où sont indiquées les protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule. La voix **DISPONIBLE** signifie que le fil correspondant **NE DOIT PAS ETRE RACCORDE** donc il faut l'isoler.

- Lorsque l'installation a été complétée il est possible de configurer l'alarme en utilisant la sélection des micro-switch.

LEGENDE:

 = FUSIBLE A INSERER



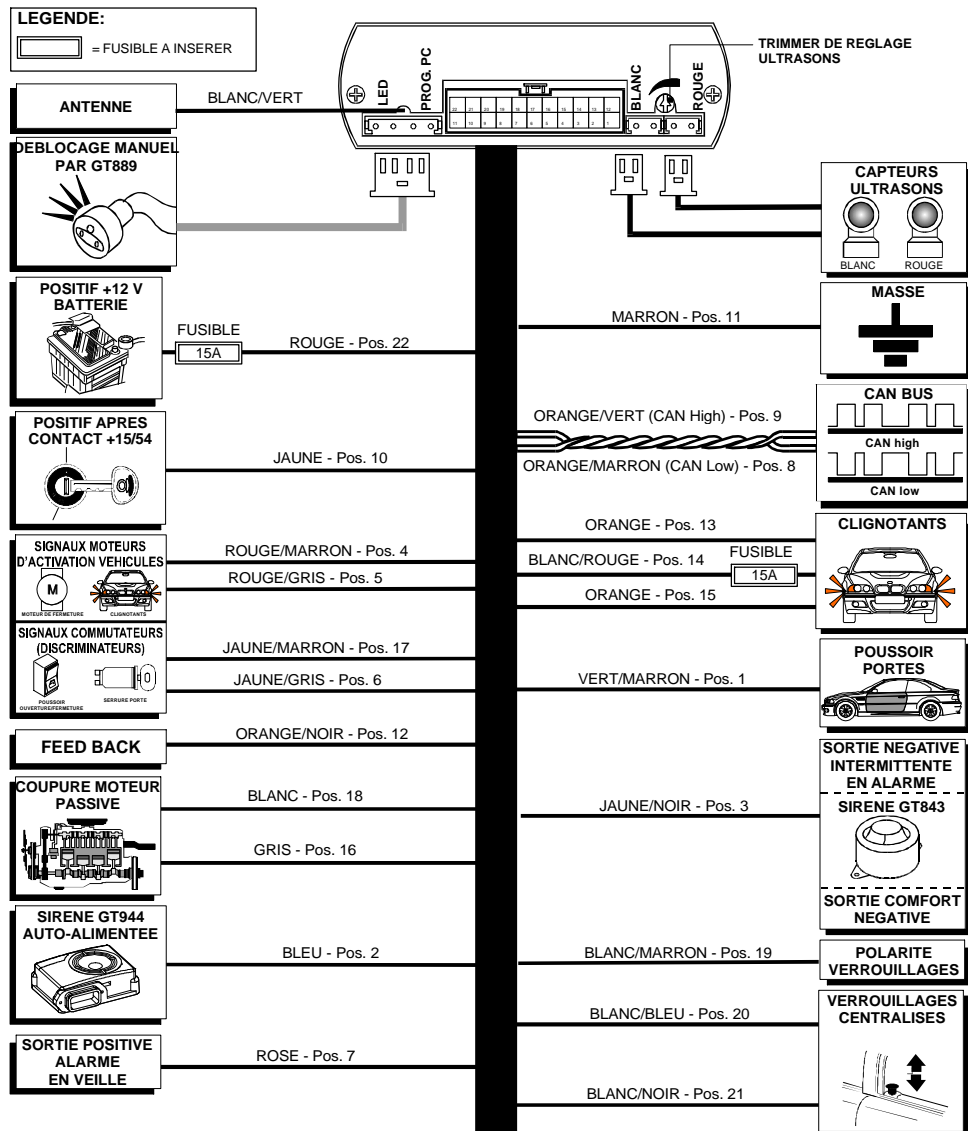
5.0 - SCHEMA DE CONNEXION POUR GT905 / 906 / 907 / 908 / 909



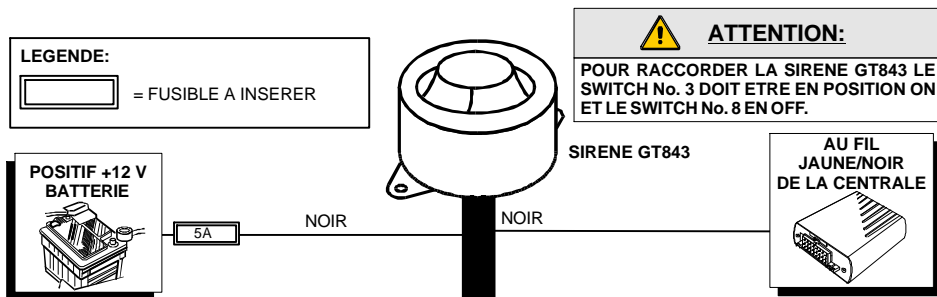
ATTENTION:

- Avant de procéder à l'installation il faut consulter le "TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULES" (contenu dans la boîte) où sont listés les protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule. La voix **DISPONIBLE** signifie que le fil correspondant **NE DOIT PAS ETRE RACCORDE** donc il faut l'isoler.

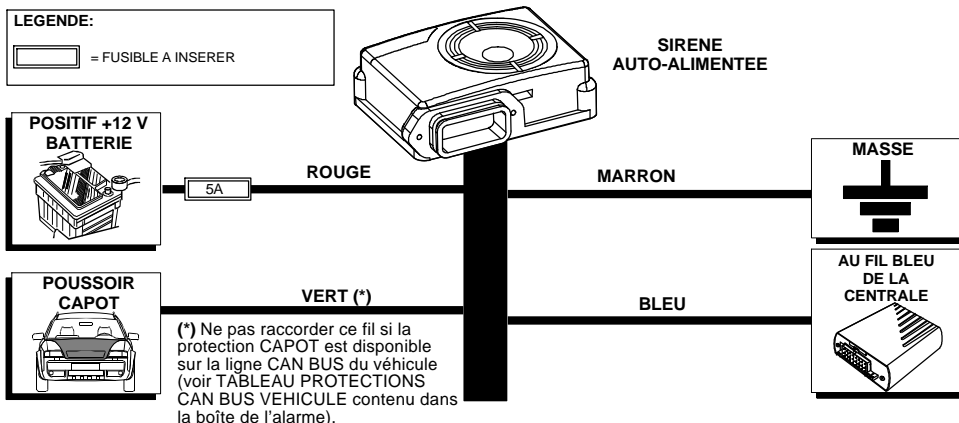
- Lorsque l'installation a été complétée il est possible de configurer l'alarme en utilisant la sélection des micro- switch.



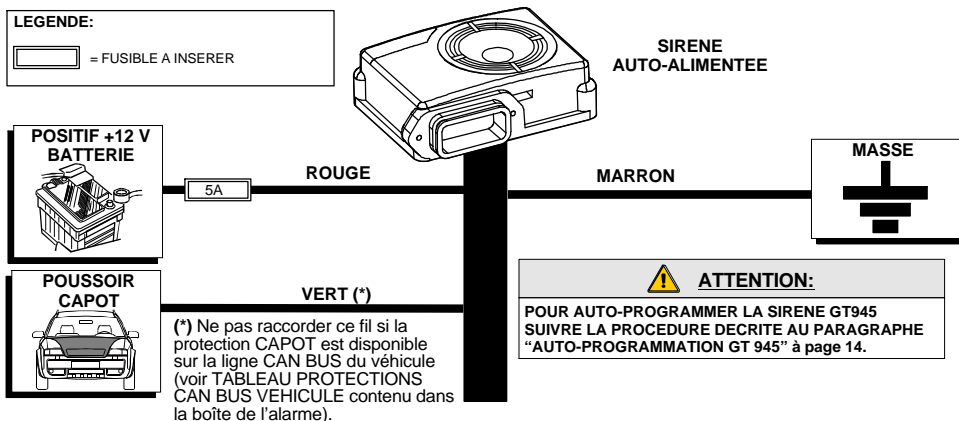
6.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843



7.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944

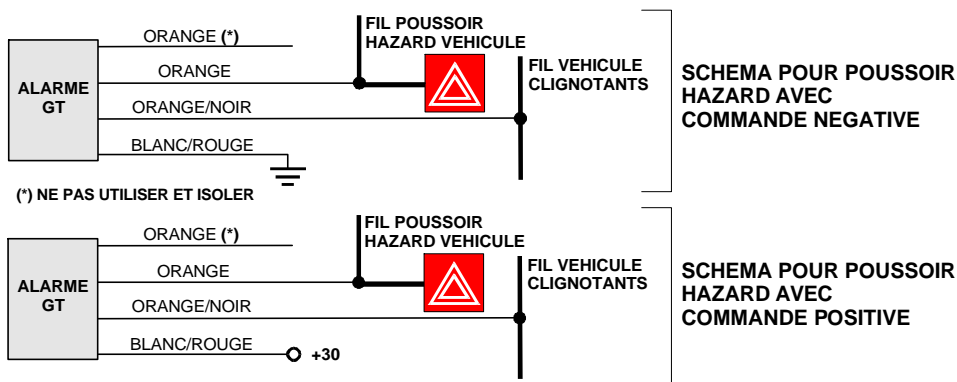


8.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE "VIA RADIO" GT945

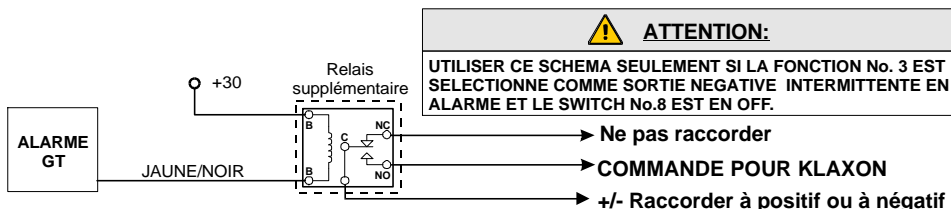


9.0 - SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANTS

- Les schémas ci-dessous doivent être effectués seulement si la Fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE.



10.0 - SCHEMA COMMANDE KLAXON



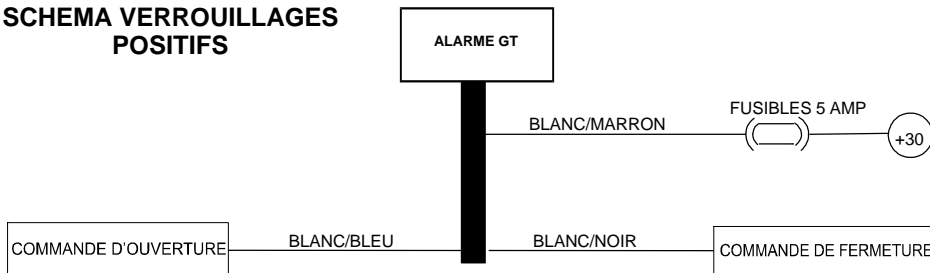
11.0 - SCHEMAS VERROUILLAGES CENTRALISES POSITIVES ET NEGATIVES



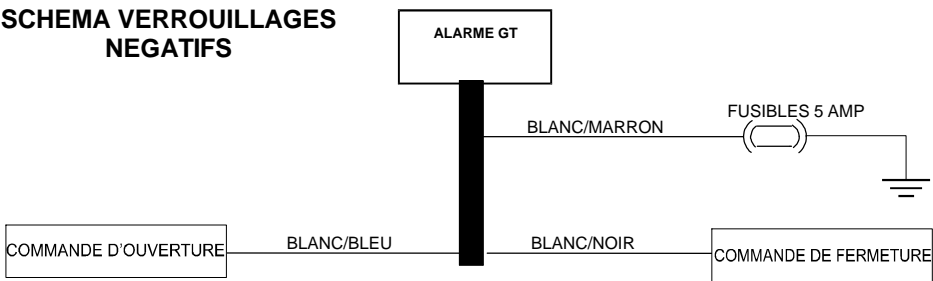
ATTENTION:

- Les schémas ci-dessous sont valides seulement pour les produits GT905 / 906 / 907 / 908 / 909.

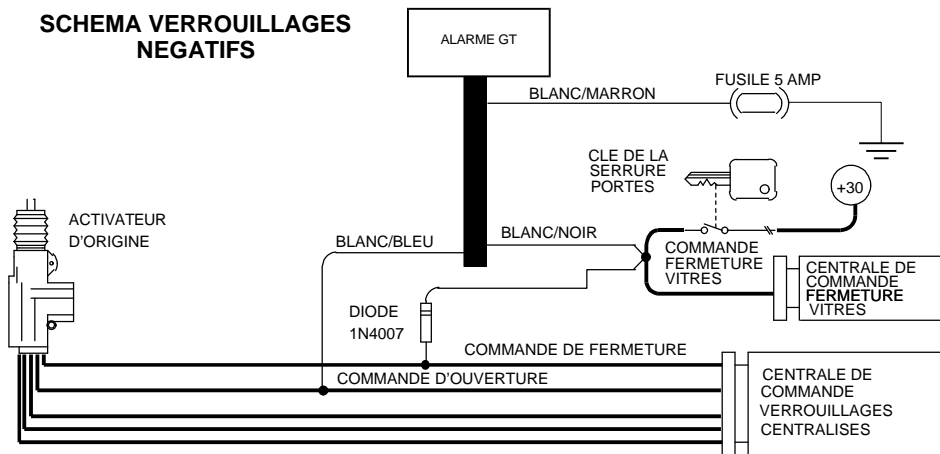
SCHEMA VERROUILLAGES POSITIFS



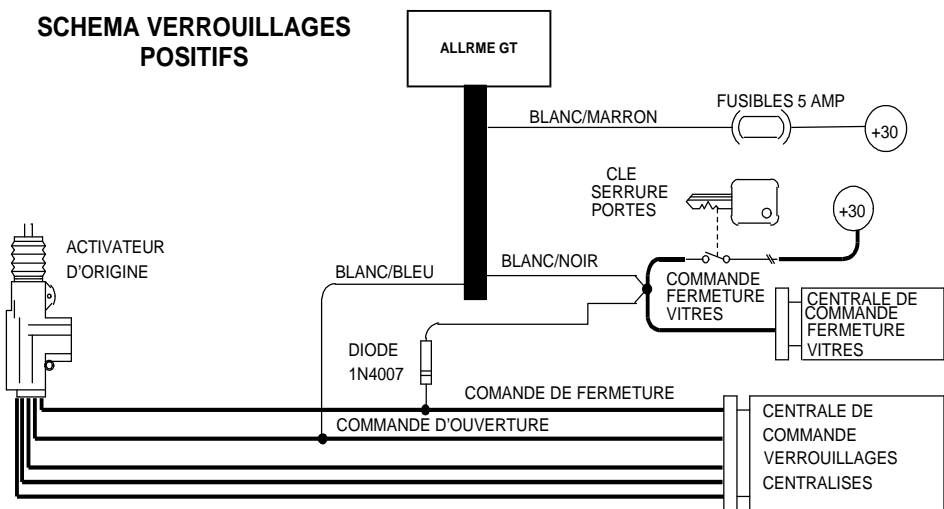
SCHEMA VERROUILLAGES
NEGATIFS



SCHEMA VERROUILLAGES
NEGATIFS



SCHEMA VERROUILLAGES
POSITIFS



12.0 - FONCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES

Le système permet de sélectionner des fonctions en utilisant un micro switch à 10 voies placé dans la partie arrière de la centrale. La sélection peut être effectuée seulement lorsque le système est hors veille.

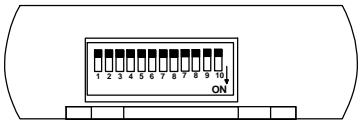


TABLEAU FONCTIONS

No. Switch	Description	ON	OFF
1	TEST RAPIDE	ACTIVEE	DESACTIVEE
2	VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/40 SEC.	1' ouverture – 1' fermeture	1' ouverture – 40' fermeture
3	SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME / SORTIE PWM	SORTIE PWM	SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME
4	SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE	DESACTIVEE	ACTIVEE
5	COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL	ACTIVEE	DESACTIVEE
6	INFORMATIONS DE SIGNALPOUSSOIR PORTES POSITIF	ACTIVEE	DESACTIVEE
7	INFORMATIONS DE SIGNAL PORTES ANTI-CAR-JACK (POLLING)	ACTIVEE	DESACTIVEE
8	FONCTION CONFORT NEGATIVE	ACTIVEE	DESACTIVEE
9	MISE HORS VEILLE AVEC LA CLE DE LA SERRURE PORTES	ACTIVEE	DESACTIVEE
10	AUTO-CONFIGURATION CAN BUS / PLIP / CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS	ACTIVEE	DESACTIVEE

- Fonction No. 1: TEST RAPIDE.



ATTENTION:

- En activant la fonction la centrale d'alarme envoie un message "VIA RADIO" qui est mémorisé par la sirène GT945. Pour l'auto-programmation suivre la procédure décrite au paragraphe "AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT 945".

Cette fonction permet de vérifier la correcte installation du système d'alarme avec un test de toutes les lignes d'alarme.

Avec le système hors veille déplacer le switch No. 1 en position ON, le système émet un beep long (*). Les signalisations émises sont les suivantes:

- **Test capteurs ultrasons:** en sollicitant le capteur ultrasons le système engendre 1 beep (*) et 1 clignotement VERT du LED sur le réceptacle.
 - **Test capteurs par radio:** en sollicitant le capteur (infrarouge, contact magnetique etc.) le système doit engendrer 3 beeps et 3 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.
 - **Test poussoir PORTES:** en ouvrant une ou plusieurs portes le système engendre 4 beeps (*) et 4 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.
 - **Test poussoir CAPOT/COFFRE:** en ouvrant le capot et le coffre le système engendre 5 beeps (*) et 5 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.
 - **Test tentative de démarrage:** en tournant la clé d'allumage du véhicule en ON le système engendre 6 beeps (*) et 6 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.
- Pour sortir du TEST RAPIDE placer de nouveau le switch No. 1 en position OFF. Le système émet un beep long (*) pour confirmer l'opération.

- Fonction No. 2: VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/40 SEC.

- Switch No. 2 en position ON = le système fournit une impulsion de 40 sec. en fermeture et de 1 sec. en ouverture.
- Switch No. 2 en position OFF = le système fournit une impulsion de 1 sec. en fermeture et de 1 sec. en ouverture.

(*) seulement si les sirènes GT945, GT944 ou GT843 ont été installé.

- Fonction No. 3: SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME / SORTIE PWM.

- Switch No. 3 et switch No. 8 en position OFF = le système fournit sur le fil JAUNE/NOIR une sortie négative intermittente pendant le cycle d'alarme.

- Switch No. 3 en position ON et switch No.8 en position OFF = le système fournit sur le fil JAUNE/NOIR une sortie pour commander la sirène GT843 ou les dispositifs sonores supplémentaires de 4 Ohm.

- Fonction No. 4: SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE.

Il est possible de désactiver la signalisation acoustique (beep) qui indique la mise en veille et hors veille de l'alarme.

Placer le switch No. 4 en position ON pour DESACTIVER la fonction.

Il faut entrer dans le TEST RAPIDE pour rendre la sélection effectuée opérationnelle, activer/désactiver le beep des sirènes GT944/GT945.

- Fonction No. 5: COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL.

Si la fonction est **ACTIVEE** avec un seul fil ORANGE il est possible de commander les clignotants en utilisant le poussoir d'origine des clignotants d'émergence (seulement sur les véhicules prédisposés). Se référer aux fiches d'installation fournies par GT.

Placer le switch No. 5 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 6: INFORMATIONS DE SIGNAL POUSSOIR PORTES POSITIF.

Si ACTIVEE, cette fonction gère les contacts des portes qui fournissent un positif stable lorsque la porte est ouverte. Si cette fonction est ACTIVEE, la Fonction No. 7 n'a pas aucun effet.

Placer le switch No. 6 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 7: INFORMATIONS DE SIGNAL PORTE ANTI-CAR-KJACK (POLLING).

Cette fonction, si ACTIVEE, gère des signaux impulsifs négatifs (polling) sur les contacts des portes d'origine. La fonction est fournie par l'usine DESACTIVEE et permet de gérer des signaux qui sont stables négatifs.

Pour ACTIVER la fonction placer le switch No. 7 en position ON.

- Fonction No. 8: FONCTION CONFORT NEGATIVE.

Avec fonction ACTIVEE - Switch No.8 en position ON: sur le fil JAUNE/NOIR est engendré un signal négatif de la durée de 40 secondes utilisé pour enlever les vitres à la mise en veille du système sur les véhicules prédisposés.

Avec fonction DESACTIVEE - Switch No.8 en position OFF: sur le fil JAUNE/NOIR est engendré un signal selon le type de sélection du switch No.3.

- Fonction No. 9: MISE HORS VEILLE PAR LA CLE DE LA SERRURE PORTES.

En déplaçant ce switch en ON il est possible de mettre l'alarme hors veille en utilisant l'ouverture des portes avec la clé de la serrure (seulement pour les véhicules prédisposés).

- Fonction No. 10: AUTO-CONFIGURATION CAN BUS/PLIP/CLIGNOTEMENT DE S CLIGNOTANTS.

A - AUTO-CONFIGURATION CAN BUS VEHICULE:

La procédure d'Auto-configuration permet l'identification automatique de la configuration CAN bus adapte au véhicule sur lequel on est en train d'installer l'alarme.

1 - Ouvrir seulement la porte côté conducteur, le coffre et le capot du véhicule.

2 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON.

3 - Déplacer le switch No. 10 dans la position ON: l'alarme émet 1 beep (*). Le LED ROUGE sur le réceptacle clignote.

4 - Attendre que le LED VERT sur le réceptacle clignote et que l'alarme émet un beep (*).

5 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en OFF. et enlever la clé, fermer la porte côté conducteur, le coffre et le capot.

(*) seulement si les sirènes GT945, GT944 ou GT843 ont été installés.

6 - Appuyer sur la touche de fermeture portes sur la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet un beep (*) pour confirmer l'identification du message de mise en veille. Le LED ROUGE sur le réceptacle reste allumé fixe.

7 - Appuyer sur la touche d'ouverture portes sur la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet deux beeps (*) pour confirmer l'identification du message de mise hors veille. Le LED sur le réceptacle s'éteint.

8 - Déplacer le switch No. 10 en OFF pour sortir de la procédure d'auto-configuration. L'alarme émet un beep long (*).

9 - Essayer de mettre le système d'alarme en veille et hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule pour vérifier la correcte auto-configuration.

10 - Si le système répond correctement aux commandes il est possible de terminer l'installation autrement il faut répéter la procédure d'Auto-configuration.

Remarques: si pendant la procédure d'Auto-configuration le système d'alarme émet trois beeps (*) et le LED VERT arrête de clignoter il faut déplacer le switch No. 10 dans la position OFF et répéter la procédure d'Auto-configuration du point 1.

Si pendant la procédure d'Auto-configuration le système d'alarme émet 4 beeps il signifie qu'elle n'est pas prédisposée pour être installée sur le véhicule.

B - AUTO-PROGRAMMATION PLIP / CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS:

Cette procédure permet d'effectuer l'auto-programmation des signaux de mise en veille/hors veille du système d'alarme par connexion aux commandes de fermeture/ouverture des moteurs d'activation du véhicule ou au clignotement des clignotants en ouverture/fermeture.

1 - Effectuer les connexions comme indiqué sur les fiches d'installation GT dédié au véhicule.

2 - Déplacer le switch No. 10 dans la position ON: le système d'alarme émet 1 beep long (*). Le LED ROUGE clignote.

3 - Fermer les portes, le capot et le coffre du véhicule.

4 - Appuyer sur la touche de fermeture portes sur la télécommande d'origine du véhicule dans 20 secondes de l'activation du switch. Après la mémorisation du signal de mise en veille le système d'alarme émet un beep (*). Le LED ROUGE reste allumé fixe.

5 - Appuyer sur la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine du véhicule: après la mémorisation du signal de mise hors veille le système d'alarme émet deux beeps courts (*). Le LED ROUGE s'éteint.

6 - Déplacer le switch No. 10 en OFF pour sortir de la procédure d'auto-programmation. L'alarme émet un beep long (*).

7 - Essayer de mettre le système d'alarme en veille et hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule pour vérifier que l'auto-programmation a été correcte.

8 - Si le système répond correctement aux commandes il est possible de terminer l'installation autrement il faut répéter la procédure d'auto-programmation.

(*) seulement si la sirène GT945, GT944 ou GT843 a été installé

13.0 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945

1 - L'alarme doit être hors veille.

2 - Donner l'alimentation à la sirène GT945. La sirène émet 3 beeps rapides pour confirmer l'entrée dans la fonction d'AUTO-PROGRAMMATION.

3 - Placer le switch No. 1 de la centrale en position ON et entrer dans le TEST RAPIDE.

4 - La centrale envoie un message via radio que la sirène mémorise en émettant un beep long. Ce beep long confirme aussi l'entrée de la sirène en modalité de TEST.

5 - Attendre quelques secondes avant de sortir de la modalité de TEST RAPIDE en déplaçant le switch No. 1 en position OFF.



ATTENTION:

- En cas d'entretien au véhicule, en coupant l'alimentation à la sirène pour plus de 30 secondes, successivement lorsqu'on la reconnecte, la sirène émet 3 beeps et se pose en phase d'AUTO-PROGRAMMATION. Au premier message radio de mise en veille/hors veille reçu la sirène reprend à fonctionner normalement. Il ne faut pas faire une nouvelle auto-programmation.

14.0 - AUTO-PROGRAMMATION TELECOMMANDES / CLES ELECTRONIQUES / CAPTEURS VIA RADIO



ATTENTION

- Il est possible d'auto-programmer des télécommandes et des capteurs vi radio est possible sur les produits GT905 → GT909.
- Il est possible d'auto-programmer jusqu'à un maximum de 8 télécommandes et/ou clés électroniques et No.12 capteurs via radio.
- Lorsqu'on est entrés dans la foction la première télécommande qui a été auto-programmée efface toutes les autres télécommandes mémorisées.
- Si on désire ajouter une télécommande ou plusieurs à ceux qui ont été fourni en dotation il faut les auto-programmer toutes.
- Si on essaye d'auto-programmer une télécommande/capteur via radio deux fois connsécutivement ou le nombre maximum de télécommandes/capteurs a été rejoint le système émet 5 beeps d'anomalie.

1 - Le système d'alarme doit être hors veille.

2 - Tourner la clé d'allumage du vehicule en ON, appuyer les contacts de la télécommande GT888 ou de la clé électronique GT869CH au réceptacle et vérifier que le système émette 1 beep long (*) et que le led ROUGE s'allume fixe.

3 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en OFF.

4 - Après 5 secondes le système émet 1 beep (*) et 1 clignotement du led.

5 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON-OFF en correspondance de la signalisation optique/acoustique, le led ROUGE s'allume fixe.

6 - Appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande ou appuyer la clé électronique au réceptacle ou le poussoir de TEST du capteur à auto-programmer.

7 - La correcte auto-programamtion d'une télécommande /clé électronique est indiquée avec un clignotement du led VERT et un beep (*) signalent qu'une télécommande a été auto-programmé correctement par le système, le capteur a été programmé correctement si le LED ROUGE (*) clignote.

8 - Répéter la procédure décrite au point 6 pour des autres éventuelles télécommandes / capteurs via radio à auto-programmer.

Pour sortir de la fonction attendre 10 secondes jusqu'à ce que le système émet un beep long (*).

Pour effacer les capteurs via radio (seulement pour GT905 → 909):

1 - Avec le système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON et appuyer les contacts de la télécommande GT889 au réceptacle et vérifier que le système émet 1 beep long et que le LED ROUGE s'allume fixe.

2 - Pendant que le LED ROUGE est allumé fixe (4 secondes) appuyer les contacts de la télécommande GT889 au réceptacle. Le LED s'éteint.

3 - Dans 10 secondes appuyer sur la touche "SERVICES" de la télécommande. L'effacement est confirmé par un clignotement des clignotants.

PROCEDURE D'EMERGENCE POUR AUTO-PROGRAMMATION.

En cas de perte de la télécommande GT889 ou de la clé électronique GT969CH il est possible d'entrer enAUTO-PROGRAMMATION:

A - Avec le système d'alarme hors veille couper l'alimentation et attendre 1 minute.

B - Shunter les contacts du RECEPTACLE/LED avec un corps métallique .

C - Donner de nouveau l'alimentation.

D - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON-OFF 4 fois, le système doit émettre 1 beep long (*) et le led ROUGE doit s'allumer en confirmant l'entrée dans l'AUTO-PROGRAMMATION.

E - Déplacer le shunt entre les contacts du RECEPTACLE/LED et procéder comme décrit au point 3 de la procédure d'auto-programmation.

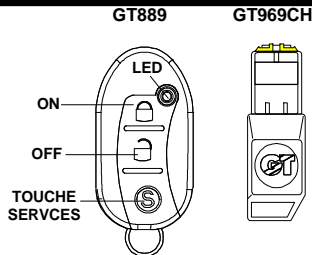
(*) seulement si la sirène GT945, GT944 ou GT843 a été installé.

15.0 - MANUEL USAGER

- DESCRIPTION TELECOMMANDE.

GT889: télécommande à touches avec clé électronique incorporée.
Pour alarmes GT905 / 906 / 907 / 908 / 909.

GT969CH: clé électronique. Pour alarmes GT900 / 901 / 902 / 903 / 904.



- MISE EN VEILLE.

- Par télécommande GT (Seulement pour GT905 / 906 / 907 / 908 / 909):

appuyer sur la touche "ON" de la télécommande, la mise en veille est confirmée par un clignotement des clignotants, par un beep et par l'allumage fixe du LED ROUGE pour 60 secondes, après quoi il commence à clignoter.

Par télécommande d'origine du véhicule: appuyer la touche de fermeture portes de la télécommande d'origine, la mise en veille est confirmée par un clignotement des clignotants, par un beep et par l'allumage fixe du LED ROUGE pour 60 secondes, après quoi il commence à clignoter.

- Par CLE ELECTRONIQUE: mettre la clé électronique incorporée à contact dans la télécommande GT889 ou la clé électronique GT969CH sur le RECEPTACLE, la mise en veille est confirmée par un clignotement, par un beep et par l'allumage fixe du LED ROUGE. Les verrouillages centralisés ne seront pas activés et le premier cycle d'alarme sera précédé par une série de beeps et clignotements des clignotants.

- MISE HORS VEILLE.

- Par télécommande GT (Seulement pour GT905 / 906 / 907 / 908 / 909): appuyer sur la touche "OFF" de la télécommande, la mise hors veille est confirmée par deux clignotements, par deux beeps et par l'extinction du LED (le système émet 4 clignotements et 4 beeps si pendant la "surveillance" une alarme a été détecté).

Par télécommande d'origine du véhicule: appuyer la touche "OFF" de la télécommande d'origine, la mise hors veille est confirmée par deux clignotements, par deux beeps et par l'extinction du LED (le système émet 4 clignotements et 4 beeps si pendant la "surveillance" une alarme a été détecté).

- Par CLE ELECTRONIQUE: mettre la clé électronique incorporée à contact dans la télécommande GT889 ou la clé électronique GT969CH sur le RECEPTACLE, la mise hors veille est confirmée par deux clignotements des clignotants, par deux beeps et par l'extinction du LED (le système émet 4 clignotements et 4 beeps si pendant la "surveillance" une alarme a été détecté).

- EXCLUSION ULTRASONS, MODULES SUPPLEMENTAIRES ET CAPTEURS INFRAROUGES VIA RADIO.

Pour exclure les ultrasons à la mise en veille du système procéder comme il suit:

- Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON-OFF deux fois dans 3 secondes. Le led sur le réceptacle clignote VERT lentement pour 1 minute.

- Mettre le système d'alarme en veille avec la clé électronique GT969CH, avec la télécommande GT889 ou la télécommande d'origine du véhicule. Le Led s'allume ROUGE fixe pour confirmer la mise en veille et l'exclusion des ultrasons.

La protection est rétablie à la mise hors veille suivante.

Remarque 1: si la mise en veille a été exécuté avec le GT889 il est possible de désactiver la protection ultrasons en appuyant sur la touche "ON" de la télécommande dans 5 secondes de la mise en veille.

Remarque 2: les ultrasons sont rétablis automatiquement à la mise en veille suivante.

- EN CAS D'ALARME.

- Appuyer sur la touche "OFF" de la télécommande GT ou la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine du véhicule pour mettre le système hors veille.

- DOUBLE FERMETURE (seulement avec GT889).

Dans les 5 premières secondes après la signalisation de mise en veille du système (No.1 clignotement par les clignotants et No.1 beep) appuyer sur la touche "SERVICES" de la télécommande.

- FERMETURE COMFORT.

Si la fonction est ACTIVEE, sur les véhicules predisposés, la fermeture des vitres se passe automatiquement. En cas d'exclusion des ultrasons ou modules supplémentaires il est possible de commander la fermeture des vitres en appuyant la touche "SERVICES" de la télécommande jusqu'à ce qu'on rejoigne la position désirée ou la fermeture totale.

- ANTI-CAR-JACK.

Cette fonction permet de bloquer le véhicule dans le cas où l'utilisateur est obligé de le quitter (tentative de vol). Elle fonctionne **seulement en utilisant la télécommande GT889 activée pour ANTI-CAR-JACK.**

- 1 - Avec la clé d'allumage du véhicule en ON, appuyer sur la touche "SERVICES" de la télécommande.
- 2 - Un clignotement des clignotants et l'allumage fixe du LED VERT confirment l'entrée dans la fonction ANTI-CAR-JACK.
- 3 - Après 15 secondes les clignotants commencent à clignoter.
- 4 - Après d'autres 15 secondes le système émet un cycle d'alarme de 30 secondes. Si la clé d'allumage du véhicule reste en ON, un autre cycle d'alarme sera engendré.
- 5 - En tournant la clé d'allumage du véhicule en OFF, on active la coupure moteur qui empêchera la mise en marche du véhicule. Donc les tentatives d'allumage du véhicule successives engendreront un cycle d'alarme.
- 6 - Pour sortir de l'état de anti-car-jack, dans n'importe quelle phase, il faut avoir la même télécommande qui a activé la fonction et appuyer sur la touche "SERVICES". Deux clignotements des clignotants, deux beeps et l'extinction du LED confirment l'opération.

ACTIVER /DESACTIVER LA FONCTION ANTI-CAR-JACK:

- 1 - Ouvrir la télécommande GT889, enlever la batterie et attendre quelques secondes.
- 2 - Appuyer sur la touche "OFF" et la tenir appuyée.
- 3 - En tenant appuyée sur la touche "OFF" insérer la batterie dans la télécommande et attendre la signalisation du led.
- 4 - Si le led reste allumé fixe la fonction est ACTIVEE, si le led clignote la fonction est DESACTIVEE.
- 5 - Relâcher la touche "OFF" et fermer la télécommande.
- 6 - Pour changer l'état de la fonction répéter la procédure du point 1 (à chaque répétition de la procédure la fonction change d'état).

- PROTECTIONS.

Lorsque le système est mis en veille le LED de contrôle s'allume fixe, après 60 secondes le LED clignote. Les protections **tableau de bord, capot et coffre** sont actives **5 secondes après la mise en veille**, tandis que les protections **poussoir portes, ultrasons et capteurs via radio** sont actifs dans le moment où le **LED de contrôle clignote**. En cas de mise en veille/hors veille du système avec capot/coffre/porte ouverts la sirène émet un beep long. **ATTENTION:** si le fil VERT de la sirène GT944/GT945 a été raccordé en cas de mise en veille/hors veille du système avec le capot ouvert la sirène émet 5 beeps d'anomalie.

- FONCTION PANIQUE (seulement avec GT889).

- Avec le système en veille appuyer sur la touche "ON" pour une seconde, il commence une alarme sonore avec le clignotement contemporain des clignotants.
- Appuyer la touche "ON" une deuxième fois pour l'arrêter.

- DEBLOCAGE D'EMERGENCE.

En cas d'urgence (ex. batterie télécommande déchargée) il est possible de désactiver le système en mettant à contact sur le réceptacle la clé électronique incorporée dans la télécommande GT889 ou la clé électronique GT969CH.

- CHECK CONTROL ALLARMES ET ANOMALIES.

CAUSE DERNIERE ALARME: si pendant l'état de surveillance une alarme a été détecté (4 clignotements des clignotants et 4 beeps à la mise hors veille) il est possible de vérifier la cause. Avec le système hors veille tourner la clé d'allumage en ON et vérifier le clignotement du LED comme indiqué dans le TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES. **Remarque 1:** les alarmes générées du fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT944/GT945 ne sont pas indiqués par le led de contrôle mais par 4 beeps à la mise hors veille du système. **Remarque 2:** les alarmes engendrées par la sirène GT945 pour aveuglement radio ne sont pas indiquées.

SIGNALISATION ANOMALIES:

- **Indication batterie véhicule déchargée:** à la mise hors veille par télécommande, si la batterie du véhicule est à 11,6V le système n'active pas les clignotants et après la normale signalisation acoustique il émet 5 beeps d'anomalie.
- **Indication porte ouverte à la mise en veille:** le système émet un beep long (et un clignotement long des clignotants s'il a été mis en veille avec la GT889).
- **Indication batterie télécommande GT889 déchargée:** avec le système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON, le système émet des clignotements de couleur VERT et ROUGE sans pauses (voir TABLEAU SIGNALISATIONS ANOMALIES). Pour éliminer l'anomalie remplacer la batterie de la GT889.
- **Indication batterie capteurs via radio déchargée:** avec le système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON; le système émet 3 clignotements du LED VERT (Voir TABLEAU SIGNALISATIONS ANOMALIES). Pour éliminer la signalisation remplacer les batteries des capteurs.

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES		
Nombre clignotements LED de contrôle	Entrée qui a engendré l'alarme	
<div>ROUGE</div> <div>1</div> <div></div>	+	<div>PAUSE</div> <div></div> <div>ULTRASONS</div>
<div>ROUGE</div> <div>3</div> <div></div>	+	<div>PAUSE</div> <div></div> <div>CAPTEURS VIA RADIO</div>
<div>ROUGE</div> <div>4</div> <div></div>	+	<div>PAUSE</div> <div></div> <div>POUSOIR PORTES</div>
<div>ROUGE</div> <div>5</div> <div></div>	+	<div>PAUSE</div> <div></div> <div>POUSOIR CAPOT/COFFRE</div>
<div>ROUGE</div> <div>6</div> <div></div>	+	<div>PAUSE</div> <div></div> <div>TABLEAU DE BORD VEHICULE</div>

LEGENDE:

COULEUR

N

 N = No. Clignotements
COULEUR = Couleur clignot.

ROUGE/VERT

 Clignotements sans pauses

COULEUR

 LED CLIGNOTANT

COULEUR

 LED ALLUME FIXE

TABLEAU SIGNALISATIONS OPTIQUES ANOMALIES	
Nombre clignotements LED de contrôle	Entrée qui a engendré l'alarme
<div>ROUGE/VERT</div> <div></div> <div></div>	BATTERIE DECHARGEE TELECOMMANDES
<div>VERT</div> <div>3</div> <div></div>	BATTERIA DECHARGEE CAPTEURS VIA RADIO

TABLEAU ETAT SYSTEME	
Couleur LED	Etat
<div>VERT</div> <div></div> <div>Clignotement lente</div>	EXCLUSION ULTRASONS
<div>ROUGE</div> <div></div> <div>Allumé fixe</div>	SYSTEME EN PHASE DE MISE EN VEILLE
<div>ROUGE</div> <div></div> <div>Clignotement lente</div>	SYSTEME MIS EN VEILLE



ATTENTION:

- La séquence des signalisations des déclenchements et des anomalies détectées est répétée chaque fois que la clé d'allumage du véhicule est tournée en ON.
- La mémoire des alarmes est effacée à la mise en veille suivante de l'alarme.
- La mémoire des anomalies est effacée au moment où elles sont résolues.

16.0 - ENTRETIEN ET RENSEIGNEMENTS

- **LAVAGE MOTEUR DU VEHICULE.** Prêter beaucoup d'attention car l'alarme ne doit pas être mouillée avec des jets d'eau. Pendant cette opération il est conseillé de la protéger avec une couverture (ex. cellophane).

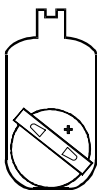
- **CONTROLE DES FONCTIONS.** Pour avoir un système toujours efficace il est conseillé d'exécuter un contrôle périodique de toutes les fonctions.

- **TELECOMMANDE.** Ne pas exposer la télécommande aux sources de chaleur, d'eau et ne pas la faire tomber.

- REMPLACEMENT BATTERIE DES TELECOMMANDES.



- Faire levier avec
un petit tournevis



IMPORTANT!

- Le positif de la pile doit être toujours vers l'haut.
- Remplacer avec une pile au Lithium Mod. CR2032 (3V)

ATTENTION: le recyclage des piles doit toujours se passer en conformité des normes locales en vigueur.



Li



Li

17.0 - DECLARATION DE CONFORMITE

Getronic S.r.l. Via Calcinato, 12 Gavirate, Italie, déclare que les **GT900/901/902/903/904/905/906/907/908/909** sont en conformité avec la Directive Européenne suivante:

R&TTE 1999/5/CE (comprenant les normatives: 95/54CE)

Tous les produits Getronic sont compatibles avec l'électronique de série de tous les véhicules.

Les télécommandes **GT889** et la clé électronique **GT969CH** sont en conformité avec les Directives Européennes suivantes:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (omprenant les normatives: EN 300 220 - EN 60950)

Le Président

Danilo Restelli

Varèse, 12 Octobre 2005

18.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Courant d'alimentation:	9-16V
- Température de fonctionnement:	-40° / +85°
- Max courant applicable:	36V/1minute
- Courant alarme hors veille:	<7mA.
- Courant alarme en veille:	<13mA.
- Courant consommée en alarme:	<100mA
- Max courant pour la coupure moteur:	7A.
- Max courant pour fermetures électriques:	5A
- Max courant sorties Clignotants:	5A.
- Max courant sortie Led:	25mA.
- Max courant sortie positive:	80mA.
- Fréquence de transmission:	868 Mhz

GT843/GT944/945:

- Alimentation:
- Courant consommée (pas en alarme):
- Puissance sonore:
- Température de fonctionnement:
- Fréquence récepteur (seul pour GT945):
- Auto-alimentation (seul pour GT944/945):

9V ÷ 15 VDC

< 1 mA

>110 dB @ 1m

de -40 °C à +85 °C

868,3 Mhz

La sirène est équipée de batterie rechargeable au Ni-Mh. Le temps de recharge est de 14 heures environ avec moteur allumé.

19.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la façon ou ticket fiscal, chaque fois qu'il sera nécessaire une intervention technique.
- L'utilisateur qui n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareille, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par origine défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus près opérant au moment de la demande d'intervention.
- Ne sont pas couverts par la garantie:
 - 1) détériorations de transport;
 - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
 - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectués par le personnel non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la même.
- Aucun est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- L'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du même ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

Certificat d'installation On certifie que l'installation du système d'alarme a été effectuée en suivant correctement les indications réportées dans le présent manuel et que les caractéristiques techniques indiquées n'ont pas été dépassées.		<u>Coupon de Garantie</u> Modele Alarme:
MODELE ALARME:	DATE D'INSTALLATION:	ACCESSOIRES INSTALLES:
EVENTUELS ACCESSOIRES INSTALLES:	TIMBRE ET SIGNATURE INSTALLEUR:	DATE D'INSTALLATION:
MARQUE ET MODELE VOITURE:		TIMBRE ET SIGNATURE DU INSTALLEUR:

