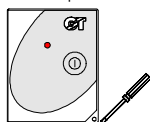


27 - REMPLACEMENT DE LA PILE DES TELECOMMANDES

Le remplacement de la pile ne désactive pas la transmission automatique (si activée).



- Soulever avec un tournevis petit



ATTENTION: L'écoulement des piles doit toujours se passer de façon appropriée et en conformité avec les lois en vigueur.



IMPORTANT!

- Le négatif de la pile doit être tourné Vers l'haut (avec composants) et le positif Vers le bas (fond de la télécommande).

Remplacer avec une pile au Lithium
Mod. CR2032 (3V) pour GT887 e GT883
Mod. CR2450 (3V) pour GT884N
Enlever et insérer de ce côté du circuit.



GT AUTO ALARM EN ITALIE

NAZIONALE

Tel. 0332 756041

LOMBARDIA:

• Milano città

Tel. 348 3848657

• Milano prov. PV CO

LO

Tel. 0332 313229

• BG BS MN CR LC SO

Tel. 348 3384000

• Varese e prov.

Tel. 0332 457649

CAMPANIA

Tel. 081 5591604

EMILIA ROMAGNA

Tel. 051 6340190

LAZIO

Tel. 06 78344262

LIGURIA

Tel. 010 311340

MARCHE, MOLISE E ABRUZZO

Tel. 0721 83881

PIEMONTE E VAL D'AOSTA

Tel. 011 712079

PUGLIA E BASILICATA

Tel. 080 5025101

SARDEGNA

Tel. 070 240076

SICILIA E CALABRIA

Tel. 090 2932301

TOSCANA E UMBRIA

Tel. 055 412819

TRIVENETO

Tel. 049 8976377

GT AUTO ALARM DANS LE MONDE

AUSTRIA

Tel. +43732331188

CANARY ISLAND

Tel. +34928753965

CROATIA

Tel. +38521453910

ESTHONIA

Tel. +3726550550

FRANCE

Tel. +33320333692

GREECE

Tel. +302310689333

NETHERLANDS

Tel. +31104795755

HUNGARY

Tel. +36302775757

LITHUANIA

Tel. +3702754155

MACEDONIA

Tel. +38922040618

MALTA

Tel. +356621494164

PORTUGAL

Tel. +351228305501

REPUBLIC OF CZECHIA

Tel. +420558699907

RUSSIA

Tel. +708123114455

SERBIA

Tel. +381113030838

SLOVENIA

Tel. +38614233540

SPAIN

Tel. +34917230289

UNITED KINGDOM

Tel. +441257249928

GETRONIC S.r.l. Via Calcinate, 12 - 21026 - GAVIRATE (VA) - Tel. 0332 756011 - Fax. 0332 731162
http://www.gtalarm.it e-mail: info@gtalarm.it **Ass. Tec.:** tech@gtalarm.it

GT DISTRIBUTION FRANCE sarl 76 - Rue Ferdinand Buisson 59260 HELLEMES-LILLE
Tel. +33 3 20 33 36 92 - Fax +33 3 20 33 38 06

ManUsagerGT81x-GT82x-GT867-FRRRev06.p65

12



MANUEL USAGER

GT811/812/813/814

GT821/823

GT867-GT867/24V

Nous vous remercions d'avoir choisi la qualité des alarmes GETRONIC. Dans ce manuel vous trouverez tous les renseignements utiles pour un emploi correct du système que vous avez choisi.

Identifier le modèle d'alarme que Vous avez installé (ex. GT821). Le tableau ci-dessous Vous indiquera à travers des numéros (ex. 1-4-6-...), les paragraphes concernant Votre alarme. Certaines fonctions, pour être disponibles, doivent être activées dans le SET FONCTIONS de l'alarme en phase d'installation.

NOTE: Il est possible d'obtenir certaines fonctions qui ne sont pas prévues en ajoutant des modules: ex.pour obtenir la protection volumétrique il faudra installer un module à ultrasons.

MODELE ALARME	PARAGRAPHES A LIRE
GT811-GT812-GT813-GT814	TOUS
GT821-GT823	TOUS
GT867-GT867/24V	1-2-3-4-5-6-7-11-18-22-23-24-25-26-27

ManUsagerGT81x-GT82x-GT867-FRRRev06.p65

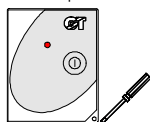
1

27 - REMPLACEMENT DE LA PILE DES TELECOMMANDES

Le remplacement de la pile ne désactive pas la transmission automatique (si activée).



- Soulever avec un tournevis petit



ATTENTION: L'écoulement des piles doit toujours se passer de façon appropriée et en conformité avec les lois en vigueur.



IMPORTANT!

- Le négatif de la pile doit être tourné Vers l'haut (avec composants) et le positif Vers le bas (fond de la télécommande).

Remplacer avec une pile au Lithium
Mod. CR2032 (3V) pour GT887 e GT883
Mod. CR2450 (3V) pour GT884N
Enlever et insérer de ce côté du circuit.



GT AUTO ALARM EN ITALIE

NAZIONALE

Tel. 0332 756041

LOMBARDIA:

• Milano città

Tel. 348 3848657

• Milano prov. PV CO

LO

Tel. 0332 313229

• BG BS MN CR LC SO

Tel. 348 3384000

• Varese e prov.

Tel. 0332 457649

CAMPANIA

Tel. 081 5591604

EMILIA ROMAGNA

Tel. 051 6340190

LAZIO

Tel. 06 78344262

LIGURIA

Tel. 010 311340

MARCHE, MOLISE E ABRUZZO

Tel. 0721 83881

PIEMONTE E VAL D'AOSTA

Tel. 011 712079

PUGLIA E BASILICATA

Tel. 080 5025101

SARDEGNA

Tel. 070 240076

SICILIA E CALABRIA

Tel. 090 2932301

TOSCANA E UMBRIA

Tel. 055 412819

TRIVENETO

Tel. 049 8976377

GT AUTO ALARM DANS LE MONDE

AUSTRIA

Tel. +43732331188

CANARY ISLAND

Tel. +34928753965

CROATIA

Tel. +38521453910

ESTHONIA

Tel. +3726550550

FRANCE

Tel. +33320333692

GREECE

Tel. +302310689333

NETHERLANDS

Tel. +31104795755

HUNGARY

Tel. +36302775757

LITHUANIA

Tel. +3702754155

MACEDONIA

Tel. +38922040618

MALTA

Tel. +356621494164

PORTUGAL

Tel. +351228305501

REPUBLIC OF CZECHIA

Tel. +420558699907

RUSSIA

Tel. +708123114455

SERBIA

Tel. +381113030838

SLOVENIA

Tel. +38614233540

SPAIN

Tel. +34917230289

UNITED KINGDOM

Tel. +441257249928

GETRONIC S.r.l. Via Calcinate, 12 - 21026 - GAVIRATE (VA) - Tel. 0332 756011 - Fax. 0332 731162
http://www.gtalarm.it e-mail: info@gtalarm.it **Ass. Tec.:** tech@gtalarm.it

GT DISTRIBUTION FRANCE sarl 76 - Rue Ferdinand Buisson 59260 HELLEMES-LILLE
Tel. +33 3 20 33 36 92 - Fax +33 3 20 33 38 06

ManUsagerGT81x-GT82x-GT867-FRRRev06.p65

12



MANUEL USAGER

GT811/812/813/814

GT821/823

GT867-GT867/24V

Nous vous remercions d'avoir choisi la qualité des alarmes GETRONIC. Dans ce manuel vous trouverez tous les renseignements utiles pour un emploi correct du système que vous avez choisi.

Identifier le modèle d'alarme que Vous avez installé (ex. GT821). Le tableau ci-dessous Vous indiquera à travers des numéros (ex. 1-4-6-...), les paragraphes concernant Votre alarme. Certaines fonctions, pour être disponibles, doivent être activées dans le SET FONCTIONS de l'alarme en phase d'installation.

NOTE: Il est possible d'obtenir certaines fonctions qui ne sont pas prévues en ajoutant des modules: ex.pour obtenir la protection volumétrique il faudra installer un module à ultrasons.

MODELE ALARME	PARAGRAPHES A LIRE
GT811-GT812-GT813-GT814	TOUS
GT821-GT823	TOUS
GT867-GT867/24V	1-2-3-4-5-6-7-11-18-22-23-24-25-26-27

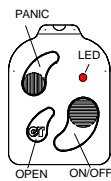
ManUsagerGT81x-GT82x-GT867-FRRRev06.p65

1

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT DES TELECOMMANDES

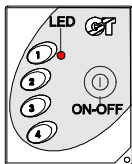
GT887: multi fonctionnel à 3 touches.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- Touche "PANIC": pour l'activation de l'alarme panique.
- Touche "OPEN": pour l'ouverture loin du coffre (si disponible).
- **Transmission automatique pas disponible.**



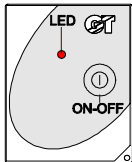
GT883: à clavier (5 touches) avec **Code d'accès**.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- Touches 1-2-3-4: pour l'introduction du code d'accès.
- **Transmission automatique pas disponible.**



GT884N: à 1 seule touche.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- **Avec transmission automatique activable.**



1 - ACTIVATION / DESACTIVATION TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Activation transmission automatique:

Appuyer et maintenir appuyé sur la touche "ON/OFF" pendant 5 secondes (en étant loin du véhicule), le LED clignote lentement. Après 5 secondes, le LED clignote rapidement jusqu'au relâchement de la touche. Pour le rendre opératif activer le système manuellement (Ex. mise en veille).

- Désactivation transmission automatique:

Appuyer et tenir appuyé sur la touche "ON/OFF" pendant 10 secondes en s'éloignant du véhicule), le LED clignote rapidement. Après 10 secondes, le LED s'allume fixe. Pendant 3 secondes relâcher et appuyer de nouveau sur la touche "ON/OFF" (si le relâchement et la pression suivante de la touche n'est pas effectuée pendant 3 secondes il faut répéter la procédure du début). Le LED commence à clignoter lentement jusqu'au relâchement du poussoir pour confirmer que l'opération est correcte. Pour vérifier le type de transmission établie, appuyer dans n'importe quel moment en s'éloignant du véhicule) sur les touches "ON/OFF" ou "PANIC" ou "OPEN" pour pas plus de 3 secondes, le clignotement du LED évidence l'état de la télécommande.

Clignotement rapide: **transmission automatique activée.**

Clignotement lente: **transmission automatique désactivée.**

2 - GT883: DEBLOCAGE DE LA TELECOMMANDE.

Pour éviter d'appuyer les touches des télécommandes accidentellement, 10 secondes après la dernière pression, la télécommande arrête son fonctionnement.

- Appuyer et relâcher la touche "ON/OFF".
- Pendant 2 secondes appuyer et laisser appuyé la touche 4. La confirmation du déblocage est donnée par un bref clignotement du Led.

Une fois que la télécommande a été déblocquée il est possible de commander le système.

2

TABLEAU SIGNALISATIONS ANOMALIES				
Nombre clignotements Led de contrôle	Cause qui a généré l'anomalie	GT811-812-813 GT814	GT821-823	GT867
3 VERT + PAUSE	Capteurs via radio altérés ou avec pile déchargée	TOUS	TOUS	•
(*) 5 VERT + PAUSE	Coffre/capot ouverts	TOUS	TOUS	
7 VERT + PAUSE	Batterie du véhicule déchargée	TOUS	TOUS	
(**) ROUGE/VERT	Télécommandes avec pile déchargée	TOUS	TOUS	•

LEGENDE:



N = No. Clignotements
COULEUR = Couleur clignot.



Clignotements sans pause

(*) les anomalies générées par le fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT944 ne sont pas indiquées par le led de contrôle mais par 5 beeps à la mise en veille/hors veille de l'alarme.

(**) Pour des raisons de sécurité, après avoir reçu le message de pile déchargée, il suspend la réservation automatique de l'anti-car-jack et la gestion de la transmission automatique.

ATTENTION:

- La séquence des signalisations des alarmes ou anomalies détectées est répétée deux fois.
- La mémoire des alarmes est annulée à la prochaine mise en veille du système.
- La mémoire des anomalies est annulée dès qu'elles ont été résolues.

Exemple: No. 4 clignotements ROUGES + pause + No. 3 clignotements VERTS = alarme pour entrée portes + anomalie pour capteurs via radio avec batterie déchargée ou altération.

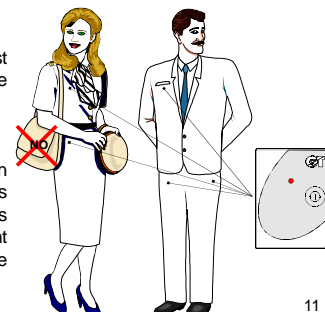
ENTRETIEN ET RENSEIGNEMENTS

25 - CONTROLE DES FONCTIONS

Pour avoir un système toujours efficace il est conseillé d'exécuter un contrôle périodique de toutes les fonctions.

26 - RENSEIGNEMENTS UTILES.

La télécommande, avec la transmission automatique activée, fonctionne à travers des ondes radio. Éviter de la placer dans des zones qui pourraient compromettre le fonctionnement (poches postérieures, sac à main, etc.), et ne pas la mettre ensemble au trousseau de clés.

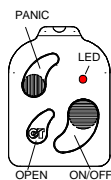


11

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT DES TELECOMMANDES

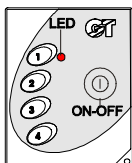
GT887: multi fonctionnel à 3 touches.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- Touche "PANIC": pour l'activation de l'alarme panique.
- Touche "OPEN": pour l'ouverture loin du coffre (si disponible).
- **Transmission automatique pas disponible.**



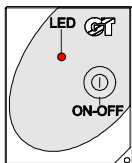
GT883: à clavier (5 touches) avec **Code d'accès**.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- Touches 1-2-3-4: pour l'introduction du code d'accès.
- **Transmission automatique pas disponible.**



GT884N: à 1 seule touche.

- Touche "ON/OFF": pour l'activation et la désactivation du système.
- **Avec transmission automatique activable.**



1 - ACTIVATION / DESACTIVATION TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Activation transmission automatique:

Appuyer et maintenir appuyé sur la touche "ON/OFF" pendant 5 secondes (en étant loin du véhicule), le LED clignote lentement. Après 5 secondes, le LED clignote rapidement jusqu'au relâchement de la touche. Pour le rendre opératif activer le système manuellement (Ex. mise en veille).

- Désactivation transmission automatique:

Appuyer et tenir appuyé sur la touche "ON/OFF" pendant 10 secondes en s'éloignant du véhicule), le LED clignote rapidement. Après 10 secondes, le LED s'allume fixe. Pendant 3 secondes relâcher et appuyer de nouveau sur la touche "ON/OFF" (si le relâchement et la pression suivante de la touche n'est pas effectuée pendant 3 secondes il faut répéter la procédure du début). Le LED commence à clignoter lentement jusqu'au relâchement du poussoir pour confirmer que l'opération est correcte. Pour vérifier le type de transmission établie, appuyer dans n'importe quel moment en s'éloignant du véhicule) sur les touches "ON/OFF" ou "PANIC" ou "OPEN" pour pas plus de 3 secondes, le clignotement du LED évidence l'état de la télécommande.

Clignotement rapide: **transmission automatique activée.**

Clignotement lente: **transmission automatique désactivée.**

2 - GT883: DEBLOCAGE DE LA TELECOMMANDE.

Pour éviter d'appuyer les touches des télécommandes accidentellement, 10 secondes après la dernière pression, la télécommande arrête son fonctionnement.

- Appuyer et relâcher la touche "ON/OFF".
- Pendant 2 secondes appuyer et laisser appuyé la touche 4. La confirmation du déblocage est donnée par un bref clignotement du Led.

Une fois que la télécommande a été déblocquée il est possible de commander le système.

2

TABLEAU SIGNALISATIONS ANOMALIES				
Nombre clignotements Led de contrôle	Cause qui a généré l'anomalie	GT811-812-813 GT814	GT821-823	GT867
3 VERT + PAUSE	Capteurs via radio altérés ou avec pile déchargée	TOUS	TOUS	•
(*) 5 VERT + PAUSE	Coffre/capot ouverts	TOUS	TOUS	
7 VERT + PAUSE	Batterie du véhicule déchargée	TOUS	TOUS	
(**) ROUGE/VERT	Télécommandes avec pile déchargée	TOUS	TOUS	•

LEGENDE:



N = No. Clignotements
COULEUR = Couleur clignot.



Clignotements sans pause

(*) les anomalies générées par le fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT944 ne sont pas indiquées par le led de contrôle mais par 5 beeps à la mise en veille/hors veille de l'alarme.

(**) Pour des raisons de sécurité, après avoir reçu le message de pile déchargée, il suspend la réservation automatique de l'anti-car-jack et la gestion de la transmission automatique.

ATTENTION:

- La séquence des signalisations des alarmes ou anomalies détectées est répétée deux fois.
- La mémoire des alarmes est annulée à la prochaine mise en veille du système.
- La mémoire des anomalies est annulée dès qu'elles ont été résolues.

Exemple: No. 4 clignotements ROUGES + pause + No. 3 clignotements VERTS = alarme pour entrée portes + anomalie pour capteurs via radio avec batterie déchargée ou altération.

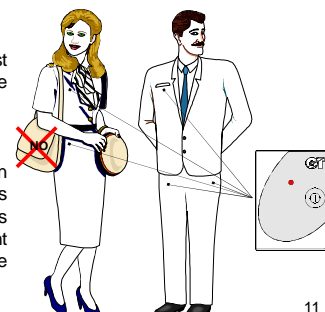
ENTRETIEN ET RENSEIGNEMENTS

25 - CONTROLE DES FONCTIONS

Pour avoir un système toujours efficace il est conseillé d'exécuter un contrôle périodique de toutes les fonctions.

26 - RENSEIGNEMENTS UTILES.

La télécommande, avec la transmission automatique activée, fonctionne à travers des ondes radio. Éviter de la placer dans des zones qui pourraient compromettre le fonctionnement (poches postérieures, sac à main, etc.), et ne pas la mettre ensemble au trousseau de clés.



11

24 - SIGNALISATION DU SYSTEME.

Les systèmes GT811-812-813-814 e GT821-823 exécutent les signalisations suivantes:

- Mise en veille: 1 beep (*) + 1 clignotement des clignotants.
- Mise hors veille: 2 beeps (*) + 2 clignotements des clignotants.
- Mise hors veille avec alarme: 4 beeps (*) + 4 clignotements des clignotants.
- Mise en veille avec anomalie: 1 beep (*) + 1 clignotement des clignotants + 5 beeps (*).
- Mise hors veille avec anomalie: 2 beep (*) + 2 clignotements des clignotants. + 5 beeps (*).
- Mise hors veille avec alarme et anomalie: 4 beeps (*) + 4 clignotements des clignotants + 5 beeps (*).






















Pour tous les modèles avec alarme en veille il est possible de vérifier par le Led de contrôle si des alarmes ont été détectées.

- Clignotement lente ROUGE: aucun allarme.
- Clignotement rapide ROUGE: ils se sont passées des alarmes.
- Led allumé ROUGE pour 3 secondes + pause brève: mise en veille par distraction avec télécommande en mode automatique.

Pour tous les modèles avec alarme hors veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON, pour vérifier par le Led de contrôle quelle alarme ou anomalie a été détectée.

Le GT867 exécute les signalisations suivantes:

- Mise en veille: Led de contrôle ROUGE
- Mise hors veille: Led de contrôle éteint
- En alarme: Led de contrôle ROUGE clignotant

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES				
Nombre clignotements Led de contrôle	Entrée qui a généré l'alarme	GT811-812-813 GT814	GT821-823	GT867
 1  + 	Ultrasons	GT811 GT812 GT813	GT821	
 2  + 	Supplémentaire	TOUS	TOUS	•
 3  + 	Capturs via radio	TOUS	TOUS	•
 4  + 	Portes	TOUS	TOUS	•
 5  + 	Coffre / capot (**)	TOUS	TOUS	
 6  + 	Tableau de bord	TOUS	TOUS	•
 7  + 	Coupe des câbles		GT821 GT823	

(*) Les dispositifs sans sirène n'émettent pas des signalisations acoustiques.
(**) les alarmes générées par le fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT944 ne sont pas indiquées par le led de contrôle mais par 4 beeps à la mise hors veille de l'alarme.

3 - GT883: MISE EN VEILLE/HORS VEILLE AVEC CODE D'ACCES.

La télécommande est fournie avec un Code d'accès fixé d'avance "12341".

- Pour mettre le système en veille, débloquer la télécommande et appuyer sur la touche "ON/OFF".
- Pour mettre le système hors veille, introduire le code d'accès correctement et dans 10 secondes appuyer sur la touche "ON/OFF". Après avoir introduit le code d'accès correct il est possible de mettre le système d'alarme en veille/hors veille plusieurs fois en appuyant sur la touche "ON/OFF" sans faire passer 10 secondes entre une pression et l'autre.
- Si le code est correcte le Led s'allume, s'il n'est pas correcte il signale l'erreur avec trois clignotements brefs.

ATTENTION

- Si pour trois fois consécutives est inséré un code d'accès incorrect, la télécommande arrête son fonctionnement pour 20 minutes en empêchant n'importe quelle transmission. Lorsque la période de déblocage est passée, la télécommande recommence à fonctionner normalement.

4 - GT883: MODIFICATION DU CODE D'ACCES.

La télécommande est fournie avec un code d'accès fixé d'avance (1 - 2 - 3 - 4 - 1).

Pour le changer:

- 1 - Débloquer la télécommande.
- 2 - Introduire le code en usage (1 - 2 - 3 - 4 - 1) pour 3 fois, sans jamais appuyer sur la touche "ON/OFF". A la fin de l'introduction des chiffres, qui doivent être effectuées dans 10 secondes entre l'une et l'autre, le Led s'allume fixe.
- 3 - Introduire le nouveau code (Ex. 3 - 4 - 2 - 2 - 2): à chaque pression de la touche le Led s'éteint brièvement.

Lorsque l'introduction des 5 chiffres a été terminée, le Led s'éteint pour 1 seconde.

- 4 - Introduire le nouveau code une deuxième fois. Si la procédure a été exécutée correctement, le Led s'éteint.

En cas d'erreur, le Led clignote trois fois et la télécommande garde le code précédent.

5 - SIGNALISATION DE PILE DECHARGEE.

-Télécommande avec transmission manuelle: à chaque pression des touches le LED s'allume fixe pour 2 secondes. Après 50 transmissions la télécommande n'est plus opérative même s'elle signale le blocage avec 2 clignotements du LED chaque 15 seconds. En remplaçant la pile la signalisation disparaît.

- Télécommande avec transmission automatique activée: le LED s'allume fixe pour 2 secondes à chaque transmission automatique envoyée. Après 100 transmissions la fonction transmission automatique se désactive. Pendant le même temps la télécommande fonctionne en mode manuel pour d'autres 50 transmissions, après elle arrête d'être opérative même s'il signale le déblocage avec 2 clignotements du Led chaque 15 secondes. En remplaçant la pile la signalisation disparaît.

Note: avec la GT883 en signalisation de pile déchargée, il n'est pas possible de modifier le code d'accès.

24 - SIGNALISATION DU SYSTEME.

Les systèmes GT811-812-813-814 e GT821-823 exécutent les signalisations suivantes:

- Mise en veille: 1 beep (*) + 1 clignotement des clignotants.
- Mise hors veille: 2 beeps (*) + 2 clignotements des clignotants.
- Mise hors veille avec alarme: 4 beeps (*) + 4 clignotements des clignotants.
- Mise en veille avec anomalie: 1 beep (*) + 1 clignotement des clignotants + 5 beeps (*).
- Mise hors veille avec anomalie: 2 beep (*) + 2 clignotements des clignotants. + 5 beeps (*).
- Mise hors veille avec alarme et anomalie: 4 beeps (*) + 4 clignotements des clignotants + 5 beeps (*).






















Pour tous les modèles avec alarme en veille il est possible de vérifier par le Led de contrôle si des alarmes ont été détectées.

- Clignotement lente ROUGE: aucun allarme.
- Clignotement rapide ROUGE: ils se sont passées des alarmes.
- Led allumé ROUGE pour 3 secondes + pause brève: mise en veille par distraction avec télécommande en mode automatique.

Pour tous les modèles avec alarme hors veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON, pour vérifier par le Led de contrôle quelle alarme ou anomalie a été détectée.

Le GT867 exécute les signalisations suivantes:

- Mise en veille: Led de contrôle ROUGE
- Mise hors veille: Led de contrôle éteint
- En alarme: Led de contrôle ROUGE clignotant

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES				
Nombre clignotements Led de contrôle	Entrée qui a généré l'alarme	GT811-812-813 GT814	GT821-823	GT867
 1  + 	Ultrasons	GT811 GT812 GT813	GT821	
 2  + 	Supplémentaire	TOUS	TOUS	•
 3  + 	Capturs via radio	TOUS	TOUS	•
 4  + 	Portes	TOUS	TOUS	•
 5  + 	Coffre / capot (**)	TOUS	TOUS	
 6  + 	Tableau de bord	TOUS	TOUS	•
 7  + 	Coupe des câbles		GT821 GT823	

(*) Les dispositifs sans sirène n'émettent pas des signalisations acoustiques.
(**) les alarmes générées par le fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT944 ne sont pas indiquées par le led de contrôle mais par 4 beeps à la mise hors veille de l'alarme.

3 - GT883: MISE EN VEILLE/HORS VEILLE AVEC CODE D'ACCES.

La télécommande est fournie avec un Code d'accès fixé d'avance "12341".

- Pour mettre le système en veille, débloquer la télécommande et appuyer sur la touche "ON/OFF".
- Pour mettre le système hors veille, introduire le code d'accès correctement et dans 10 secondes appuyer sur la touche "ON/OFF". Après avoir introduit le code d'accès correct il est possible de mettre le système d'alarme en veille/hors veille plusieurs fois en appuyant sur la touche "ON/OFF" sans faire passer 10 secondes entre une pression et l'autre.
- Si le code est correcte le Led s'allume, s'il n'est pas correcte il signale l'erreur avec trois clignotements brefs.

ATTENTION

- Si pour trois fois consécutives est inséré un code d'accès incorrect, la télécommande arrête son fonctionnement pour 20 minutes en empêchant n'importe quelle transmission. Lorsque la période de déblocage est passée, la télécommande recommence à fonctionner normalement.

4 - GT883: MODIFICATION DU CODE D'ACCES.

La télécommande est fournie avec un code d'accès fixé d'avance (1 - 2 - 3 - 4 - 1).

Pour le changer:

- 1 - Débloquer la télécommande.
- 2 - Introduire le code en usage (1 - 2 - 3 - 4 - 1) pour 3 fois, sans jamais appuyer sur la touche "ON/OFF". A la fin de l'introduction des chiffres, qui doivent être effectuées dans 10 secondes entre l'une et l'autre, le Led s'allume fixe.
- 3 - Introduire le nouveau code (Ex. 3 - 4 - 2 - 2 - 2): à chaque pression de la touche le Led s'éteint brièvement.

Lorsque l'introduction des 5 chiffres a été terminée, le Led s'éteint pour 1 seconde.

- 4 - Introduire le nouveau code une deuxième fois. Si la procédure a été exécutée correctement, le Led s'éteint.

En cas d'erreur, le Led clignote trois fois et la télécommande garde le code précédent.

5 - SIGNALISATION DE PILE DECHARGEE.

-Télécommande avec transmission manuelle: à chaque pression des touches le LED s'allume fixe pour 2 secondes. Après 50 transmissions la télécommande n'est plus opérative même s'elle signale le blocage avec 2 clignotements du LED chaque 15 seconds. En remplaçant la pile la signalisation disparaît.

- Télécommande avec transmission automatique activée: le LED s'allume fixe pour 2 secondes à chaque transmission automatique envoyée. Après 100 transmissions la fonction transmission automatique se désactive. Pendant le même temps la télécommande fonctionne en mode manuel pour d'autres 50 transmissions, après elle arrête d'être opérative même s'il signale le déblocage avec 2 clignotements du Led chaque 15 secondes. En remplaçant la pile la signalisation disparaît.

Note: avec la GT883 en signalisation de pile déchargée, il n'est pas possible de modifier le code d'accès.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME TRASMISSION AUTOMATIQUE

ATTENTION:

- Le système gère une seule télécommande à la fois avec transmission automatique activée (la dernière qui l'a activée manuellement - Ex. Mise en veille).

TRASMISSION AUTOMATIQUE

Si on utilise la télécommande en **transmission automatique** on a disposition les fonctions suivantes

1) Mise en veille/hors veille de l'alarme, en s'éloignant et en s'approchant au véhicule sans devoir appuyer sur la touche ON/OFF.

La mise en veille du système d'alarme se passe seulement si sont présents en séquence les conditions suivantes:

- perte du signal de la télécommande en transmission automatique, environ 6-7 mètres du véhicule;
- activation du timer de 16 sec. après la perte du signal de la télécommande;
- après 16 sec. le système est mis en veille.

La mise hors veille du système se passe toujours à une distance inférieure à celle où le système s'est mis en veille (5-6 mt du véhicule).

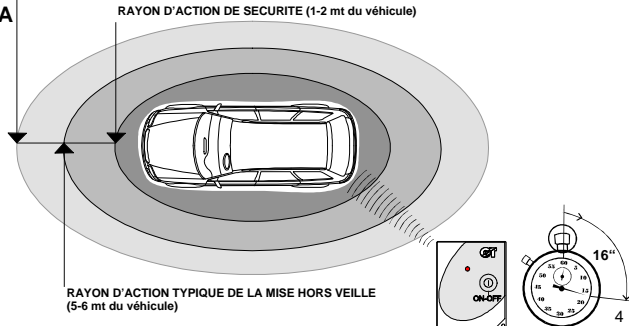
2) Suspension temporaire automatique de la mise hors veille par télécommande. Si avec une télécommande en modalité automatique on exécute une **mise en veille manuelle** du système avec la touche ON/OFF (suspension transmission automatique), la prochaine mise hors veille peut être exécutée seulement MANUELLEMENT (touche ON/OFF). Après la mise hors veille manuelle la gestion de la transmission automatique recommence à fonctionner régulièrement.

3) Antidistracted avec mise hors veille du système d'alarme pour transmission automatique (cette fonction est activée dans le cas où se passe une mise hors veille accidentelle par la télécommande automatique dans le rayon d'action de la réception radio, 5-6 mt).

4) Anti-car-jack avec activation automatique donnée de la présence ou moins du signal radio. 5) Signalisation de charge de la batterie avec Led de signalisation. Note: l'amplitude du rayon d'action diminue par rapport à la diminution de la charge de la della batterie.

RAYON D'ACTION TYPIQUE DE LA MISE EN VEILLE (6-7 mt du véhicule). Le start timer suit.

Fig. A



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME TRASMISSION AUTOMATIQUE

ATTENTION:

- Le système gère une seule télécommande à la fois avec transmission automatique activée (la dernière qui l'a activée manuellement - Ex. Mise en veille).

TRASMISSION AUTOMATIQUE

Si on utilise la télécommande en **transmission automatique** on a disposition les fonctions suivantes

1) Mise en veille/hors veille de l'alarme, en s'éloignant et en s'approchant au véhicule sans devoir appuyer sur la touche ON/OFF.

La mise en veille du système d'alarme se passe seulement si sont présents en séquence les conditions suivantes:

- perte du signal de la télécommande en transmission automatique, environ 6-7 mètres du véhicule;
- activation du timer de 16 sec. après la perte du signal de la télécommande;
- après 16 sec. le système est mis en veille.

La mise hors veille du système se passe toujours à une distance inférieure à celle où le système s'est mis en veille (5-6 mt du véhicule).

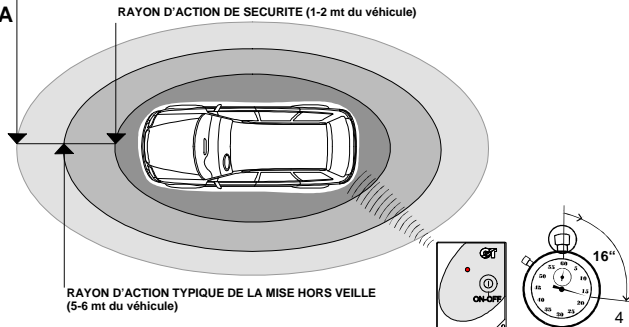
2) Suspension temporaire automatique de la mise hors veille par télécommande. Si avec une télécommande en modalité automatique on exécute une **mise en veille manuelle** du système avec la touche ON/OFF (suspension transmission automatique), la prochaine mise hors veille peut être exécutée seulement MANUELLEMENT (touche ON/OFF). Après la mise hors veille manuelle la gestion de la transmission automatique recommence à fonctionner régulièrement.

3) Antidistracted avec mise hors veille du système d'alarme pour transmission automatique (cette fonction est activée dans le cas où se passe une mise hors veille accidentelle par la télécommande automatique dans le rayon d'action de la réception radio, 5-6 mt).

4) Anti-car-jack avec activation automatique donnée de la présence ou moins du signal radio. 5) Signalisation de charge de la batterie avec Led de signalisation. Note: l'amplitude du rayon d'action diminue par rapport à la diminution de la charge de la della batterie.

RAYON D'ACTION TYPIQUE DE LA MISE EN VEILLE (6-7 mt du véhicule). Le start timer suit.

Fig. A



3 - Les chiffres du code de déblocage à insérer sont 4 comme indiqué sur la GT CARD CODE.

4 - A l'extinction du Led VERT le système commence à exécuter séquences de 6 des clignotements suivies par 6 beeps (*). Pendant la première séquence, dans le moment où on rejoint le clignotement correspondant au premier numéro du code (ex. 4), tourner la clé de contact du véhicule en OFF et puis en ON.

5 - Attendre la fin de la séquence des 6 clignotements.

6 - Le Led de contrôle reste éteint pour quelques instants, après il répète l'opération jusqu'à toutes les chiffres du code ont été insérées.

7 - Pour confirmer la bonne fin de l'opération le Led s'éteint et le système émet 1 beep (*). Dans la condition de mise en veille il émet même 4 beeps et 4 clignotements des clignotants (sauf leGT867) pour signaler l'alarme qui s'est passée.

(*) Les dispositifs sans sirène n'émettent pas des signalisations acoustiques.

ATTENTION:

- Si le résultat est négatif et restent les conditions initiales de porte ouverte et clé de contact tournée en ON, le Led s'allume VERT et le système permet de répéter la procédure du point 4, une deuxième fois.

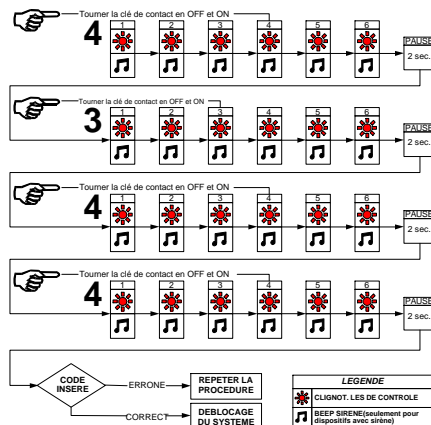
- Si même le second tentative ne donne pas résultat positif, le système commence un cycle d'alarme, et à la fin il est possible de commencer une nouvelle procédure de déblocage.

- Après une procédure de déblocage exécutée correctement, tous les dispositifs établis seront suspendus.

Exemple de déblocage:

Le code de déblocage est 4 - 3 - 4 - 4

Après l'extinction du Led de contrôle (VERT), commence la séquence de déblocage:



9

3 - Les chiffres du code de déblocage à insérer sont 4 comme indiqué sur la GT CARD CODE.

4 - A l'extinction du Led VERT le système commence à exécuter séquences de 6 des clignotements suivies par 6 beeps (*). Pendant la première séquence, dans le moment où on rejoint le clignotement correspondant au premier numéro du code (ex. 4), tourner la clé de contact du véhicule en OFF et puis en ON.

5 - Attendre la fin de la séquence des 6 clignotements.

6 - Le Led de contrôle reste éteint pour quelques instants, après il répète l'opération jusqu'à toutes les chiffres du code ont été insérées.

7 - Pour confirmer la bonne fin de l'opération le Led s'éteint et le système émet 1 beep (*). Dans la condition de mise en veille il émet même 4 beeps et 4 clignotements des clignotants (sauf leGT867) pour signaler l'alarme qui s'est passée.

(*) Les dispositifs sans sirène n'émettent pas des signalisations acoustiques.

ATTENTION:

- Si le résultat est négatif et restent les conditions initiales de porte ouverte et clé de contact tournée en ON, le Led s'allume VERT et le système permet de répéter la procédure du point 4, une deuxième fois.

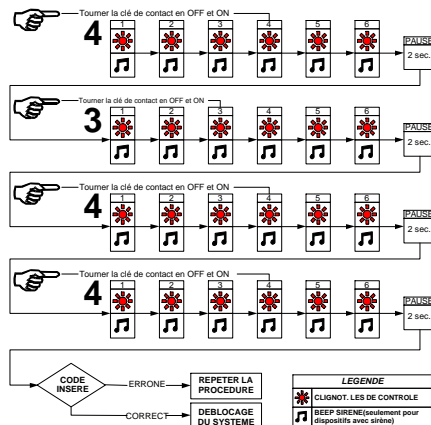
- Si même le second tentative ne donne pas résultat positif, le système commence un cycle d'alarme, et à la fin il est possible de commencer une nouvelle procédure de déblocage.

- Après une procédure de déblocage exécutée correctement, tous les dispositifs établis seront suspendus.

Exemple de déblocage:

Le code de déblocage est 4 - 3 - 4 - 4

Après l'extinction du Led de contrôle (VERT), commence la séquence de déblocage:



9

- Réserveation MANUELLE.

Avec la clé de contact en OFF et la porte côté conducteur fermée, appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande. Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour confirmer que l'opération est correcte, .

L'ouverture et la fermeture suivante de la porte côté conducteur active la procédure d'anti-car-jack, le Led de contrôle s'éteint.

- Réserveation AUTOMATIQUE avec télécommande en modalité transmisssion automatique.

Avec la clé de contact du véhicule en ON et la porte côté conducteur fermée, la réserveation anti-car-jack est automatique. Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour confirmer que l'opération est correcte..

La fermeture suivante de la porte côté conducteur active la procédure d'anti-car-jack, le Led de contrôle s'éteint.

La perte du signal de transmission active la procédure de pre-alarme, le Led de contrôle s'allume VERT.

Lorsque le pre-alarme est terminé on obtient un cycle d'alarme (Led ROUGE clignotant).

- Annulation et déblocage de la fonction Anti-car-jack réservée en modalité MANUELLE.

Pour annuler la réserveation: avant d'avoir ouvert la porte côté conducteur appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande, le Led de contrôle (ROUGE) s'éteint.

Pour débloquent une procédure d'anti-car-jack (Led OFF): laisser la clé de contact du véhicule en OFF et **appuyer sur la touche "ON/OFF" d'une télécommande à codifier différente de celle qui a réservé l'anti-car-jack** pendant l'alarme anti-car-jack.

En alternative utiliser la procédure de déblocage d'urgence.

- Annulation et déblocage de la fonction Anti-car-jack réservée en modalité AUTOMATQUE.

Pour annuler la réserveation il est suffisant de tourner la clé de contact du véhicule en OFF avant d'ouvrir la porte.

Pour débloquent une procédure anti-car-jack il est suffisant que le système détecte la présence du signal de transmission automatique:

- soit pendant le pre-alarme (Led VERT).

- soit pendant le cycle d'alarme anti-car-jack (Led ROUGE clignotant).

Il est en outre il est possible de la désactiver manuellement:

- en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la même télécommande qui l'a réservée, pendant le pre-alarme (Led VERT).

- en appuyant sur la touche ON/OFF de n'importe quelle télécommande codifiée, pendant la pause après un cycle d'alarme (Led ROUGE) et avec la clé de contact du véhicule en OFF. En alternative utiliser la procédure de déblocage d'urgence.

23 - PROCEDURE DE DEBLOCAGE D'EMERGENCE.

Sur la GT CARD CODE il est indiqué un code à utiliser en cas de **système en veille, en anti-car-jack ou ave la coupure moteur passive activée.**

Exemple avec code 4-3-4-4.

1 - Ouvrir la porte du véhicule et la laisser ouverte.

2 - Tourner la clé de contact du véhicule en ON et attendre que le système émet un beep (*) et le Led de contrôle s'allume VERT.

8

TRANSMISSION MANUELLE.

6 - MISE EN VEILLE.

Appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande pour une seconde: les clignotants clignent 1 fois (sauf le GT867) et le système émet 1 beep (*). Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour le temps de retard, après il commence à clignoter.

7 - EXCLUSION ULTRASON CAPTEURS INFRAROUGESI VIA RADIO ET MODULES SUPPLEMENTAIRES (seulement avec GT887).

- Mettre le système d'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

- Attendre 1 beep (*) et 1 clignotement des clignotants.

- Après quelques secondes (4 uo 5) appuyer sur la touche "PANIC". Pour confirmer l'opération le système émet un deuxième beep (*) et les clignotants clignent 2 fois.

Note: Avec le GT867 pendant 3 secondes de la mise en veille appuyer sur la touche "PANIC" pour isoler les entrées capteurs via radio et les modules supplémentaires.

8 - FERMETURE COMFORT (seulement avec GT887).

Cette fonction permet la fermeture automatique des vitres, mais il est possible de régler la montée jusqu'à l'hauteur désirée (seulement pour véhicules predisposés):

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Isoler la protection à ultrasons avec la touche "PANIC".

C - Appuyer sur la touche "OPEN" et la laisser appuyée jusqu'à l'hauteur désirée.

9 - COMMANDE LEVE-VITRES (seulement avec GT887).

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Appuyer sur la touche "OPEN" et la laisser ouverte jusqu'à la fermeture totale des vitres ou le relâcher à l'hauteur désirée.

ATTENTION:

- Si on laisse les vitres ouverts il est conseillé d'soler les capteurs ultrasons.

10 - DOUBLE FERMETURE MANUELLE (seulement pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Attendre 2 secondes environ et appuyé de nouveau sur la touche "ON/OFF".

11 - MISE HORS VEILLE.

Appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande pour une seconde: les clignotants du véhicule clignent deux fois (sauf le GT867) et le système émet 2 beeps (*) et le Led de contrôle s'éteint.

12 - DOUBLE FERMETURE MANUELLE (seulement pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme hors veille avec la touche "ON/OFF".

B - Attendre 2 secondes environ et appuyé de nouveau sur la touche "ON/OFF".

13 - OUVERTURE COFFRE (seulement avec GT887 et pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme hors veille avec la touche "ON/OFF".

5

- Réserveation MANUELLE.

Avec la clé de contact en OFF et la porte côté conducteur fermée, appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande. Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour confirmer que l'opération est correcte, .

L'ouverture et la fermeture suivante de la porte côté conducteur active la procédure d'anti-car-jack, le Led de contrôle s'éteint.

- Réserveation AUTOMATIQUE avec télécommande en modalité transmisssion automatique.

Avec la clé de contact du véhicule en ON et la porte côté conducteur fermée, la réserveation anti-car-jack est automatique. Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour confirmer que l'opération est correcte..

La fermeture suivante de la porte côté conducteur active la procédure d'anti-car-jack, le Led de contrôle s'éteint.

La perte du signal de transmission active la procédure de pre-alarme, le Led de contrôle s'allume VERT.

Lorsque le pre-alarme est terminé on obtient un cycle d'alarme (Led ROUGE clignotant).

- Annulation et déblocage de la fonction Anti-car-jack réservée en modalité MANUELLE.

Pour annuler la réserveation: avant d'avoir ouvert la porte côté conducteur appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande, le Led de contrôle (ROUGE) s'éteint.

Pour débloquent une procédure d'anti-car-jack (Led OFF): laisser la clé de contact du véhicule en OFF et **appuyer sur la touche "ON/OFF" d'une télécommande à codifier différente de celle qui a réservé l'anti-car-jack** pendant l'alarme anti-car-jack.

En alternative utiliser la procédure de déblocage d'urgence.

- Annulation et déblocage de la fonction Anti-car-jack réservée en modalité AUTOMATQUE.

Pour annuler la réserveation il est suffisant de tourner la clé de contact du véhicule en OFF avant d'ouvrir la porte.

Pour débloquent une procédure anti-car-jack il est suffisant que le système détecte la présence du signal de transmission automatique:

- soit pendant le pre-alarme (Led VERT).

- soit pendant le cycle d'alarme anti-car-jack (Led ROUGE clignotant).

Il est en outre il est possible de la désactiver manuellement:

- en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la même télécommande qui l'a réservée, pendant le pre-alarme (Led VERT).

- en appuyant sur la touche ON/OFF de n'importe quelle télécommande codifiée, pendant la pause après un cycle d'alarme (Led ROUGE) et avec la clé de contact du véhicule en OFF. En alternative utiliser la procédure de déblocage d'urgence.

23 - PROCEDURE DE DEBLOCAGE D'EMERGENCE.

Sur la GT CARD CODE il est indiqué un code à utiliser en cas de **système en veille, en anti-car-jack ou ave la coupure moteur passive activée.**

Exemple avec code 4-3-4-4.

1 - Ouvrir la porte du véhicule et la laisser ouverte.

2 - Tourner la clé de contact du véhicule en ON et attendre que le système émet un beep (*) et le Led de contrôle s'allume VERT.

8

TRANSMISSION MANUELLE.

6 - MISE EN VEILLE.

Appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande pour une seconde: les clignotants clignent 1 fois (sauf le GT867) et le système émet 1 beep (*). Le Led de contrôle s'allume ROUGE pour le temps de retard, après il commence à clignoter.

7 - EXCLUSION ULTRASON CAPTEURS INFRAROUGESI VIA RADIO ET MODULES SUPPLEMENTAIRES (seulement avec GT887).

- Mettre le système d'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

- Attendre 1 beep (*) et 1 clignotement des clignotants.

- Après quelques secondes (4 uo 5) appuyer sur la touche "PANIC". Pour confirmer l'opération le système émet un deuxième beep (*) et les clignotants clignent 2 fois.

Note: Avec le GT867 pendant 3 secondes de la mise en veille appuyer sur la touche "PANIC" pour isoler les entrées capteurs via radio et les modules supplémentaires.

8 - FERMETURE COMFORT (seulement avec GT887).

Cette fonction permet la fermeture automatique des vitres, mais il est possible de régler la montée jusqu'à l'hauteur désirée (seulement pour véhicules predisposés):

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Isoler la protection à ultrasons avec la touche "PANIC".

C - Appuyer sur la touche "OPEN" et la laisser appuyée jusqu'à l'hauteur désirée.

9 - COMMANDE LEVE-VITRES (seulement avec GT887).

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Appuyer sur la touche "OPEN" et la laisser ouverte jusqu'à la fermeture totale des vitres ou le relâcher à l'hauteur désirée.

ATTENTION:

- Si on laisse les vitres ouverts il est conseillé d'soler les capteurs ultrasons.

10 - DOUBLE FERMETURE MANUELLE (seulement pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme en veille avec la touche "ON/OFF".

B - Attendre 2 secondes environ et appuyé de nouveau sur la touche "ON/OFF".

11 - MISE HORS VEILLE.

Appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande pour une seconde: les clignotants du véhicule clignent deux fois (sauf le GT867) et le système émet 2 beeps (*) et le Led de contrôle s'éteint.

12 - DOUBLE FERMETURE MANUELLE (seulement pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme hors veille avec la touche "ON/OFF".

B - Attendre 2 secondes environ et appuyé de nouveau sur la touche "ON/OFF".

13 - OUVERTURE COFFRE (seulement avec GT887 et pour véhicules predisposés).

A - Mettre l'alarme hors veille avec la touche "ON/OFF".

5

B - Attendre quelques secondes et appuyer sur la touche "OPEN".

14 - FERMETURE PORTES AUTOMATIQUE.

La fermeture est activée lorsque le véhicule est en mouvement (approximativement au-dessus des 20 Km/h) et l'ouverture lorsque la clé de contact du véhicule est tournée en OFF.

15 - EN CAS D'ALARME.

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" ou s'approcher au véhicule (avec télécommande en mode automatique) pour mettre le système hors veille.

- Appuyer sur la touche "PANIC" pour l'arrêter sans le mettre hors veille (seulement avec GT887).

Note: le GT867 ont un retard de 16 secondes.

16 - ALARME PANIQUE (seulement avec GT887).

- Appuyer sur la touche "PANIC" pour une seconde, il commence une alarme sonore et au même temps on obtient un clignotement des clignotants.

- Appuyer sur la touche "PANIC" une deuxième fois pour l'arrêter.

Note: pendant les 40 secondes de la fermeture confort (si activée) l'alarme panique n'est pas disponible.

17 - MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE.

Si activée, elle met le système en veille automatiquement après 15 secondes dès que la clé du véhicule est tournée en OFF et l'ouverture avec la fermeture de la porte côté conducteur.

Note: le système se met en veille automatiquement, en isolant l'entrée supplémentaire, la protection volumétrique à ultrasons et il n'active pas le verrouillage centralisé.

18 - COUPURE MOTEUR PASSIVE.

Si activée, elle active automatiquement la coupure moteur lorsque le système est mis hors veille.

- 5 minutes après avoir tournée la clé de contact du véhicule en OFF.

- tout de suite après avoir tournée la clé de contact du véhicule en OFF et ouvrir une des portes.

- 2 minutes après avoir mis le système hors veille. Si pendant 2 minutes la clé de contact du véhicule est tournée est en ON la procédure de mise en veille s'arrête.

Le Led de contrôle visualise l'état:

Led VERT fixe: timer actif (pendant les 5 ou 2 minutes)

Led VERT clignotant: timer expiré, coupure moteur activée.

Note: pour désactiver la coupure moteur, le système doit être mis hors veille et les portes fermées; tourner la clé de contact du véhicule en ON et appuyer la touche "ON/OFF" de la télécommande. L'extinction du Led de contrôle confirme la désactivation. La procédure de mise en veille automatique de la coupure moteur recommence dès que la clé de contact du véhicule est tournée en OFF et puis en OFF.

19 - ANTIDISTRACTION.

Si activée en cas de mise hors veille accidentelle du système, cette fonction le met hors veille automatiquement pour garantir toujours la protection du véhicule.

6

Fonctionnement de l'antidistracted avec télécommande en mode automatique: 30 secondes après une mise hors veille accidentelle (avec véhicule pas visible) le système se met en veille automatiquement en activant les verrouillages centralisés. Si la mise hors veille accidentelle devait se répéter une deuxième fois le système après 30 secondes se met en veille de nouveau, cette fois sans activer les verrouillages centralisés. Dans cette condition il est possible de le mettre en veille MANUELLEMENT (en appuyant sur la touche ON/OFF de la télécommande). Après avoir exécuté la mise hors veille manuelle, la gestion de la transmission automatique recommence régulièrement.

Notes de la fonction ANTIDISTRACTION:

1) La mise en veille par antidistracted est activée après 30 secondes, pour l'arrêter il suffit d'ouvrir un des compartiments du véhicule (portes, coffre, capot) ou tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2) Le système d'alarme contrôle constamment l'amplitude du rayon d'action de la transmission automatique, donc la mise hors veille accidentelle peut être établie dans un rayon d'action de sécurité (1-2 m du véhicule) inférieure à celle typique (voir Fig. A).

Antidistracted avec télécommande en mode manuelle.

Si activée, après 2 minutes de la mise hors veille par la télécommande, le système se met en veille de nouveau automatiquement et il va fermer même les portes.

Il est possible d'arrêter la procédure en ouvrant le coffre ou le capot ou en tournant la clé de contact du véhicule en ON, pendant 2 minutes de la mise hors veille du système d'alarme.

20 - FONCTION GARAGE (seulement avec GT887).

Elle permet l'exclusion temporaire de toutes les mises en veille automatiques activées.

Pour activer la fonction "Garage":

1 - Lorsque l'alarme est hors veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "OPEN"; le Led de contrôle clignote 3 fois (VERT).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

Pour désactiver la fonction "Garage":

1 - Lorsque l'alarme est en veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "OPEN"; le Led de contrôle clignote 3 fois (ROUGE).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

21 - EXCLUSION DU SON DE LA SIRENE (seulement avec GT887).

- Tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "PANIC"; le Led de contrôle clignote 2 fois (ROUGE).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

4 - Mettre le système d'alarme en veille.

Le rétablissement du son de la sirène se passera automatiquement dès la prochaine mise en veille du système.

22 - ANTI-CAR-JACK.

Cette fonction permet d'arrêter le véhicule dans le cas où l'utilisateur est obligé de l'abandonner avec la clé de contact tournée en ON (tentative de vol).

Après une minute de l'activation, le système émet un cycle d'alarme. Successivement lorsque la clé de contact du véhicule est tournée en OFF, la coupure moteur est activée.

7

B - Attendre quelques secondes et appuyer sur la touche "OPEN".

14 - FERMETURE PORTES AUTOMATIQUE.

La fermeture est activée lorsque le véhicule est en mouvement (approximativement au-dessus des 20 Km/h) et l'ouverture lorsque la clé de contact du véhicule est tournée en OFF.

15 - EN CAS D'ALARME.

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" ou s'approcher au véhicule (avec télécommande en mode automatique) pour mettre le système hors veille.

- Appuyer sur la touche "PANIC" pour l'arrêter sans le mettre hors veille (seulement avec GT887).

Note: le GT867 ont un retard de 16 secondes.

16 - ALARME PANIQUE (seulement avec GT887).

- Appuyer sur la touche "PANIC" pour une seconde, il commence une alarme sonore et au même temps on obtient un clignotement des clignotants.

- Appuyer sur la touche "PANIC" une deuxième fois pour l'arrêter.

Note: pendant les 40 secondes de la fermeture confort (si activée) l'alarme panique n'est pas disponible.

17 - MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE.

Si activée, elle met le système en veille automatiquement après 15 secondes dès que la clé du véhicule est tournée en OFF et l'ouverture avec la fermeture de la porte côté conducteur.

Note: le système se met en veille automatiquement, en isolant l'entrée supplémentaire, la protection volumétrique à ultrasons et il n'active pas le verrouillage centralisé.

18 - COUPURE MOTEUR PASSIVE.

Si activée, elle active automatiquement la coupure moteur lorsque le système est mis hors veille.

- 5 minutes après avoir tournée la clé de contact du véhicule en OFF.

- tout de suite après avoir tournée la clé de contact du véhicule en OFF et ouvrir une des portes.

- 2 minutes après avoir mis le système hors veille. Si pendant 2 minutes la clé de contact du véhicule est tournée est en ON la procédure de mise en veille s'arrête.

Le Led de contrôle visualise l'état:

Led VERT fixe: timer actif (pendant les 5 ou 2 minutes)

Led VERT clignotant: timer expiré, coupure moteur activée.

Note: pour désactiver la coupure moteur, le système doit être mis hors veille et les portes fermées; tourner la clé de contact du véhicule en ON et appuyer la touche "ON/OFF" de la télécommande. L'extinction du Led de contrôle confirme la désactivation. La procédure de mise en veille automatique de la coupure moteur recommence dès que la clé de contact du véhicule est tournée en OFF et puis en OFF.

19 - ANTIDISTRACTION.

Si activée en cas de mise hors veille accidentelle du système, cette fonction le met hors veille automatiquement pour garantir toujours la protection du véhicule.

6

Fonctionnement de l'antidistracted avec télécommande en mode automatique: 30 secondes après une mise hors veille accidentelle (avec véhicule pas visible) le système se met en veille automatiquement en activant les verrouillages centralisés. Si la mise hors veille accidentelle devait se répéter une deuxième fois le système après 30 secondes se met en veille de nouveau, cette fois sans activer les verrouillages centralisés. Dans cette condition il est possible de le mettre en veille MANUELLEMENT (en appuyant sur la touche ON/OFF de la télécommande). Après avoir exécuté la mise hors veille manuelle, la gestion de la transmission automatique recommence régulièrement.

Notes de la fonction ANTIDISTRACTION:

1) La mise en veille par antidistracted est activée après 30 secondes, pour l'arrêter il suffit d'ouvrir un des compartiments du véhicule (portes, coffre, capot) ou tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2) Le système d'alarme contrôle constamment l'amplitude du rayon d'action de la transmission automatique, donc la mise hors veille accidentelle peut être établie dans un rayon d'action de sécurité (1-2 m du véhicule) inférieure à celle typique (voir Fig. A).

Antidistracted avec télécommande en mode manuelle.

Si activée, après 2 minutes de la mise hors veille par la télécommande, le système se met en veille de nouveau automatiquement et il va fermer même les portes.

Il est possible d'arrêter la procédure en ouvrant le coffre ou le capot ou en tournant la clé de contact du véhicule en ON, pendant 2 minutes de la mise hors veille du système d'alarme.

20 - FONCTION GARAGE (seulement avec GT887).

Elle permet l'exclusion temporaire de toutes les mises en veille automatiques activées.

Pour activer la fonction "Garage":

1 - Lorsque l'alarme est hors veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "OPEN"; le Led de contrôle clignote 3 fois (VERT).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

Pour désactiver la fonction "Garage":

1 - Lorsque l'alarme est en veille, tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "OPEN"; le Led de contrôle clignote 3 fois (ROUGE).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

21 - EXCLUSION DU SON DE LA SIRENE (seulement avec GT887).

- Tourner la clé de contact du véhicule en ON.

2 - Appuyer sur la touche "PANIC"; le Led de contrôle clignote 2 fois (ROUGE).

3 - Tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

4 - Mettre le système d'alarme en veille.

Le rétablissement du son de la sirène se passera automatiquement dès la prochaine mise en veille du système.

22 - ANTI-CAR-JACK.

Cette fonction permet d'arrêter le véhicule dans le cas où l'utilisateur est obligé de l'abandonner avec la clé de contact tournée en ON (tentative de vol).

Après une minute de l'activation, le système émet un cycle d'alarme. Successivement lorsque la clé de contact du véhicule est tournée en OFF, la coupure moteur est activée.

7