

MANUEL USAGER GT 869

Le dispositif peut activer les 2 coupures moteur dans 3 modalités et temps différents:

1ère MODALITE DE MISE EN VEILLE

Après avoir tourné la clé d'allumage en off le LED DE CONTROLE s'allume et après 60 secondes il commence à clignoter en indiquant que le dispositif est mis hors veille (coupure moteur activée).

2ème MODALITE DE MISE EN VEILLE

Si l'immobilisateur a été mis hors veille par la clé électronique et après 2 minutes la clé d'allumage n'est pas tournée en on, l'immobilisateur se met en veille automatiquement. Le LED DE CONTROLE commence à clignoter pour confirmer que l'opération a été correcte (coupure moteur activée).

3ème MODALITE DE MISE EN VEILLE

Il est possible de mettre en veille l'immobilisateur en appuyant la clé électronique au RECEPTACLE. Le LED DE CONTROLE commence à clignoter pour confirmer que l'opération a été correcte (coupure moteur activée).

MISE HORS VEILLE

Appuyer la clé électronique au RECEPTACLE, le système se met hors veille.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Nettoyer les contacts du RECEPTACLE et de la CLE ELECTRONIQUE avec un détergent pour les contacts à base d'alcool.

INSTRUCTIONS GENERALES

Quelconque modification à l'immobilisateur ou l'irrespect des caractéristiques indiquées annule le certificat d'installation.

Note : Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier, en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.