

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie, avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer l'alarme dans le compartiment moteur de la voiture en évitant les endroits environnant l'infiltration d'eau et/ou l'humidité.

#### CONNEXIONS ELECTRIQUES:

3. Raccorder le fil MARRON à un point de masse préexistant sur la voiture.
4. Raccorder le fil VERT aux poussoirs malle et capot existants d'origine et/ou dotés, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
5. Raccorder le fil VERT/MARRON au poussoir porte existant d'origine (côté conducteur) à condition qu'il fournisse un signal négatif.
6. Raccorder le fil ROUGE au plus platine de servitude (+30).
7. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer la coupure de l'allumage moteur soit pour les moteurs à essence soit pour ceux à diesel. Couper le fil du positif après contact, qui alimente, suivant le type de véhicule: la bobine, l'allumage électronique ou l'électrovanne (véhicule diesel). Raccorder les deux terminaisons, une au fil gris et l'autre au fil blanc.
8. Raccorder le fil JAUNE à une alimentation positive après contact (15/54). Ce fil ne doit pas être raccorder au même fil que la coupure d'allumage.
9. Le fil ROSE est la sortie positive alarme en veille. Il est possible de raccorder à ce fil des modules GT supplémentaires - GT 31 - GT 32 - ou à option - GT 61 - GT 62 - GT 67 - GT 75.
10. Le fil VERT/BLANC est l'antenne de l'alarme. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques. Ne pas couper.
11. Les 3 fils restants sont pour effectuer les connexions des fermetures centralisées. Voir le schéma.

#### SEULEMENT POUR GT 25 BLINKER ET 25 BLINKER AUTO-ALIMENTEE

Raccorder les fils ORANGES aux indicateurs de direction. Insérer le connecteur câblé dans la centrale d'alarme et raccorder le pôle négatif de la batterie; introduire la clé dans le bloc et la tourner en position ON, pour activer l'alarme.

#### SIGNALISATION ACOUSTIQUE AU BRANCHEMENT ET DEBRANCHEMENT:

Le système est équipé d'un dispositif à l'intérieur qui signale le branchement (1 signal) et le débranchement (2 signaux) acoustique (et visuel seulement pour GT 25BL et GT 25BL-AUT) de l'alarme. Au débranchement de l'alarme 4 signaux indiquent que l'alarme a été activée.

Le système d'alarme comprend deux transmetteurs avec 2 poussoirs (BLEU = branchement/débranchement de l'alarme, GRIS = fonction panique) et dotés d'un code de sécurité radio extrêmement fiable avec plus de quatre milliards de combinaisons possibles. La fonction panique permet d'activer la sirène et les avertisseurs acoustiques à distance en étant en dehors de la voiture.

La durée de l'intervention est de 10 secondes mais peut être interrompue avant en enfonceant de nouveau la touche grise. Les transmetteurs fournis sont déjà codifiés. Pour des transmetteurs supplémentaires procéder comme suit:

#### VERIFIER QUE L'ALARME EST DEBRANCHEE:

tourner le trimmer pour le réglage de la sensibilité du percuteur totalement en sens anti-horaire, placer le curseur N.2 du commutateur en position d'auto-programmation, ON (voir schéma). Enfoncer la touche Bleue du transmetteur à codifier pendant environ 2 secondes. Placer le curseur du commutateur en position OFF. Vérifier l'autoprogrammation en branchant et débranchant l'alarme. Les transmetteurs à codifier sont disponibles chez tous les Distributeurs GT dans le monde entier. Conduire le test de fonctionnement de l'alarme.

#### FONCTION DE DETECTION CONSUMMATION DE COURANT (éjectable).

Le système d'alarme détecte toutes les impulsions engendrées par n'importe quelle consommation de courant au-dessus de 5 watts (allumage lampe de courtoisie) et les avertisseurs acoustiques et les indicateurs de direction s'activent. Si on veut exclure cette fonction, on doit placer le curseur N. 1 du commutateur en position OFF (voir schéma).

#### CONTACTS MALLE, CAPOT ET PORTES.

En ouvrant le coffre, la malle ou la porte, on engendre une impulsion qui active les avertisseurs acoustiques et les indicateurs de direction.

#### PERCUTEUR ELECTRONIQUE ANTI-REMORQUAGE.

Pour le réglage on doit activer l'alarme et tourner le trimmer par un tournevis, pour obtenir la sensibilité désirée. En tournant en sens horaire, la sensibilité augmente; en tournant en sens opposé le module ne détecte aucun mouvement et/ou choc.

#### SEULEMENT POUR GT 25 BLINKER - AUTO-ALIMENTEE

AUTO-ALIMENTATION: Terminer le montage, brancher la clef dans le bloc et tourner en sens horaire - en position ON - pour activer les batteries à l'intérieur de la sirène, l'alarme et le système pour l'anti-effraction. En devant travailler sur la batterie, tourner la clef en sens anti-horaire - en position OFF - pour exclure l'auto-alimentation et débrancher la batterie de la voiture sans déclencher la sirène. Il est à remarquer que on peut effectuer le test de fonctionnement de la sirène seulement en alarme branchée. Le son peut être faible. La sirène est équipée des batteries au nickel cadmium, qui perdent leur charge à la longue. Les batteries se rechargent automatiquement au bout de 4 heures.

NOTE: si on peut pas débrancher l'alarme par le transmetteur (ex.perte), on doit introduire la clé dans l'alarme et la tourner en position OFF. De cette façon l'alarme sera débranchée.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

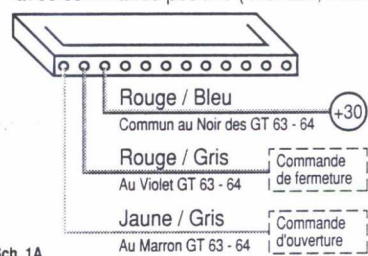
Tension d'alimentation:	12 VD
Rétablissement automatique	
Cycle d'alarme: 3 de 30" pour chaque capteur	
Courant consommé:	8 mA
Temporisation alarme panique:	10 s
Pouvoir coupure contacts relais coupure moteur:	15 Am
Pouvoir coupure contacts relais fermeture centralisée:	15 Am
Sensibilité minimum	
consommation de courant:	5 W m
Coupure de l'allumage moteur en alarme activé	

#### Temporisation:

- 35 secondes pour les portes, le capteur volumétrique, et la consommation de courant et percuteur électronique anti-remorquage.
- 5 secondes pour les poussoirs malle, capot positif après contacts.

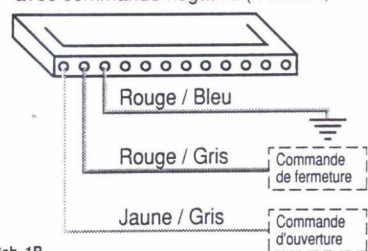
Le constructeur, pour améliorer le dispositif, réserve le droit de le modifier en circonstances lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués au dispositif ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. L'alarme a exclusivement une fonction dissuasive contre d'éventuels vols. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme.

Pour véhicules avec actionneur électrique dans la porte côté chauffeur, fonctionnant avec commande positive (Renault, etc...)



Sch. 1A

Pour véhicules avec actionneur électrique dans la porte côté chauffeur, fonctionnant avec commande négative (Renault, etc...)

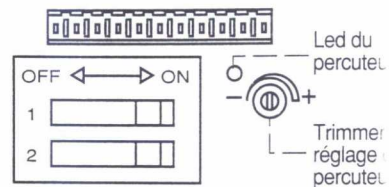
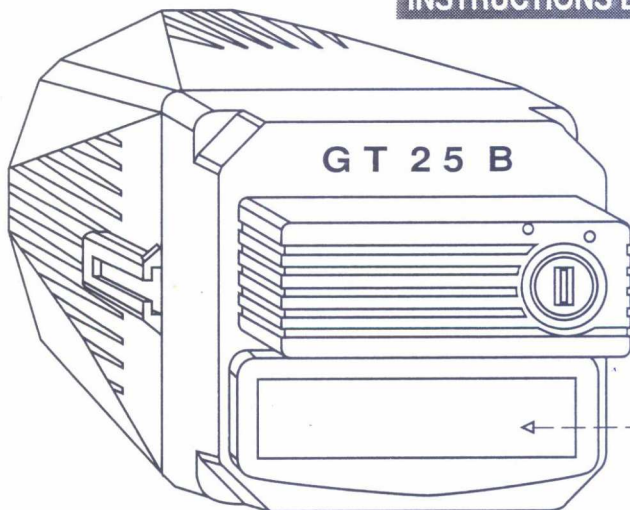


Sch. 1B



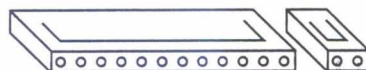
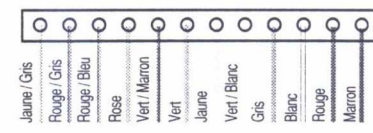
KGT25B -





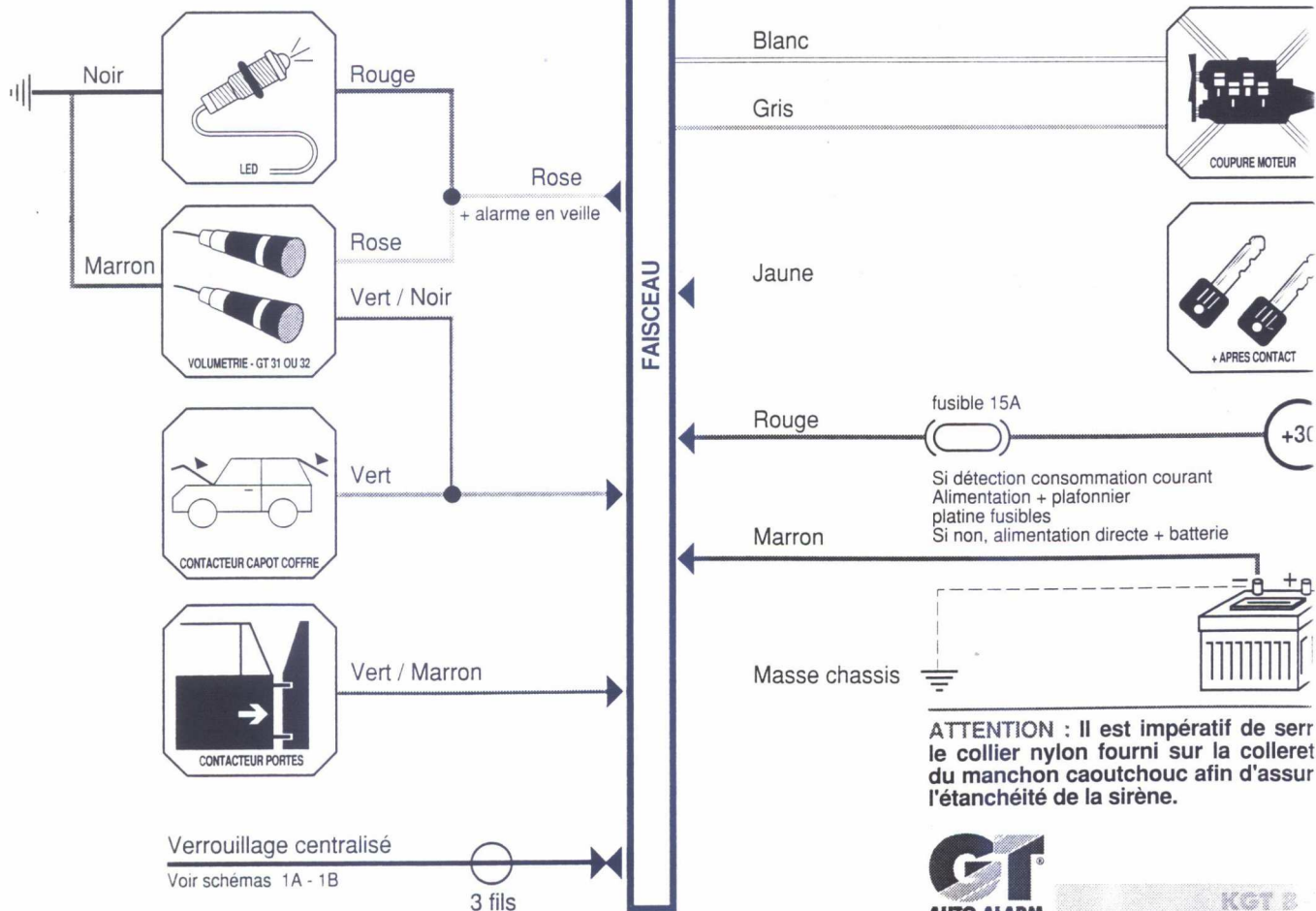
N.B. Emploi des commutateurs  
 N 1 ON Capteur d'absorption inséré  
 N 1 OFF Capteur d'absorption exclu  
 N 2 ON Auto-codage, inséré en cette position, l'alarme ne fonctionne pas  
 N 2 OFF Auto-codage exclu

## Détail du connecteur



Voir détail du connecteur

Vert / Blanc - ANTENNE (ne pas couper)



**ATTENTION : Il est impératif de serrer le collier nylon fourni sur la collerette du manchon caoutchouc afin d'assurer l'étanchéité de la sirène.**



KGT 25