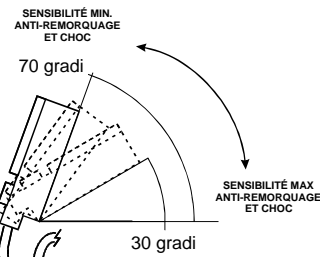


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT625 - 626 - 627 - Manuel pour l'Installateur et l'Usager

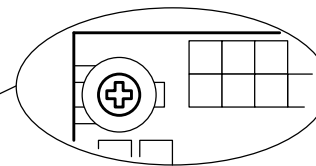
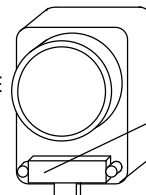
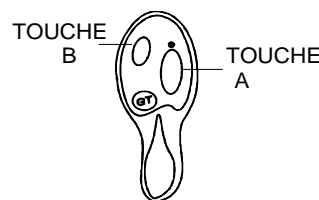
Le manuel présent doit être gardé par l'utilisateur

Positionnement du capteur anti-remorquage et du détecteur de choc.

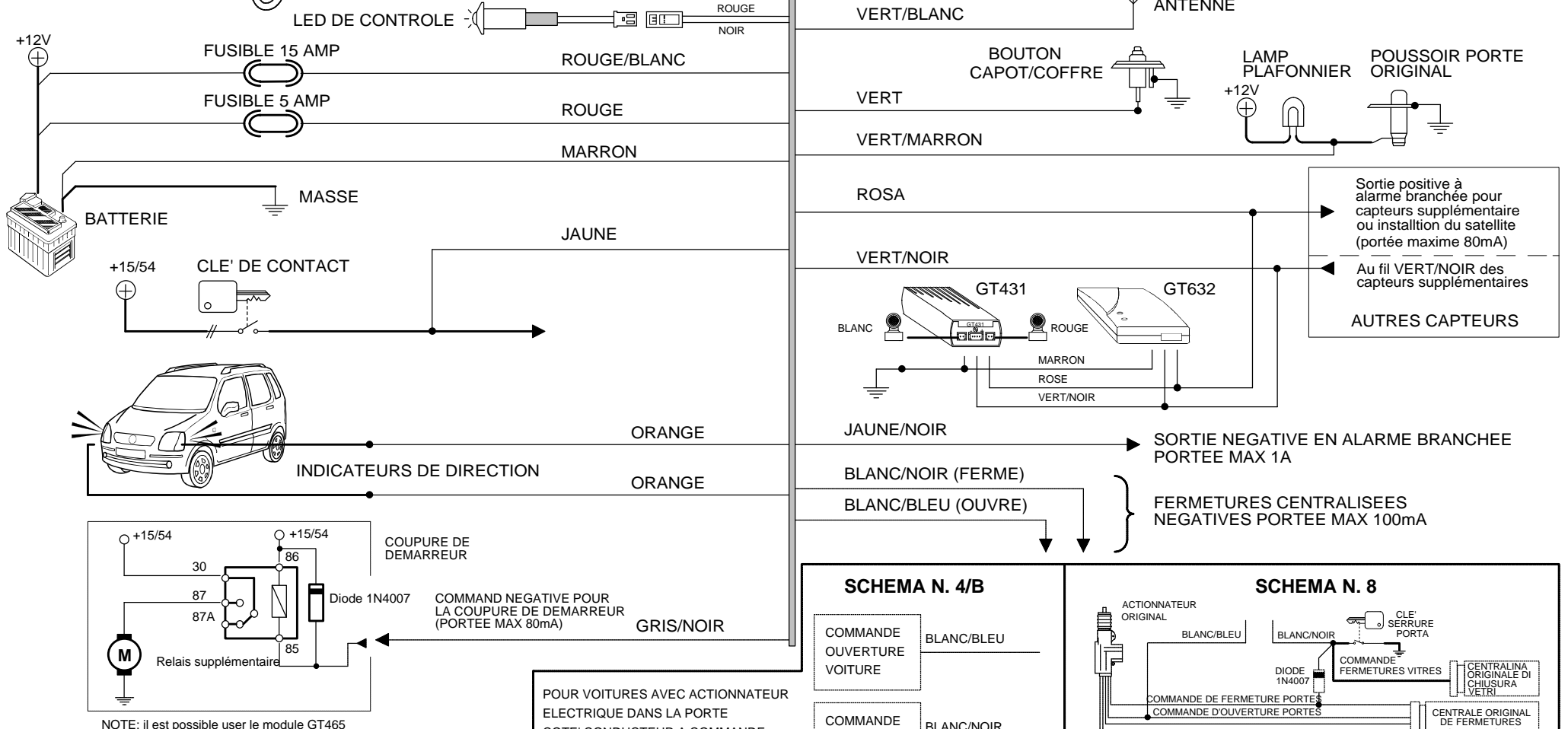
Pour améliorer les performances du capteur anti-remorquage et du détecteur de choc, il est conseillé de positionner l'alarme comme indiqué en figure. Le maximum de la sensibilité s'obtient avec un angle de 30°.



EMETTEUR



Réglage du capteur anti-remorquage
sens horaire = plus sensible
sens anti horaire = moins sensible
(utiliser le tournevis en dotation)



NOTE: il est possible user le module GT465

ATTENTION: 1) fixer l'alarme avec les fils qui sortent vers le bas. 2) le TEST/ ETALONNAGE du capteur Anti-remorquage ne peut être effectué qu'après avoir fourni l'alimentation à l'alarme. 3) A la fin de l'installation enrubanner la sortie des fils couvre-connecteur avec la gaine du câblage pour éviter infiltrations d'eau.

MANUEL D'INSTALLATION

- Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer les connexions.
- Placer l'alarme dans le coffre en évitant les endroits sujets à l'humidité, à infiltrations d'eau ou au chaleur. Son câblage doit être loin de l'installation d'allumage (bobine, câble ecc.).
- Placer l'alarme selon le schéma de la page 1.
- Pour les voitures équipées avec "anti-démarrage" de série, pour éviter d'effectuer les connexions pour la coupure moteur, il faut isoler le fil GRIS/NOIR.
- Pour le réglage du capteur anti-remorquage, utiliser le petit tournevis présent dans la boîte.

CONNEXIONS ALARME

Raccorder le **FIL MARRON** au pôle **négatif** de la batterie.

Raccorder les **FILS ROUGE** et **ROUGE/BLANC** au pôle positif de la batterie avec un fusible de 5A sur le fil ROUGE et un de 15A sur le fil ROUGE/BLANC (voir le schéma à la page 1).

Raccorder les **FILS ORANGE** aux indicateurs de droite et de gauche.

Le **FIL JAUNE** est le positif après contact (+15/54). Raccorder à un positif après contact soit avec la clef du tableau de bord en "ON", soit lors du démarrage. Vérifier que avec la clef du tableau de bord en "OFF" aucune tension doit être présente. **ATTENZION: Un mauvais branchement de ce fil peut compromettre le régulier fonctionnement de la coupure moteur et de la procédure de déblocage d'urgence.**

Le **FIL GRIS/NOIR** est une sortie de command négatif pour la coupure moteur. Portée Max 80mA. Utiliser un relais supplémentaire comme indiqué dans le shéma de la page 1 ou on peut utiliser le module GT465.

Le **FIL VERT** est une entrée utilisée pour la protection du coffre et du capot qui entre en fonction lorsque sur ce-ci on fournit une masse. **ATTENZION: Une mauvais connexion du fil VERT compromette le régulier fonctionnement de la procédure de déblocage d'urgence.**

Raccorder le **FIL VERT/MARRON** aux poussoirs portes d'origine de la voiture, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.

Le **FIL VERT/BLANC** est l'antenne réceptrice du système. Ne pas enrouler. Il doit être placé dans des endroits non masqués par des parties métalliques et il est conseillé de le tenir séparé des autres fils du câblage. Ne pas couper ou allonger ou le branché à la masse du véhicule.

Le **FIL JAUNE/NOIR** est la sorite négative lorsque l'alarme se déclenche. Il est utilisé pour commander le klaxon par relais supplémentaire ou pour brancher une sirène supplémentaire. Portée MAX 1A à 25°C. La sortie est sélectionble continue ou intermittente par dip switch (voir le schéma 1). On consèille: intermittente pour le klaxon et continue por la sirène électronique.

Le **FIL ROSE** est la commande positive à alarme inserée. Raccorder le fil ROSE des éventuels capteurs et/ou modules supplémentaires. Portée MAX 80mA.

Le **FIL VERT/NOIR** est l'entrée négative de l'alarme pour les capteurs supplémentaires. Il faut le raccorder au fil VERT/NOIR des capteurs supplémentaires.

Le **FIL BLANC/NOIR** est la commande négative de fermeture pour centralisées à impulsion NEGATIVE. Portée Max 100mA.

Le **FIL BLANC/BLEU** est la commande négative d'ouverture pour centralisées à impulsion NEGATIVE. Portée Max 100mA.

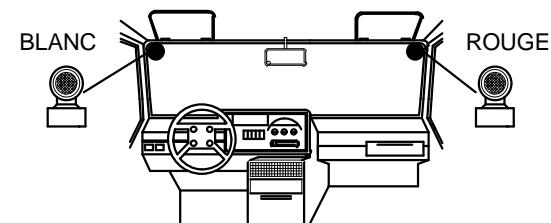
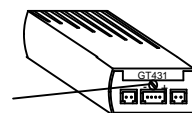
Remarque: pour le temps de fermeture il faut suivre le paragraphe "FONCTIONS SELECTIONABLES DE L'ALARME". Dans les cas de fermetures centralisées différentes il faut utiliser le module GT468.

Placer le **LED DE CONTROLE** sur le tableau de bord et le connecter au câblage de l'alarme.

CONNEXIONS CAPTEUR ULTRASONS GT431 (seul pour GT626)

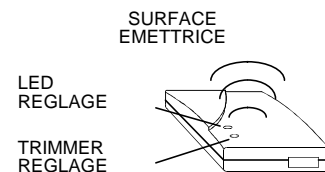
1. Placer le module à l'intérieur de l'habitacle en évitant les endroits sujets à infiltrations d'eau et/ou humidité.
2. Raccorder le fil MARRON à un point de masse présent sur la voiture.
3. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de la voiture.
4. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme.
5. Fixer le deux capteurs à ultrasons (émetteur ROUGE et récepteur BLANC) sur les montants de parabrise en utilisant les supports fournis, un à droite et un à gauche (voir l'illustration), en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer q'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appuie-tête etc.). Maintenant on peut raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs: terminale ROUGE à droite et terminale BLANC à gauche (voir le schéma à la page 1). Ne couper pas ou modifier les câbles des deux capteurs.

TRIMMER
REGLAGE

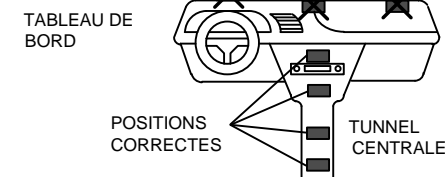


CONNEXIONS CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT632 (seul pour GT627)

1. Placer le module comme indiqué en figure 3 "POSITIONNEMENT DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE".
 2. Raccorder le fil MARRON à un point de masse présent sur la voiture.
 3. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme.
 4. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme.
- Pour un fonctionnement correct le module doit être fixé à l'intérieur de l'habitacle derrière le tunnel centrale (zone autoradio) avec la surface émettrice tournée vers les sièges arrière ou incliné légèrement vers le toit. Seul pour **voitures cabriolet** il est mieux placer le module sous le tunnel centrale (zone levier de changement de vitesse ou frein à main) avec la surface émettrice tournée vers le toit.
- REMARQUE: pour améliorer les performances du module il est de tout façon conseillable de chercher la meilleur position pour chaque type de voiture. Il faut absolument éviter les positions suivantes:
- a. sur le tableau de bord
 - b. sur le toit et tourné vers le bas
 - c. près des boîte à gants contenant des objets métallique (clés, monnaies, etc.)
 - d. près les platques et barres métalliques en appartenant au châssis du véhicule.



SUR LE TABLEAU DE BORD POSITION INCORRECT



FONCTIONS SELECTIONABLES DE DIP SWITCH

Par le dip switch situé près du connecteur de l'alarme il est possible d'activer ou désactiver les fonctions indiqués ci-dessous. Les défauts à effectuer à alarme hors veille avec effet immédiat. La défaut d'usine de chaque dip switch est OFF.

(1) Sortie fil JAUNE/NOIR:

Elle sert pour programmer le type de sorite sur le fil JAUNE/NOIR. On consèille: intermit-tente pour le klaxon, continue pour sirène électroniques.

(2) Auto-programmation:

Il sert pour entrer en modalité d'auto-programmation des émetteurs. Voir le paragraphe "AUTO-PROGRAMMATION CODE DES NOUVEAUX EMETTEURS" pour des ultérieur détails.

3) Temps fermetures: cette fonction sert pour programmer les temps de fermeture et d'ouverture.

4) Fermeture vitres contrôlée: elle sert pour programmer la manière de fonctionnement de la fermeture vitres contrôlée par l'émetteur.

FONCTIONS ALARME	NUMERO DIP SWITCH	POSITION DIP SWITCH	
		OFF	ON
Sortie fil JAUNE/NOIR	1	Intermittente	Continue
Auto-programmation	2	Exclu	Inseré
Temps fermeture	3	Ouvre 1 sec. Ferme 1 sec.	Ouvre 1 sec. Ferme 40 sec.
Elève fermeture vitres contrôlée	4	Elevé vitres automatique	Réglage élève vitres par émetteur

TEST RAPIDE

La modalité de test rapide sert pour effectuer le contrôle de toutes les lignes de l'alarme après avoir terminé l'installation. Quand l'alarme est alimentée pour la première fois, elle se trouve dans l'état de hors veille et est automatiquement en modalité de test en émettant un beep court. Si l'alarme a été déjà alimentée pour la predisposer au test, s'assurer qu'elle soit hors veille, couper l'alimentation, attendre 30 secondes environ et il faut l'alimenter de nouveau.

- **Test du POUSSOIR PORTES:** en ouvrant la porte l'alarme doit émettre un beep court.
- **Test du POUSSOIR COFFRE/CAPOT:** en ouvrant le coffre ou le capot l'alarme doit émettre un beep long. Dans le cas d'installation de la seule alarme GT625 aller au paragraphe "TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE", autrement régler au minimum la sensibilité du capteur anti-remorquage (en tournant en sens anti horaire le trimmer placé à côté du connecteur du GT625 avec le tournevis en dotation) pour éviter interférences du même capteur avec les test des capteurs additionnels.

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ULTRASONS GT431 (si installé)

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que les portes et les vitres soient fermés. Entrouvrir un des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Introduire un bras et le bouger; l'alarme signalera le correct fonctionnement du capteur avec un clignotement des indicateurs de direction. Pour augmenter la sensibilité de la couverture tourner le trimmer de réglage en sens horaire. ATTENZION: Il n'est pas conseillé le réglage trop sensible des ultrasons car il peut engendrer des fausses alarmes. A fin de vérifier ce qui est cité au-dessus, une fois que le système est inséré, frapper de l'extérieur avec une main le parabrise et le lunette: l'alarme ne doit pas entrer en fonction. Seulement l'introduction d'un corps étranger de dimension considérable devra engendrer une alarme.

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT 632 (si installé)

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que les portes et les vitres soient fermés. Entrouvrir un des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Attendre au moins une minute à l'extérieur de la voiture pour permettre au système de se stabiliser. A ce point introduire un bras et le bouger. Le led de réglage du capteur doit s'allumer et l'alarme signalera le correct fonctionnement avec un clignotement des indicateurs de direction. A fin d'augmenter la sensibilité de la couverture tourner le trimmer de réglage en sens horaire. **ATTENZION:** Un réglage trop sensible est déconseillé car il peut engendrer des sonneries intempestives de l'alarme. Une vérification simple du réglage peut s'effectuer en frappant avec une main le parabrise, le lunette et le toit (si la voiture est cabriolet); en outre il faut se mouvoir à côté du périmètre du véhicule spécialement près les vitres antérieures: l'alarme ne doit pas entrer en fonction. Le déclenchement doit se produire exclusivement par l'introduction d'un corps étranger dans l'habitacle.

REMARQUE: Il est possible, à la différence des systèmes à ultrasons, de laisser les vitres ou le toit ouvert sans crainte d'actionner l'alarme. Le capteur relève les mouvements à l'intérieur de l'habitacle.

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE

En frappant le parabrise ou la lunette extérieure avec une main, on doit obtenir une signalisation acoustique (beep). Dans le cas contraire régler à l'aide du tournevis, le trimmer de réglage du capteur anti-remorquage placé à côté du connecteur de l'alarme (voir figure de page 1). En le tournant dans le sens "horaire" la sensibilité augmente et diminue en sens inverse. **REMARQUE:** Afin d'éviter des faux déclenchement de l'alarme, ne surtout pas régler le trimmer au maximum.

SORTIE DE LA PROCEDURE DE TEST

Pour sortir de la procédure de test, il faut allumer et éteindre le cadre de la voiture. De cette façon on vérifie aussi le correct branchement du fil JAUNE. L'alarme émettra 3 beep en confirmant l'opération

OPERATION FINALES

S'assurer que le connecteur câblé de l'alarme soit bien fixé. Effectuer un essai sur au moins une condition de l'alarme avec la sirène à pleine puissance.

CONTACTS COFFRE ET CAPOT

En ouvrant le coffre ou le capot on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, fait sonner la sirène.

CONTACTS PORTES, CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE ET CAPTEURS SUPPLEMENTAIRES

En ouvrant la porte, en frappant de l'extérieur le parabrise ou la lunette arrière ou en activant n'importe quel capteur supplémentaire, on envoie une impulsion qui relevée par l'alarme, la met en fonction avec un retard de 5 secondes.

TABLEAU DE BORD

En tournant la clé du tableau de bord l'alarme entre en fonction.

AUTO-ALIMENTATION

L'alarme est équipée d'une batterie "backup" rechargeable au Nickel-Cadmio qui fournit l'alimentation de l'alarme dans le cas où l'on coupe les câbles d'alimentation extérieurs. La batterie est déchargée par l'usine; la charge totale sera effective 1+6 heures environ après l'installation. La protection est activée seulement quand l'alarme est en veille.

PROGRAMMATION DE NOUVEAUX EMETTEURS

Ce système est équipé de codage de type "ROLLING CODE" et il est possible de programmer jusqu'à 8 émetteurs.

- 1) S'assurer que l'alarme soit hors veille.
- 2) Placer le dip switch N° 2 en ON. Allumer et éteindre le tableau de bord de la voiture. Pour confirmer l'opération l'alarme émettra 3 beep.
- 3) Allumer le tableau de bord du véhicule et appuyer sur la touche A de l'émetteur jusqu'à l'allumage et l'extinction du LED de contrôle, ensuite éteindre le tableau de bord.
- 4) Pour programmer un autre émetteur il faut répéter la procédure du point 3
- 5) Pour terminer la PROGRAMMATION placer le dip switch N. 2 en position OFF. Pour confirmer l'opération l'alarme émettra 3 beep.

PERTE D'UN EMETTEUR

Pour effacer le code d'un émetteur perdu, il est nécessaire d'effectuer la procédure décrite dans le point 3 et ce 8 fois de suite avec un émetteur, ensuite programmer le deuxième émetteur à combiner avec l'alarme.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ALARME

- Alimentation: 9 VDC ÷ 15 VDC - Courant consommé alarme hors veille: 9 mA @ 12VDC - Courant consommé alarme en veille: 13 mA @ 12VDC - Consommation LED: 2 mA - Relay indicateurs de direction: 10A @ 25°C - Intensité sur la sortie des fils du klaxon/sirène: 1 A @ 25°C - Intensité sur la sortie des fils des commandes fermetures 100mA @ 25°C - Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C - Temps de retard de la mise en veille: 60 secondes pour portes et capteurs supplémentaires 5 secondes pour la coupure des câbles de l'alimentation, le positif après contact, le coffre et/ou capot.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR ULTRASONS GT431

- Alimentation: 12 VDC ± 4 VDC - Courant consommé: < 8 mA.- Oscillateur à quartz: 40 KHz - Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT632

- Alimentation: 9VDC ÷ 15VDC - Courant consommé (alarme en veille): < 9 mA @ 12 VDC - Température de fonctionnement: de -40 à +85 ° C - Fréquence de travail: 2,47 GHz - Rayon d'action: minimum 0 centimètres, maximum 1,4/1,5 mètres.

DECLARATION DE CONFORMITE'

Getronic S.r.l. Via Calcinata, 12 Gavarate, Italie, déclare que le **GT625**, le **GT626** et le **GT627** ont été homologués en conformité des suivantes Directives Européennes :

95/5/CE (comportant les normatives: **95/54/CE - 95/56/CE - EN60950**)

et que l'émetteur **GT 82N** a été homologué en conformité des Directives Européennes suivantes:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678" - R&TTE 1999/5/CE (comportant les normatives: EN 300 220 – EN 60950)

Le boîtier de l'alarme est homologué selon la normative **IP54**. Il le constructeur possède les certificats d'homologation et les documents demandés pour l'évaluation de la conformité .

Le Président
Danilo Restelli
Varèse, le 1 Octobre 2001.

ATTENTION:

D'éventuelles tentatives de réparation et/ou violations par une personne non autorisée et une utilisation non conforme du produit font déchoir les homologations ci-dessus.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR - COMMENT UTILISER L'ALARME

MISE EN VEILLE DE L'ALARME

En appuyant sur la touche A de l'émetteur (au moins 1 sec.) on met en veille l'alarme. Pour confirmer l'opération on aura un clignotement des indicateurs de direction et un beep. Avec cette fonction on activera la coupure moteur, et 2 sec. après, les portes se fermeront. Le led de contrôle s'allumera et après 60 sec. commencera à clignoter. Les vitres, si connectés, se fermeront et s'activeront les modules supplémentaires (Confort pour les voitures prédisposées)

MISE HORS VEILLE DE L'ALARME

En appuyant sur la touche A de l'émetteur (au moins 1 sec.) on met hors veille l'alarme. Pour confirmer l'opération on aura deux clignotements des indicateurs de direction et deux beep, la coupure moteur se désactivera, les portes s'ouvriront et le led de contrôle s'éteindra. REMARQUE: Au déclenchement de l'alarme correspondront 4 clignotements des indicateurs de direction lorsque la mise hors veille, avec 4 beep; en outre le led de contrôle signalera la cause du déclenchement avec clignotements cadencés (voir "CHECK CONTROL DU DECLenchement DE L'ALARME").

COMMANDE D'OUVERTURE PORTES SUPPLEMENTAIRE

Pour les voitures que à la première impulsion de désactivation ouvrent seulement la porte du conducteur, il est possible d'envoyer une seconde commande d'ouverture pour les portes en appuyant sur la touche A dans 3 sec.

FONCTION PANIQUE

En appuyant sur la touche B, les indicateurs de direction et la sirène s'activeront; en appuyant de nouveau sur la même touche tout s'arrêtera. La fonction est disponible soit à alarme en veille que hors veille. Il n'est pas possible d'activer la fonction panique dans les premiers 40 sec. si une ou toutes les deux fonctions sont actives: **a)** la fonction leve-vitres confort **b)** si la fonction de réglage vitres de l'émetteur.

EXCLUSION TEMPORAIRE DES CAPTEURS OPTIONNELS

Pour exclure temporairement la protection des capteurs optionnels et du capteur anti-remorquage, il faut brancher le système en appuyant sur la touche A de l'émetteur et dans 2 sec. appuyer de nouveau la même touche. Pour confirmer l'exclusion des capteurs, on aura un second beep (long) et un second clignotement des indicateurs de direction. Pour annuler l'opération d'exclusion des capteurs optionnels il suffira de mettre hors veille l'alarme et ensuite de le remettre en veille. S'il est active la fonction leve-vitres confort, elle-même viendra exclue, et le réglage des vitres s'effectuera avec l'émetteur.

DEBLOCAGE DE SECOURS

Au cas où il ne serait pas possible de désactiver le système avec la télécommande d'origine du véhicule, on pourrait arrêter l'alarme en suivant les instructions sur la GT CARD CODE fournie avec le système d'alarme

LED DE CONTROLE

Si à la mise hors veille il y a une signalisation de déclenchement (4 beep et 4 clignotements) il est possible de visualiser le type d'alarme relevée. Le Led signale le déclenchement avec une série de clignotements, voir le tableau ci-contre. Pour visualiser les clignotements après la mise hors veille, tourner la clé de contact, le Led commencera à clignoter en fournissant la sequence des clignotements. Elle s'arrêtera en éteignant le tableau de bord de la voiture ou automatiquement 1 minute après. La mémoire des déclenchement sera effacée à la prochaine mise hors veille. Remarque: Si deux effractions ont eu lieu sur deux capteurs différents, le Led clignotera avec deux cycles diifférents.

SIGNALISATION PORTES/CAPOT/COFFRE OUVERTS

Si à la mise en veille du système, le beep et le clignotement des indicateurs de direction seront prolongés il signifie que le capot ou le coffre ou les portes ne sont pas été fermes correctement.

OUVERTURE/FERMETURE DES VITRES PAR EMETTEUR

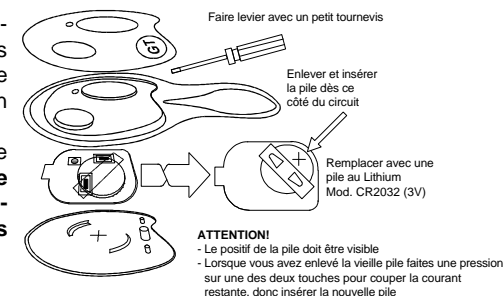
S'il est active la fonction leve-vitres par émetteur, il faut appuyer sur la touche B de l'émetteur pour la régler.

CADENCE LED (Clignotements)	ENTREE CAPTEUR
2	capteurs supplémentaires
3	capteur anti-trainage
4	ouverture portes
5	coffre/malle
6	clé d'allumage
7	coupure cables

AUTO-ALIMENTATION

La centrale d'alarme est équipée d'une batterie Nickel-Cadmio qui fournit l'alimentation de l'alarme dans le cas où l'on coupe les câbles d'alimentation extérieurs. Cette protection est activée seulement quand l'alarme est en veille.

EMETTEUR: N'exposer pas l'émetteur aux sources de chaleur d'eau et ne pas le faire tomber. **Pour le remplacement des piles suivre le schéma ci-contre et en conformité des normes locales en vigueur**



CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la façon ou ticket fiscal, chaque fois qu'il sera nécessaire un'intervention technique.
- L'utilisateur que n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareille, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par origine défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus voisin en opérant au moment de la demande d'intervention.
- Ne sont pas couvert par la garantie:
 - 1) détériorations de transport;
 - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
 - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectuées par le personnels non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la même.
- Aucun est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- L'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du même ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

Certificat d'installation

On certifie que l'installation du système d'alarme a été effectuée en suivant correctement les indications reportées dans le présent manuel et que les caractéristiques techniques indiquées n'ont pas été dépassées.

Coupon de Garantie

Modele Alarme:

MODELE ALARME:

DATE D'INSTALLATION:

ACCESSOIRES INSTALLES:

EVENTUELS ACCESSOIRES INSTALLES:

TIMBRE ET SIGNATURE INSTALLEUR:

DATE D'INSTALLATION:

MARQUE ET MODELE VOITURE:

TIMBRE ET SIGNATURE DU INSTALLEUR:

Tous les produits GT Auto Alarm sont homologués selon les normes Européennes en vigueur