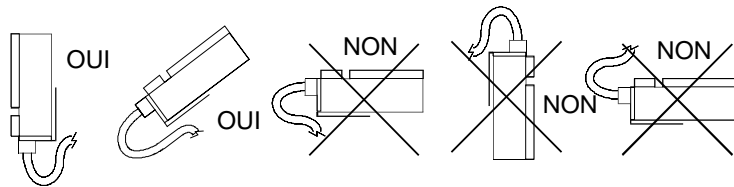


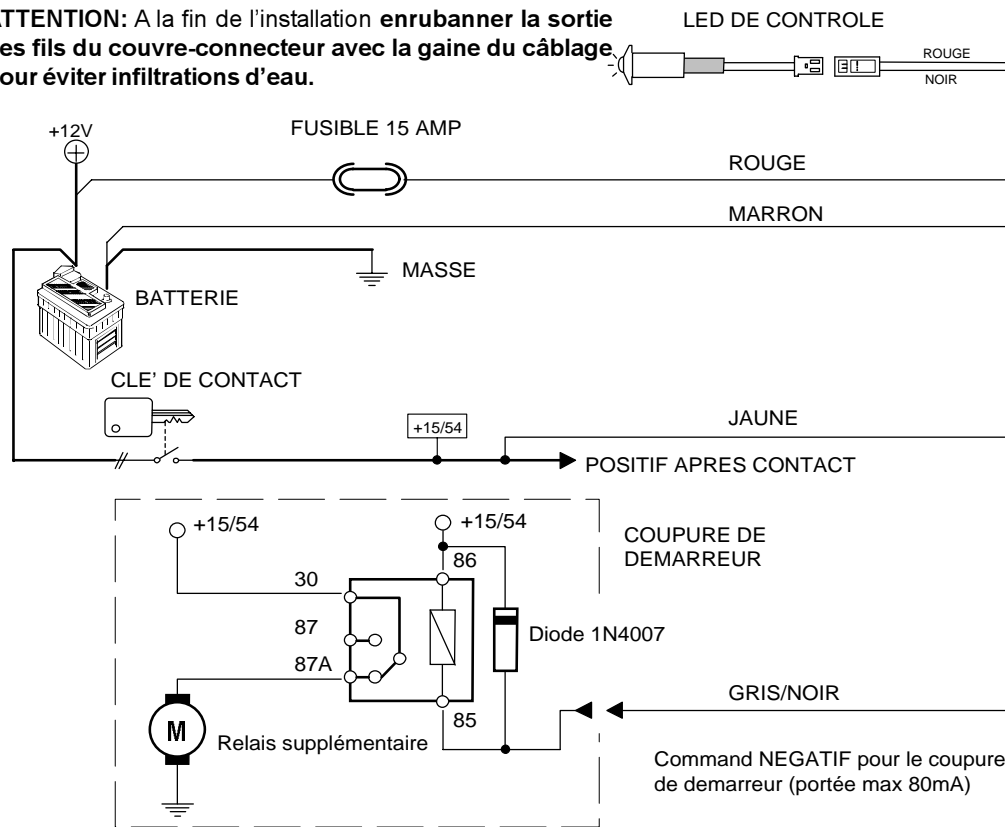
# INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT613 - 614 - 615 Manuel pour l'installateur et l'utilisateur

## Le manuel présent doit être gardé par l'utilisateur

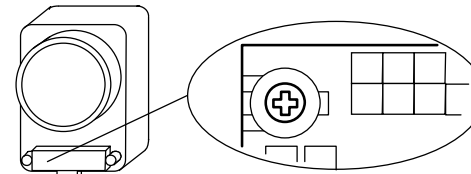
### CORRECT POSITIONNEMENT DU GT 613



**ATTENTION:** A la fin de l'installation **enrubanner la sortie des fils du couvre-connecteur avec la gaine du câblage pour éviter infiltrations d'eau.**



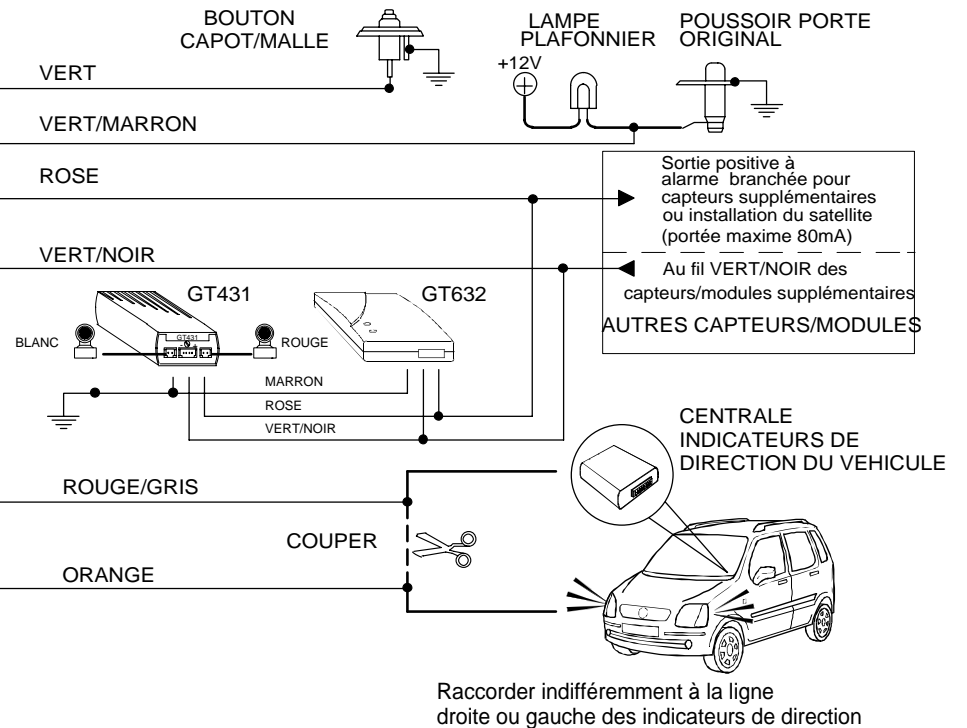
\* NOTE: Il est possible d'utiliser le module GT465



Réglage du capteur anti-remorquage  
sens horaire = plus sensible  
sens anti horaire = moins sensible  
(utiliser le tournevis en dotation)

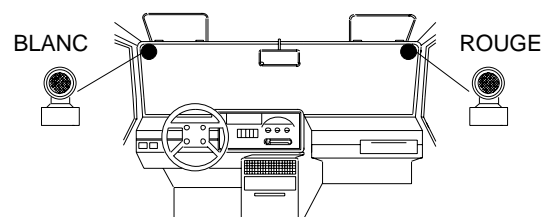
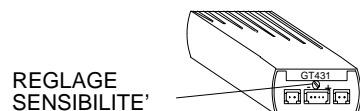
Sortie continue ou intermittente lorsque le système est en alarme (portée maximale 5A). Avec ce fil il est possible de commander le relais du KLAXON, une sirène électronique à 2 fils de type GT43, les feux de position ou une installation du satellite

Raccorder à positif ou à négatif selon la polarité qu'on désire sur le fil JAUNE/NOIR.

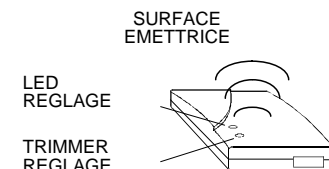


Raccorder indifféremment à la ligne droite ou gauche des indicateurs de direction

### TÊTE ULTRASON DU CAPTEUR GT431

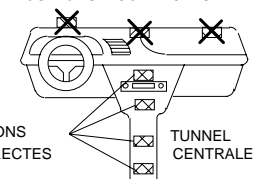


### POSITIONNEMENT DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT632



SUR LE TABLEAU DE BORD POSITIONS INCORRECTES

TABLEAU DE BORD



## MANUEL INSTALLATEUR - CONNEXIONS ELECTRIQUES GT613

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer les connexions.
2. Placer l'alarme dans le coffre en évitant les endroits sujets à l'humidité et à infiltrations d'eau.
3. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
4. Raccorder le fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.
5. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE des éventuels capteurs supplémentaires (par exemple: capteur hyperfréquence ou module ultrasons) et/ou l'installation du satellite. Portée Max: 80mA.
6. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR des éventuels capteurs supplémentaires.
7. Raccorder le fil JAUNE (positif après contact +15/54) à un positif après contact présent dans la voiture lors du démarrage. Ne pas le raccorder au fil utilisé pour la coupure moteur.
8. Raccorder le fil ORANGE à une ligne des indicateurs de direction après avoir coupé le fil de l'installation d'origine. Faire référence au schéma de page 1.
9. Raccorder le fil ROUGE/GRIS au fil des indicateurs de direction précédemment coupé au bout raccordé à la centrale du véhicule comme indiqué dans le schéma de la page 1. **Le correct branchement des fils ORANGE et ROUGE/GRIS est fondamental pour le fonctionnement de l'alarme et des indicateurs de direction de la voiture.**
10. Raccorder le fil VERT aux poussoirs capot et coffre de la voiture ou en dotation, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
11. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs de porte d'origine du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
12. Le fil GRIS/NOIR est une sortie négatif (MAX 80mA) et il sert à effectuer la coupure moteur par relais supplémentaire aussi bien sur les voitures diesel que à essence.
13. Le fil JAUNE/NOIR est une sortie de command positif ou négatif sélectionnable par le fil NOIR insérée lorsque l'alarme se déclenche. Il peut être utiliser pour commander le klaxon, les sirènes électroniques à 2 fils, les feux de position ou installation du satellite. Portée MAX 5A. La commande est sélectionnable continue ou intermittente par dip switch (voir le tableau 1). On conseille: intermittent pour le klaxon ou feux de position, continu pour sirènes électroniques ou installation du satellite.
14. Raccorder le fil NOIR et sélectionner le fil JAUNE/NOIR. En raccordant le fil au positif on aura une commande positive sur le fil JAUNE/NOIR lorsque l'alarme se déclenche, en le raccordant à un négatif on aura une commande négative sur le fil JAUNE/NOIR.
15. Placer le LED DE CONTROLE sur le tableau de bord et le connecter au câblage de l'alarme. Il servira pour signaler les différents états de l'alarme.

### CONNEXIONS CAPTEUR ULTRASONS GT431 (seul pour le GT614)

1. Placer le module à l'intérieur de l'habitacle du véhicule en évitant les endroits sujets à infiltrations d'eau et/ou humidité.
2. Raccorder le fil MARRON à un point de masse présent sur la voiture.
3. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme.
4. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme.
5. Fixer les deux capteurs à ultrasons (émetteur ROUGE et récepteur BLANC) sur les montants de parebrise en utilisant les supports fournis, un à droite et un à gauche (voir la page 1), en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer qu'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appui tête etc.). Raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs: terminale ROUGE à droite et terminale BLANC à gauche (voir la page 1). Ne couper pas ou modifier les câbles des deux capteurs.

### CONNEXIONS CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT632 (seul pour GT615)

1. Placer le module comme indiqué en figure de page 1 "POSITIONNEMENT DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE".
  2. Raccorder le fil MARRON à une masse.
  3. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme.
  5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme.
- Pour un fonctionnement correct le module doit être fixé à l'intérieur de l'habitacle derrière le tunnel centrale (zone autoradio) avec la surface émettrice tournée vers les sièges arrière ou incliné légèrement vers le toit. Seul pour les **voitures cabriolet** il est mieux arranger le module sous le tunnel centrale (zone levier de changement de vitesse ou frein à main) avec la surface émettrice tournée vers le toit.
- NOTE: pour améliorer les performances du module il est de tout façon recommandable de chercher la meilleure position pour chaque type de voiture.
- Il faut absolument éviter les positions suivantes:

**a.** sur le tableau de bord **b.** sur le toit et tourné vers le bas **c.** près des boîtes à gants contenant des objets métalliques (clés, monnaies, etc.) **d.** près les plaques et barres métalliques en appartenant au châssis du véhicule.

### FONCTIONS SELECTIONABLES DE DIP SWITCH

Par les dip switch situé près du connecteur de l'alarme il est possible d'activer ou désactiver quelques fonctions. Les défauts doivent être effectués à l'alarme hors veille avec effet immédiat. Le défaut en usine de chaque dip switch est OFF. Les fonctions sélectionnables sont définies au tableau 1

TABLEAU 1 (FONCTIONS SELECTIONABLES DE DIP SWITCH)

FONCTIONS ALARM	NUMERO DIP SWITCH	POSITION DIP SWITCH	
		OFF	ON
Signalisation acoustique à la mise en veille/hors veille de l'alarm	1	Inactive	Active
Auto-programmation	2	Exclue	Insérée
Test rapid	3	Exclue	Insérée
Sortie fil JAUNE/NOIR	4	Intermittent	Continue

### EXPLICATION DES FONCTIONS DE L'ALARME SELECTIONABLES PAR DIP SWITCH

#### (1) Fonctions signalisation acoustique à la mise en veille/hors veille:

En activant ou désactivant cette fonction on peut avoir une signalisation acoustique par "beep" à la mise en veille et hors veille de l'alarme.

#### (4) Sortie fil JAUNE/NOIR:

En activant ou désactivant cette fonction on peut avoir la sortie sur le fil JAUNE/NOIR continue ou intermittente. On conseille: intermittente pour le klaxon ou feux de position, continue pour sirènes ou installation du satellite.

### PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX DE MISE EN VEILLE ET HORS VEILLE DE L'ALARME

Pour effectuer l'auto-programmation des signaux de mise en veille et hors veille s'assurer que:

- le fil ROUGE/GRIS et ORANGE soient bien raccordés (voir schéma de la page 1).
- toutes les portes (le capot du véhicule) soient fermés mais avec les serrures ouvertes.
- le tableau de bord de la voiture soit éteint (vérifier qu'il ne soit pas présent aucune tension)

Après la vérification on peut procéder comme suit:

**(a)** Déplacer le dip switch N° 2 en position ON donc attendre quelques secondes; si tout fonctionne bien l'alarme émet 6 signaux acoustiques pour indiquer qu'il est en condition d'auto-programmer les signaux de fermeture (mise en veille) et d'ouverture (mise hors veille) des portes; lorsque le LED de contrôle commence à clignoter on peut procéder avec les points b et c qui suivent:

**(b)** appuyer sur la touche de fermeture portes de la télécommande d'origine, les serrures se baisseront (portes verrouillées). Attendre quelques secondes: l'alarme émettra 1 signalisation acoustique courte.

**(c)** appuyer sur la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine, les serrures se lèveront (portes déverrouillées). Attendre quelques secondes: l'alarme émettra 2 signaux acoustiques courts.

ATTENTION: la PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX peut être considérée correctement conclue seul si après les deux signaux acoustiques (ouverture portes) on a une signalisation acoustique longue (beep) et le éteintement du LED de contrôle; donc reporter le dip switch N° 2 en position OFF. En cas contraire il sera opportun de laisser le dip switch N° 2 en OFF pour quelques secondes, ensuite répéter les opérations du point (a).

**REMARQUE:** en supposant que la PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX soit allée à bonne fin, mais on veut la répéter, par exemple au cas où le branchement des fils de command du système (ROUGE/GRIS et ORANGE) devrait être arrangé, il faudra répéter la PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX du point (a).

## FONCTION DE DEBRANCHEMENT D'EMERGENCE

Si une opération d'auto-programmation n'a pas été correctement exécutée ne permet plus à l'alarme de se désactiver, suivre la procédure suivante:

- (a) Ouvrir la porte et la laisser ouverte (l'alarme sonne)
- (b) Allumer et éteindre le tableau de bord du véhicule pour le nombre de fois indiqué dans la CARD CODE GT (temps maximum entre un allumage et l'autre 5 secondes)
- (c) Attendre 10 secondes sans faire aucune opération; si la procédure a été correctement exécutée l'alarme se désactive et le led de contrôle s'éteint. Avant d'utiliser la télécommande d'origine du véhicule répéter la procédure d'auto-programmation.

## PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION (TEST)

S'assurer que le capot soit ouvert, toutes les portes et le coffre soient fermés mais avec les serrures déverrouillées, et le tableau de bord de la voiture soit éteint.

A ce point procéder comme suit:

- (a) déplacer le dip switch N° 3 en position ON et attendre quelques secondes; si tout fonctionne bien, l'alarme émet 3 signaux acoustiques pour indiquer qu'il se trouve dans la condition de TEST.

## L'alarme est correctement installée si:

- (b) sur le fil ROSE on a un signal positif (+12V) et les capteurs/modules supplémentaires raccordés à ce fil s'activent.
- (c) à l'ouverture d'une des portes (fil VERT/MARRON) et/ou coffre/capot (fil VERT) on obtient un signal acoustique (beep).
- (d) à l'activation d'un capteur supplémentaire (fil VERT/NOIR) on obtient une signalisation optique (LED de contrôle) et une signalisation acoustique (beep).
- (e) à l'allumage du tableau de bord s'obtient le son, pour 1 seconde environ, de la sirène incorporée dans l'alarme. En cas d'installation du seul alarme GT613 aller au paragraphe "TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE", autrement régler au minimum la sensibilité du capteur anti-remorquage (en tournant tout à fait en sens anti-horaire le trimmer placé à côté du connecteur du GT613 avec le tournevis en dotation) pour éviter interférence du même capteur avec les tests des capteurs additionnels.

## TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ULTRASONS GT431 (si installé)

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que les portes et les vitres soient fermées. Entrouvrir une des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Introduire un bras par l'ouverture et le bouger; le led de contrôle doit s'allumer pour confirmer la détection de mouvement. Le réglage s'effectue à l'aide du trimmer approprié: la sensibilité augmente lorsqu'on le tourne dans le sens horaire. ATTENTION: cette opération est importante pour le bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible est déconseillé car il peut engendrer fausses alarmes. Une vérification simple peut s'effectuer en frappant avec la main le pare-brise et la lunette: ceci ne doit pas provoquer de déclenchement. Celui-ci devra se produire exclusivement par l'introduction d'un corps étranger de dimension considérable.

## TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT 632 (si installé)

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que les portes et les vitres soient fermées. Entrouvrir une des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Attendre au moins une minute à l'extérieur de la voiture pour permettre au système de se stabiliser. A ce point introduire un bras et le bouger. Le led de réglage du capteur et le led de contrôle doivent s'allumer et l'alarme émettra un beep. A fin d'augmenter la sensibilité de la couverture tourner le trimmer de réglage sensibilité en sens horaire. ATTENTION: cette opération est entre les plus importantes pour un bon fonctionnement de l'alarme. Il n'est pas conseillé le réglage trop sensible de l'hyperfréquence car il pourrait engendrer de fausses alarmes. A fin de vérifier ce qui est cité au-dessus, une fois que le système est inséré, frapper de l'extérieur avec une main le pare-brise, le lunette et le toit (si la voiture est cabriolet); en outre il est opportun de se mouvoir à côté du périmètre de la voiture spécialement près les vitres antérieures: le système d'alarme ne doit pas entrer en fonction. Seulement l'introduction d'un corps étranger de dimension considérable devra engendrer une alarme.

**NOTE:** il est possible, à la différence des systèmes à ultrasons, laisser les vitres ou le toit ouverts sans avoir crainte de créer de fausses alarmes. Le capteur relève seul les mouvements à l'intérieur de l'habitacle de corps encombrants.

## TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE

En frappant le pare-brise ou la lunette postérieur de l'extérieur avec une main on doit obtenir une signalisation acoustique (beep). Dans le cas contraire régler avec l'aide d'un petit tournevis en dotation le trimmer de réglage sensibilité du capteur anti-remorquage placé à côté du connecteur de l'alarme (voir figure de page 1). En tournant

en sens horaire la sensibilité augmente et diminue en sens inverse. **REMARQUE:** A fin d'éviter de fausses alarmes ne régler pas le trimmer au maximum de la sensibilité.

## SORTIE DE LA PROCEDURE DE TEST

La PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION (TEST) peut se terminer de deux façons:

1) en reportant à n'importe quel moment le dip switch N° 3 en OFF. Dans ce cas l'alarme émet une signalisation acoustique (beep) longue.

2) en appuyant sur le touche ouverture/fermeture portes de la télécommande d'origine. Dans ce cas les signaux d'ouverture et fermeture portes doivent être déjà auto-programmés. Si la voiture se ferme, mais l'alarme, après une signalisation acoustique prolongée reste hors veille, réa puyer sur la télécommande pour remettre le correct état. Se rappeler de placer le dip switch N° 3 en OFF.

**REMARQUE:** si, bien que la PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION (TEST) soit allée à bonne fin (points a, b, c, d, et e exécutés correctement), mais on veut la répéter il faut s'assurer que l'alarme soit hors veille, répéter du point a) du paragraphe "PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION (TEST)".

## OPERATIONS FINALES

S'assurer que le connecteur câblé de l'alarme soit bien fixé. Remonter toutes les parties nécessaires et exécuter un essai effectif en essayant au moins une condition d'alarme avec la sirène à pleine puissance.

## CONTACTS COFFRE ET CAPOT

En ouvrant le coffre ou le capot on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, fait sonner la sirène.

## CONTACTS PORTES, CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE ET CAPTEURS SUPPLEMENTAIRES

En ouvrant la porte, en frappant de l'extérieur le pare-brise ou le lunette arrière ou en activant n'importe quel capteur supplémentaire installé on envoie une impulsion qui relevé par l'alarme, la met en fonction avec un retard de 5 secondes.

## TABEAU DE BORD

En tournant la clé du tableau de bord l'alarme entre en fonction.

## AUTO-PROGRAMMATION

L'alarme est équipée d'une batterie de "backup" rechargeable au Nickel-Cadmio qui fournit l'alimentation de l'alarme dans les cas où l'on coupe les câbles d'alimentation extérieur. la batterie est déjà déchargée par l'usine; la charge totale de la batterie sera effective automatiquement dans un temps de 16 heures environ. La protection est activée seulement à l'alarme en veille.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ALARME

- Alimentation: 12 VDC  $\pm$  4 VDC - Courant consommé alarme hors veille: < 6 mA (sens recharge) - Courant consommé alarme en veille: < 10 mA (sens recharge) - Portée relay klaxon/sirène: 5 A - 15 VDC - Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C - Cycles d'alarme: 1 de 28 seconds pour chaque capteur sauf pour le capteur supplémentaire; 5 de 28 secondes pour le capteur supplémentaire - Temps de retard à la mise en veille: 60 secondes pour portes et capteurs supplémentaires 5 secondes pour la coupure des câbles de l'alimentation, le positif après contact, le coffre et/ou capot.

**NOTE:** Les entrées porte, le capteur anti remorquage et le capteur supplémentaire sont retardés de 5 secondes.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR ULTRASONS GT431

- Alimentation: 12 VDC  $\pm$  4 VDC - Courant consommé: < 8 mA.- Oscillateur à quartz : 40 KHz - Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR HYPERFREQUENCE GT632

- Alimentation: 9VDC +15VDC - Courant consommé (alarme en veille): de 5,5 mA à 12 VDC - Température de fonctionnement: de - 40 à + 85 ° C - fréquence de travail: 2,45 GHz - Rayon d'action: minimum 20/30 centimètres, maximum 1,4/1,5 mètres.

## DECLARATION DE CONFORMITE'

Getronic S.r.l. Via Calcinatè, 12 Gavirate, Italie, déclare que le **GT613**, le **GT614** et le **GT615** ont été homologués en conformité des suivantes Directives Européennes:

**95/54/CE** (comprenant les normatives: **95/54/CE** - **95/56/CE** - **EN60950**)

Le boîtier de l'alarme est homologué selon la normative **IP54**. Le Constructeur possède les certificats d'homologation et les documents demandés pour l'évaluation de la conformité.

Le Président  
Danilo Restelli  
Varèse, le 1 Octobre 2001.

## ATTENTION:

Des éventuels tentatives de réparation et/ou violations par personnel non autorisé et une différente utilisation du produit font déchoir les homologation ci-dessus.

# MANUEL USAGER- COMME UTILISER L'ALARME

## MISE EN VEILLE/HORS VEILLE DE L'ALARME

Mise en veille de l'alarme par la télécommande d'origine du véhicule, fermeture des portes. Mise hors veille de l'alarme par la télécommande d'origine du véhicule, ouverture des portes. Pour un correct fonctionnement du système il est nécessaire laisser passer quelques secondes entre un'opération de mise en veille et une de mise hors veille.

## FONCTION COMMANDE FERMETURE DES VITRES ELECTRIQUES

A la mise en veille de l'alarme, les vitres seront commandées en fermeture. Il faut ajouter un module optionnel pour avoir cette fonction.

## LES PROTECTIONS

- (1) Coupure moteur
- (2) Contacts portes, coffre et capot (si à la mise en veille de l'alarme, le "beep" de signalisation est prolongé, il signifie qu'une porte n'est pas fermée correctement).
- (3) Coupe des câbles d'alimentation. L'interruption du positif de l'alimentation de l'alarme (fil ROUGE) n'interrompt pas la marche du véhicule (fonction appelée FAIL SAFE).

## SIL L'ALARME SONNE...

Dans le cas ou la sirène devrait sonner, elle sera activée pendant 28 secondes environ. Il sera possible de l'arrêter avec une pression sur la touche d'ouverture de la télécommande d'origine du véhicule.

## LED DE CONTROLE

Outre à indiquer l'activité du système, le LED signal la cause d'un éventuel déclenchement: par le tableau suivant, en comptant les clignotements du LED, après avoir mis hors veille l'alarme vous pourrez comprendre de quel capteur provient le déclenchement. Au cas ou il y aurait des fausses alarmes il faudra indiquer à Votre installateur de confiance quel des capteurs cause le mauvais fonctionnement.

NOTE: si deux effractions ont eu lieu sur deux capteurs différents (ex. portes et coffre), le LED clignotera avec deux cycles différents(4 clignotements - pause - 5 clignotements - pause - 4 clignotements - etc.).

## MISE HORS VEILLE DE SECOURS

Au cas ou il ne serait pas possible de désactiver le système avec la télécommande d'origine du véhicule, on pourrait arrêter l'alarme en suivant les instructions sur la GT CARD CODE.

## EXCLUSION CAPTEUR SUPPLEMENTAIRE A LA MISE EN VEILLE

A l'alarme hors veille ouvrir et laisser ouvert une porte, tourner la clé d'allumage pour 2 fois. Le LED commence à clignoter. Mettre en veille l'alarme; dès ce moment le/s capteur/s supplémentaire/s et le capteur anti-remarque sera/seront exclus.

Pour annuler l'opération d'exclusion du capteur supplémentaire il faut simplement mettre hors veille l'alarme ou, si il est déjà hors veille tourner la clé d'allumage 1 fois.

## FONCTION SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE DE L'ALARME:

En activant ou désactivant cette fonction on peut décider si obtenir une signalisation acoustique "beep" soit à la mise en veille que à la mise hors veille de l'alarme.

## CONTROLE DES FONCTIONS

Il est conseillé de contrôler périodiquement toutes les fonctions de l'alarme.

**ATTENTION:** pour activer ou désactiver les fonctions sélectionnables faire référence à Votre installateur .

## CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la façon ou ticket fiscal, chaque fois qu'il sera nécessaire un'intervention technique.
- L'utilisateur que n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareille, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par originaire défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus voisin en opérant au moment de la demande d'intervention.
- Ne sont pas couverts par la garantie:
  - 1) détériorations de transport;
  - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
  - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectués par le personnels non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la même.
- Aucun est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- L'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du même ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

### Certificat d'installation

On certifie que l'installation du système d'alarme a été effectuée en suivant correctement les indications reportées dans le présent manuel et que les caractéristiques techniques indiquées n'ont pas été dépassées.

### Coupon de Garantie Modele Alarme:

MODELE ALARME:	DATE D'INSTALLATION:	ACCESSOIRES INSTALLES:
EVENTUELS ACCESSOIRES INSTALLES:	TIMBRE ET SIGNATURE INSTALLEUR:	DATE D'INSTALLATION:
MARQUE ET MODELE VOITURE:		TIMBRE ET SIGNATURE DU INSTALLEUR:

Touts les produits GT Auto Alarm sont homologués selon les normatives Européennes en vigueur.

