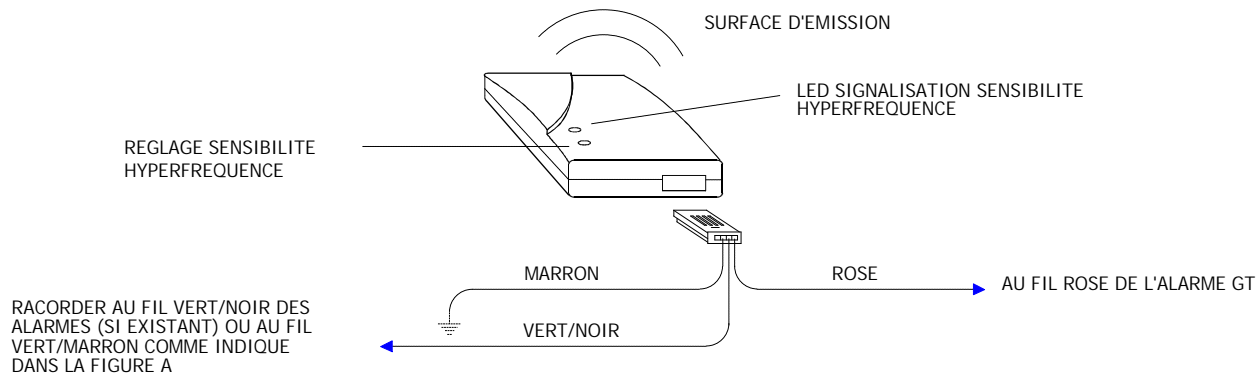
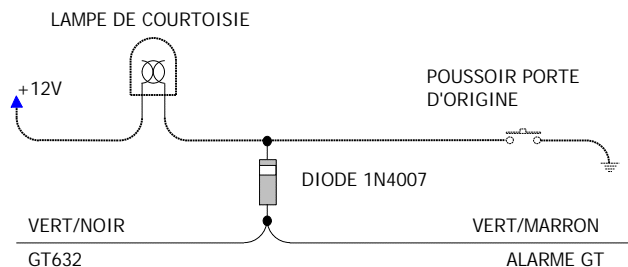


# INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT 632

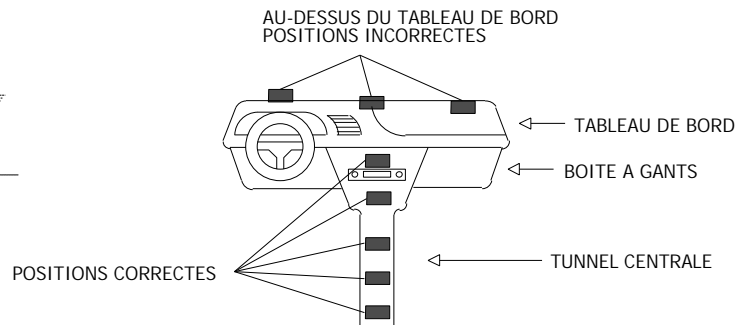


**FIGURE A**



**FIGURE B**

**POINTS DE POSITIONNEMENT MODULE**



## CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Installer le module comme indiqué dans le paragraphe "POSITIONNEMENT MODULE".
3. Raccorder le fil MARRON à un fil de masse présent sur la voltüre.
4. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme GT.
5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme (si existant) ou au fil VERT/MARRON de l'alarme comme indiqué dans la figure A.

## POSITIONNEMENT MODULE

Pour un correcte fonctionnement le module doit être installé à l'intérieur de l'habitable derrière le tunnel centrale (compartiment radio) avec la surface d'émission tournée vers les sièges arrières ou incliné légèrement vers le toit (voir figure B). Seulement pour les **voitures cabriolet** il est mieux d'installer le module sous le tunnel centrale (zone levier de changement de vitesse ou frein à main) avec la surface d'émission tournée vers le toit. NOTE: pour améliorer les performances du module il est conseillé de trouver la position meilleure pour chaque voture.

Il faut absolument éviter les positions suivantes :

- a. au-dessus du tableau de bord; b. sur le toit et tourné vers le bas; c. à côté de la boîte à gants contenant des objets métalliques (clés, monnaies, etc.); d. à côté de plaques et barres métalliques du châssis de la voiture.

## TEST DE FONCTIONNEMENT

Libérer l'habitacle car des objets peuvent engendrer des mouvements et s'assurer que les portes et les vitres sont fermées. Ouvrir la vitre entrebaillante d'une es portrtières ou en l'absence, baisser une vitre suffisamment pour pouvoir introduire un bras. Activer le système et attendre quelques minutes pour permettre à l'hyperfréquence de se stabiliser. Introduire un bras et le bouger. Le led de signalisation sur le module s'allimera et l'alarme entrera en fonction. Pour augmenter la sensibilité de la protection à ultrasons tourner le vis de réglage pour la sensibilité en sense horaire, **REMARQUE:** cette opération est importante pour un bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible des ultrasons n'est pas conseillé pour éviter de fausses alertes. Pour vérifier cela, une fois que le système a été branché, percuter avec la main le pare-bris, la lunette arrière et le toit ( si la voiture est cabriolet); il est nécessaire de faire le tour de la voiture en partiiculier le long des vitres extérieures: le système ne doit pas entrer en fonction. Le système ne devra être activé et générer une signalisation acoustique que par l'introduction d'un objet quelconque dans l'habitacle de la voiture. **NOTE:** il est possible, à différence des systèmes ultrasons, de laisser les vitres ou le toit de la voiture ouverts sans peur de provoquer de fausses alertes. Le capteur relève seulement les mouvements à l'intérieur de l'habitacle

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation : 9VDC ÷ 15VDC.
- Courant consommé (alarme branchée): < 9 mA @ 12 VDC.
- Température de fonctionnement: da - 40 a + 85 ° C.
- Fréquence de travail: 2,47 GHz.
- Rayon d'action: minimum 0 centimètres, maximum 1,4/1,5 mètres

**N.B.** Le constructeur, pur améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électriques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date de l'installation.

## DECLARATION DE CONFORMITE'

GT Alarm - Getronic S.r.l. Via Calcinatè, 12 Gavirate, Italie, déclare que le **GT632** il est homologué en conformité des suivantes Directives Européennes: **99/5/CE** (comprenant les normatives: **95/54/CE – EN300 440 – EN60950**). Le Constructeur possède les certificats d'homologation et les documents demandés pour l'évaluation de la conformité. Le Président Danilo Restelli - Varèse, le 1 Octobre 2001. **ATTENTION:** Des éventuels tentatives de réparation et/ou violations par personnel non autorisé et une différente utilisation du produit font déchoir les homologation ci-dessus.

GT632FR Rev01.doc