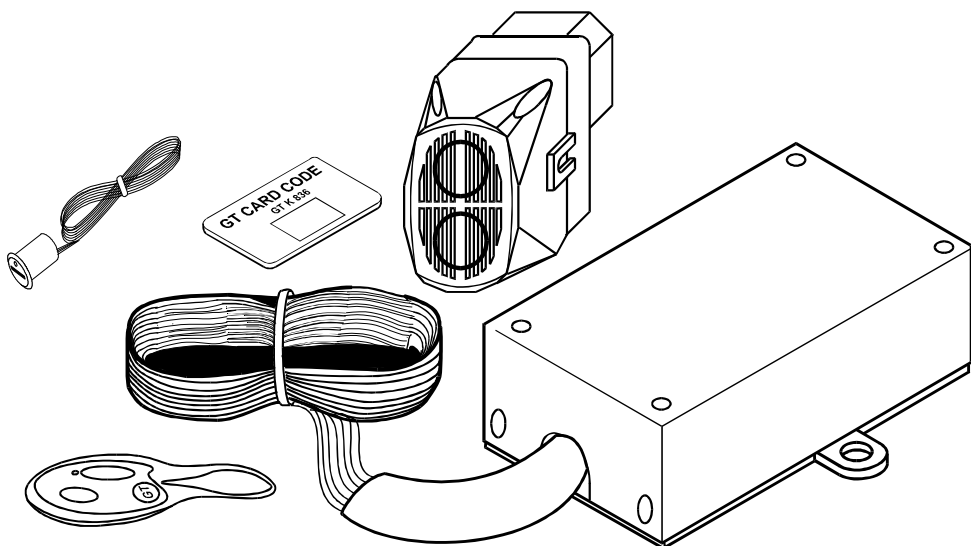




# GT K 836

## MANUEL D'INSTALLATION



**Homologué**



# SOMMAIRE

|   |                |
|---|----------------|
| <b>1.0 - COMPOSITION DU KIT</b>                     | <b>page 2</b>  |
| <b>2.0 - SCHEMA D'INSTALLATION GT 636 Q</b>         | <b>page 3</b>  |
| <b>3.0 - SCHEMA DE CONNEXION GT 444</b>             | <b>page 4</b>  |
| <b>4.0 - TABLEAU SET FONCTIONS</b>                  | <b>page 4</b>  |
| <b>5.0 - SCHEMAS DES VERROUILLAGES CENTRALISEES</b> | <b>page 5</b>  |
| <b>6.0 - INSTALLATION</b>                           | <b>page 7</b>  |
| <b>7.0 - CONNEXIONS</b>                             | <b>page 7</b>  |
| 7.1 - Connexion de la GT 636 Q                      | <b>page 7</b>  |
| 7.2 - Connexion de la GT 444                        | <b>page 8</b>  |
| <b>8.0 - TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT</b>          | <b>page 9</b>  |
| <b>9.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS</b>            | <b>page 10</b> |
| <b>10.0 - MANUEL USAGER</b>                         | <b>page 11</b> |
| 10.1 - Fonctionnement du système                    | <b>page 11</b> |
| 10.2 - Demande de nouvelles télécommandes           | <b>page 13</b> |
| <b>11.0 - REMPLACEMENT DE LA BATTERIE</b>           | <b>page 14</b> |
| <b>12.0 - DECLARATION DE CONFORMITE</b>             | <b>page 14</b> |
| <b>13.0 - CONDITIONS DE GARANTIE</b>                | <b>page 15</b> |
| <b>14.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>           | <b>page 16</b> |

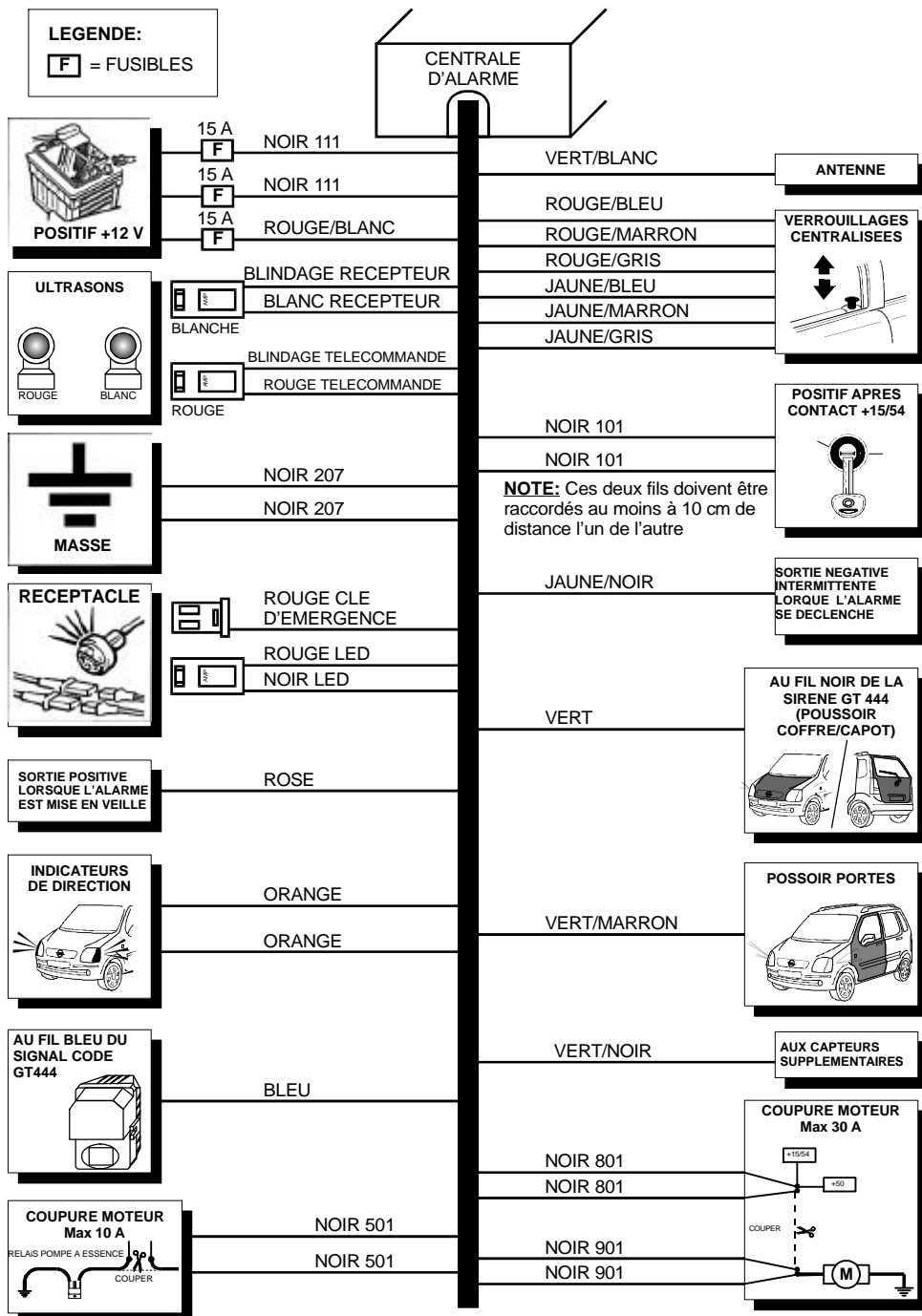
## 1.0 - COMPOSITION DU KIT

- No. 1 GT 636 Q (centrale d'alarme)
- No. 1 GT 444 (sirène électronique)
- No. 2 GT 482 (télécommande)
- No. 1 câblage GT 636
- No. 1 câblage GT 444 UK
- No. 1 réceptacle
- No. 1 GT CARD CODE
- No. 1 Manuel d'installation
- No. 1 Certificat d'installation
- No. 1 boîte à fusibles
- No. 1 couple de ultrasons
- No. 1 boîte vis de fixage
- No. 1 poussoir capot
- No. 1 étrier de fixage de la sirène GT 444

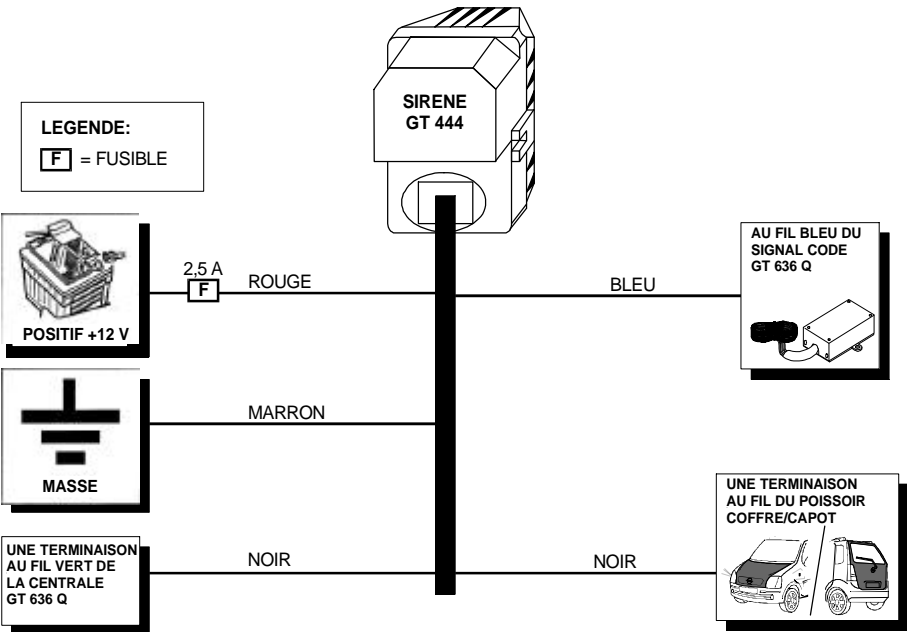
## 2.0 - SCHEMA D'INSTALLATION GT 636 Q

### LEGENDE:

**F** = FUSIBLES



### 3.0 - SCHEMA D'INSTALLATION GT 444



### 4.0 - TABLEAU SET FONCTIONS

| TABLEAU SET FONCTIONS |                                     |                       |               |               |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| N°                    | Fonction                            | N° Signalisations LED | LED allumé    | LED éteint    |
| 3                     | Temps de verrouillages centralisées | 3                     | 1 seconde (*) | 40 secondes   |
| 6                     | Signalisation de portes ouvertes    | 6                     | Activé (*)    | Désactivé     |
| 10                    | Double ouverture activée            | 10                    | Activé        | Désactivé (*) |
| 11                    | Double fermeture activée            | 11                    | Activé        | Désactivé (*) |

**ATTENTION:**

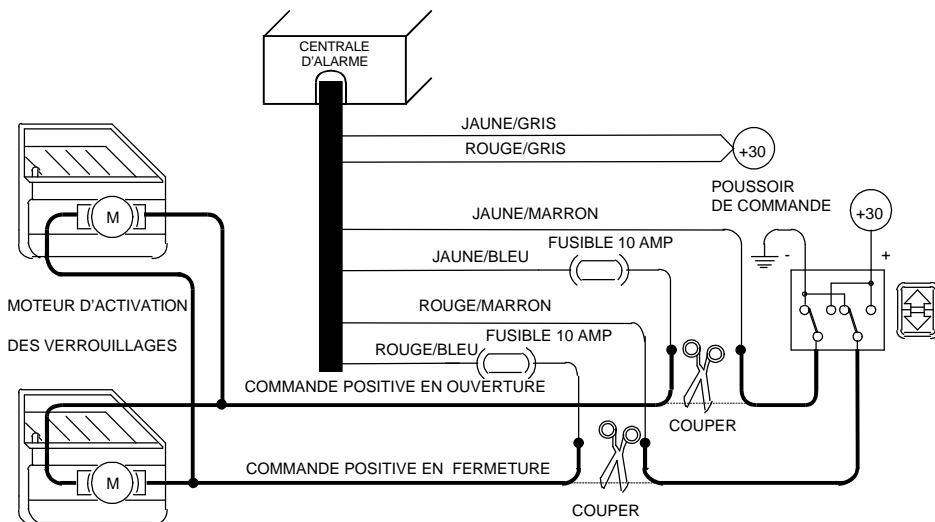
Les programmations avec l'astérisque (\*) sont établies de default dans l'usine; si on veut les modifier, procéder comme décrit ci-dessous:

- Pour accéder aux programmations des Set Fonctions il faut ouvrir le capot et la porte, il faut tourner la clé de contact du véhicule en ON et mettre a compter la télécommande avec le réceptacle.
- Le poussoir A est utilisé pour se déplacer dans la liste des fonctions.
- Avec le poussoir B on peut changer l'état de la fonction (active ou exclue) c'est-à-dire l'état du LED (ON = Active - OFF = Exclu).
- Pour sortir de la programmation Set Fonctions il faut tourner la clé de contact du véhicule en OFF (pour d'autres informations, se référer aux pages suivantes).

## 5.0 - SCHEMAS DES VERROUILLAGES CENTRALISEES

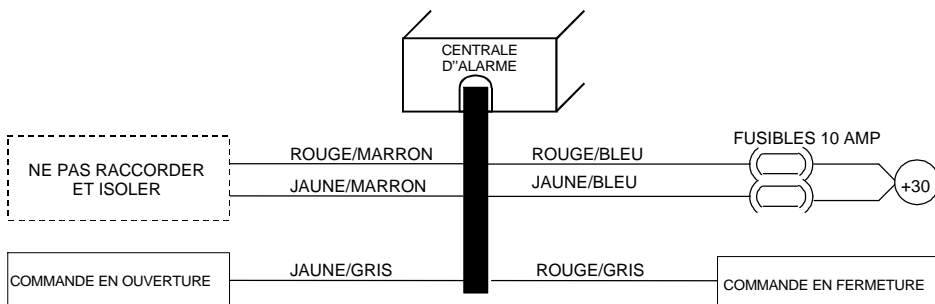
### SCHEMA No.3

(Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



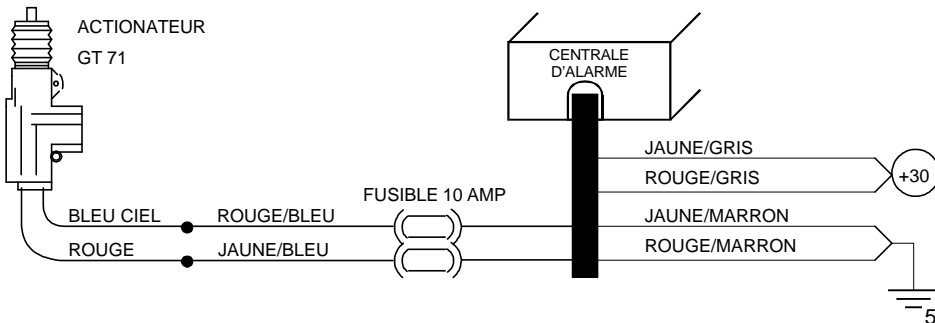
### SCHEMA No.4/A

(Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



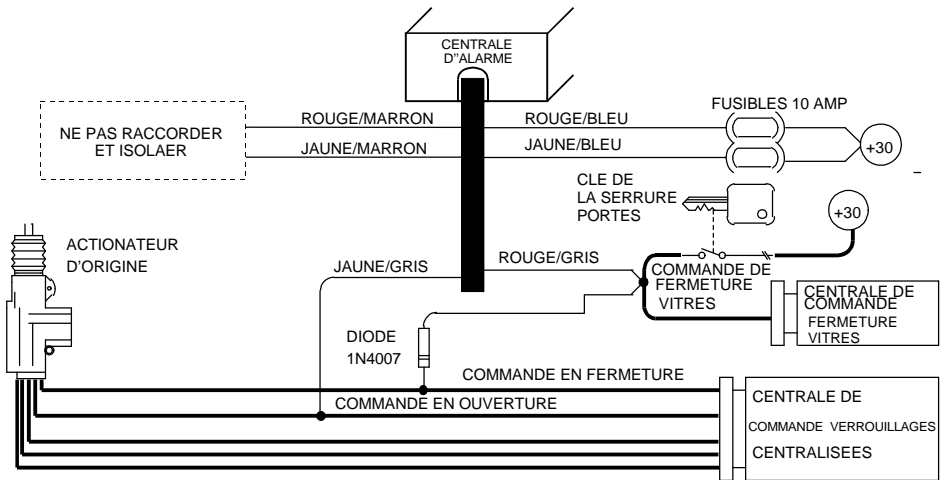
### SCHEMA No.5

(Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



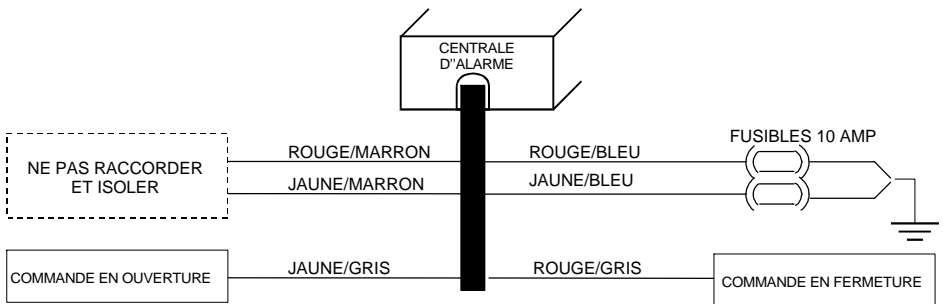
## SCHEMA No.10

(Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



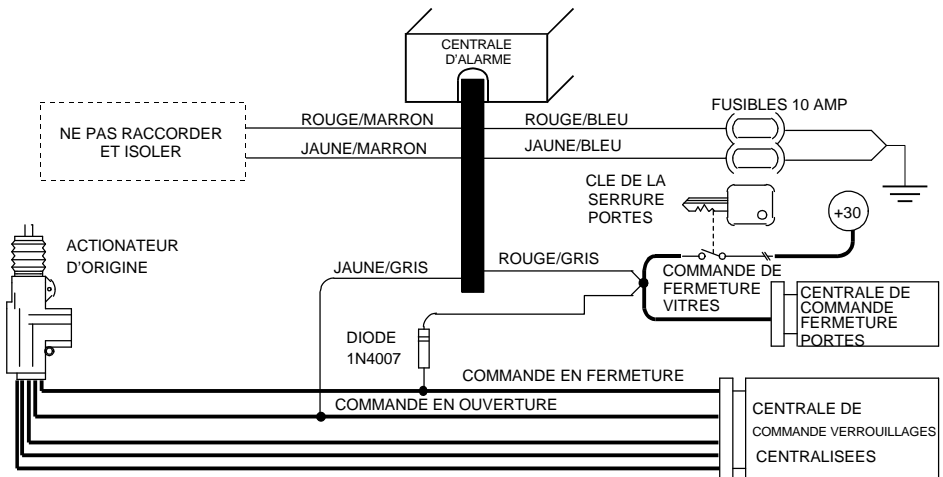
## SCHEMA No.4/B

(Ouverture = 1" - Fermeture = 1")



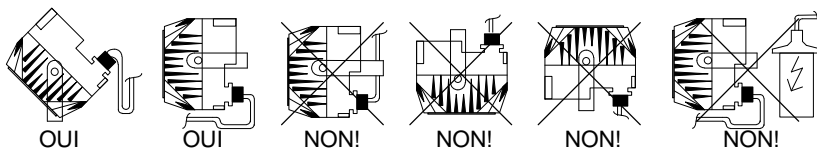
## SCHEMA No.8

(Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



## 6.0 - INSTALLATION

- Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer les branchements (souder tous les connexions).
- Placer l'alarme dans le compartiment passager.
- Installer la sirène GT 444 en évitant les endroits sujet à la chaleur.
- Effectuer un trou dans le tableau de bord (diamètre 12,5 mm), de façon qu'il soit bien visible. Ici vous pouvez installer le LED de contrôle utilisé pour mettre hors veille l'alarme en cas d'urgence.



## 7.0 - CONNEXIONS

### 7.1 - CONNEXION DE LA GT 636 Q

Le **fil VERT/BLANC** est l'antenne réceptrice du système. Ne pas l'enrouler. Il doit être placé dans des endroits non masqués par des parties métalliques et il est conseillé de le laisser séparé des autres fils du câblage. Ne pas couper ou allonger.

Raccorder les **Fils 207** à masse du véhicule.

Raccorder les **Fils 111** à un positif + 12 Volt (utiliser le fusible de 15 Amp en dotation).

Raccorder ce fil au pôle positif de la batterie.

Le **fil BLEU** est la sortie codée pour commander la sirène supplémentaire; raccorder au fil BLEU de la sirène GT 444.

Le **fil JAUNE/NOIR** est la sortie négative intermittente lorsque l'alarme se déclenche. Il est utilisé pour commander le klaxon par relais supplémentaire ou pour raccorder une sirène électronique supplémentaire. (Portée max 1A @ 25°C).

Le **fil ROSE** est la commande positive à alarme insérée. Il est utilisé pour raccorder d'éventuels capteurs et/ou modules supplémentaires (modules leve-vitres, ultrasons, capteur de dévoltage, micro-ondes, etc.). (Courant Max 80mA @ 25°C).

Le **fil VERT/NOIR** est l'entrée négative de l'alarme pour les capteurs supplémentaires. Il faut le raccorder au fil VERT/NOIR des capteurs supplémentaires.

Raccorder le **fil VERT** au fil NOIR de la sirène GT 444, raccorder aux poussoirs coffre et capot du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.

Raccorder le **fil VERT/MARRON** aux poussoirs d'origine du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.

### ATTENTION:

Les fils **VERT** et **VERT/MARRON** doivent être raccordés pour permettre une correcte déroulement des fonctions suivantes:

“Mise en veille automatique”, “Branchement plafonnier”, “Signalisation portes ouvertes”, “Fonctions programmation” et “Test Fonctions rapide”.

Le **fil 101** est le positif après contact (+15/54). Raccorder à un positif après contact aussi lors du démarrage. Ne le raccorder pas au même fil utilisé pour la coupure moteur.

**NOTE:** Ces deux fils doivent être raccordés à 10 cm de distance au moins l'un de l'autre. Utiliser les **fils 801** pour raccorder au +15/54. Utiliser les **fils 901** pour raccorder au démarreur. (Courant Max 30A).

Raccorder les **fils 501** à la coupure moteur soit pour les véhicules à essence soit pour les véhicules diesel, en suivant les schémas d'installation. (Courant Max 10A).

Raccorder le **fil ROUGE/BLANC** à un positif 12 Volt constant.

**Réceptacle avec LED** (fonctions LED et clé d'urgence): raccorder les prises aux respectives connecteurs du câblage.

**ULTRASONS:** fixer le deux capteurs à ultrasons (télécommande ROUGE et récepteur BLANC) sur les montants de pare-brise en utilisant les supports fournis, un à droite et un à gauche (voir le schéma à la page 3), en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer q'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appui-tête etc.).

Maintenant on peut raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs: terminaison ROUGE à droite et terminaison BLANC à gauche (voir la figure). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs.

## 7.2 - CONNEXION GT 444

Raccorder le **fil MARRON** au pôle négatif de la batterie.

Raccorder le **fil ROUGE** au pôle positif de la batterie.

Raccorder le **fil BLEU** au fil BLEU du système d'alarme couplé avec la sirène.

Insérer le connecteur à 4 voies câblé et le relatif passe-fils de protection dans la sirène.

Raccorder le **fil NOIR** à une terminaison au fil VERT de la centrale GT 636 Q et raccorder l'autre terminaison au poussoir capot.

*Lorsque l'installation a été complété, raccorder de nouveau le pôle négatif de la batterie et procéder avec le "TEST RAPIDE" pour vérifier la correcte installation de l'alarme.*

## 8.0 - TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT

- A) Appuyer et laissez 5 fois le poussoir capot qui est raccordé au fil VERT et attendre quelques secondes.
- B) Le système d'alarme émettra 3 Beeps et 3 signalisations des indicateurs de direction pour confirmer l'entrée de la centrale dans le "Test rapide".

**Note:** Si un module leve-vitres GT466 ou GT467 a été raccordé, on obtiendra la fermeture des vitres.

**Test Portes / Capot / Coffre:** en ouverture on obtiendra un Beep et un clignotement des indicateurs.

**Test d'allumage du tableau de bord:** en tournant la clé de contact du véhicule en ON les indicateurs clignoteront une fois.

**Test ultrasons:** vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que les portes et les vitres soient fermés. Entrouvrir un des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Introduire un bras et le bouger; l'alarme signalera le correct fonctionnement du capteur avec un clignotement des indicateurs de direction. Pour augmenter la sensibilité de la couverture tourner le trimmer de réglage en sens horaire. ATTENTION: Il n'est pas recommandable le réglage trop sensible des ultrasons car il peut engendrer des fausses alarmes. A fin de vérifier ce qui est cité au-dessus, une fois que le système est inséré, frapper de l'extérieur avec une main le parabrise et le lunette: l'alarme ne doit pas entrer en fonction. Seulement l'introduction d'un corps étranger de dimension considérable devra engendrer une alarme.

**Test Modules Optionnels:** si des capteurs volumétriques ont été installés (ultrasons ou hyperfréquence), choc et/ou anti-rémorquage, il faut suivre les instructions, si sollicités on obtiendra un Beep et un clignotement des indicateurs de direction.

A la fin du test pour sortir de cette fonction, il faut appuyer sur la **touche A** de la télécommande on obtiendra un beep long de confirmation.

### ATTENTION:

- Après 2 minutes du dernier capteur qui a été testé, le système d'alarme sort automatiquement de la phase de test et il émet un beep long. Pour retourner il faut débrancher le fusible de 10 A situé sur le fil NOIR 111 de la centrale (+12V) et attendre au moins 30 secondes; raccorder de nouveau le fusible et répéter les opérations A et B pour effectuer le test.

## 9.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS

### **Note:**

- Le système d'alarme doit être hors veille (LED éteint).

- A)** Laisser le capot et la porte côté conducteur ouverts.
- B)** Tourner la clé de contact du véhicule en ON et le laisser allumé pour toute la durée de la procédure.
- C)** Mettre à contact la télécommande avec le réceptacle pour au moins 2 secondes.
- D)** Pour confirmer l'entrée dans la phase de programmation, le LED du réceptacle s'allumera fixe, les indicateurs de direction clignoteront et l'alarme émettra un Beep.
- E)** Dès ce moment le système d'alarme est en modalité "*Set Fonctions*" (voir le Tableau Set Fonctions).
- F)** Appuyer sur la **touche A** 1 fois pour sélectionner la première fonction programmable. (Fonction No. 3).
- G)** Le numéro de la fonction sélectionnée est visualisé avec 3 clignotements du Led du réceptacle et 3 beeps (Fonction No.3). Après quelques secondes de la signalisation l'état de la fonction est visualisé par le Led du réceptacle (Allumé = Activée, Eteint = Désactivée). La séquence est répétée pour 5 secondes.
- H)** Pour changer l'état de la fonction sélectionnée, il faut appuyer sur la **touche B** tandis que l'alarme est en train de visualiser l'état de la fonction (Allumé ou Eteint pour 5 secondes). Si le Led était allumé s'éteint et s'il était éteint il s'allume.
- J)** Lorsqu'on est à la fonction No. 11, en appuyant sur la **touche A**, on retournera à la fonction No. 2.
- K)** A la fin de la programmation, tourner la clé de contact du véhicule en OFF.

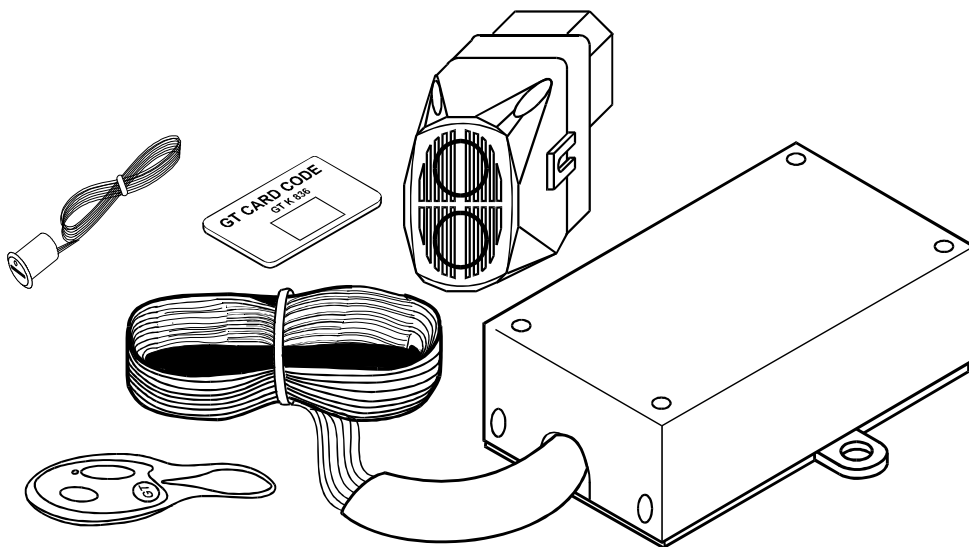
### **ATTENTION:**

- **Pendant la sélection des fonctions à programmer, il n'est pas nécessaire de considérer les fonctions intermédiaires, mais seulement celles indiquées dans le Tableau Set Fonctions.**
- ***En n'importe quel moment on veut sortir de la programmation fonctions, il faut tourner la clé de contact du véhicule en OFF. La sirène émet un beep long. Pour réactiver la programmation fonctions tourner la clé de contact du véhicule en ON et continuer du point C.***

- I)** Appuyer sur la **touche A** pendant la signalisation de l'état, aller à la fonction suivante (3,4,5 ...) avec la signalisation comme décrit au **point G**. Le numéro de clignotements et de beeps correspondront au numéro de la fonction sélectionnée comme indiqué dans le Tableau Set Fonctions.
- *La centrale sortira automatiquement de la programmation fonctions après 2 minutes de la dernière opération; le Led du réceptacle s'éteindra et on obtiendra un beep long pour confirmer la fin de la programmation.*

# GT K 836

## MANUEL DE L'USAGER



### 10.1 - Fonctionnement du système

#### TELECOMMANDE

#### 1) Télécommande GT482

Pour effectuer tous les opérations, il faut utiliser une des télécommandes fournies. Chaque télécommande est équipée avec un code de sécurité (ROLLING CODE), 2 touches (A et B pour la "transmission radio" et contacts mécaniques pour mettre hors veille l'alarme en cas d'urgence).

**Touche A:** mise en veille/hors veille l'alarme, isoler les modules, les accessoires et quelque fonction.

**Touche B:** activer la fonction "Panique" et isoler quelque fonction.

#### 2) Mise en veille de l'alarme

En appuyant sur la **Touche A** de la télécommande (au moins 1 sec.)

on met en veille l'alarme. Pour confirmer l'opération on obtiendra un

clignotement des indicateurs de direction et un beep. Avec cette fonction on activera la coupure moteur, et 2 sec. après, les portes se fermeront. Le LED s'allumera et après 60 sec. commencera à clignoter. Les vitres, si connectés, se fermeront et s'activeront les modules supplémentaires.

#### 3) Mise hors veille de l'alarme

En appuyant sur la touche A de la télécommande on met hors veille l'alarme. Pour confirmer l'opération on obtiendra deux clignotements des indicateurs de direction et deux beeps, la "coupure moteur" se désactivera, les portes s'ouvriront et le LED s'éteindra.

**Remarque:** Au déclenchement de l'alarme correspondront 4 clignotements des indicateurs de direction lorsque la mise hors veille, avec 4 beeps; en outre le LED signalera la cause du déclenchement avec clignotements cadencés (voir le paragraphe 14 "CHECK VERIFICATION DU DECLENCHEMENT DE L'ALARME").

#### 4) Fonction "Panique"

En appuyant sur la **touche B**, les indicateurs de direction et la sirène s'activeront; en appuyant de nouveau sur la même touche tout s'arrêtera. La fonction est disponible soit à alarme en veille que hors veille.

**Remarque:** Si on met le système d'alarme en veille en isolant les capteurs optionnels (voir paragraphe 8) il n'est pas possible d'activer la fonction panique dans les premiers 40 sec.

#### 5) Réactivation de la coupure moteur

La coupure moteur s'activera automatiquement dans les cas suivants:

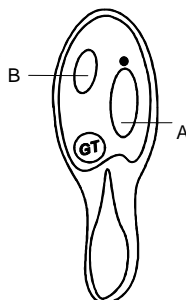
- 10 minutes après avoir tourné la clé de contact du véhicule en OFF.
- 1 seconde après avoir tourné la clé de contact du véhicule en OFF et ouvert une porte.
- 2 minutes après avoir mise l'alarme hors veille.

**Remarque:** Pour démarrer le véhicule, tourner la clé de contact du véhicule en OFF et appuyer sur la touche A de la télécommande.

#### 6) Exclusion des capteurs optionnels

Pour isoler la protection des capteurs optionnels et du capteur anti-rémorquage, il faut mettre en veille le système en appuyant sur la **touche A** de la télécommande et dans 2 sec. appuyer de nouveau sur la même touche. Pour confirmer l'exclusion des capteurs, on obtiendra un second beep (long) et un second clignotement des indicateurs de direction. A la prochaine utilisation du système les capteurs seront rétablis.

**Remarque:** Si la fonction N° 3 est sélectionnée à 40 secondes, en isolant les capteurs, on désactive aussi la fermeture automatique des vitres (voir paragraphe 17)



## 7) Activation double ouverture - pour véhicules predisposés (Fonction Programmable N°10)

**Si cette fonction est** activée, en appuyant sur la **touche A** de la télécommande une fois , la porte côté conducteur s'ouvrira, en appuyant sur la même touche entre 3 sec. les autres portes seront ouvertes.

## 8) Activation double fermeture - pour véhicules predisposés (Fonction Programmable N°11)

Si cette fonction est activée, en appuyant sur la **touche A** de la télécommande une fois toutes les portes se fermeront, si on appuie sur la même touche entre 3 sec. les portes se fermeront doublement. Une troisième pression sur la touche causera l'exclusion, des capteurs; pour confirmer l'opération on obtiendra un beep et un clignotement des indicateurs de direction.

### **ATTENTION:**

La fonction N°11 est activée seulement si la fonction N°3 est programmée a un seconde.

## 9) Déblocage d'urgence

En cas où il ne serait pas possible de désactiver le système (pile de la télécommande déchargée, etc.), il faut ouvrir le véhicule avec la clé d'origine, l'alarme se déclenche, insérer la partie antérieure de la télécommande dans le "RECEPTALCE/LED" du tableau de bord et attendre quelques secondes, l'alarme se mettra hors veille.

**Note:** Placer la télécommande de façon que les deux trous antérieurs peuvent être insérés dans le contact du réceptacle. Le Led de la télécommande doit être tourné vers le Led du réceptacle.

## 10) Cycles d'alarme

Selon les Normatives, chaque capteur doit engendrer un numéro limité de cycle d'alarme avec la durée de 28 secondes chacun.

## 11) "Check Control"

Par le LED du tableau de bord il est possible de relever lorsque l'alarme se déclenche et quelle était la cause du déclenchement. Après la mise hors veille de l'alarme, le LED clignotera en modalité "cadencée" en fournissant la séquence des clignotements jusqu'à on tounera la clé de contact du véhicule en ON.

La cause du déclenchement est signalé avec un numéro **de clignotements et de pauses** qui permettra de comprendre de quel capteur provient le déclenchement.

Suivre le tableau ci-dessous pour comprendre la cause d'activation des capteurs.

| Séquences              | Cause du déclenchement |
|------------------------|------------------------|
| 1 clignotement + pause | Capteur ultrasons      |
| 2 clignotement + pause | Capteur supplémentaire |
| 4 clignotement + pause | Portes                 |
| 5 clignotement + pause | Captuer coffre/capot   |
| 6 clignotement + pause | Positif après contact  |

Pour rétablir l'alarme il faut touner la clé de contact du véhicule en ON..

**Remarque:** Si deux effractions ont eu lieu sur deux capteurs différents (ex.: portes et coffre), le Led clignotera avec deux cycles différents (4 clignotements + pause, 5 clignotements + pause, 4 clignotements + pause, 5 clignotements + ...).

## 12) Partialisation fermeture vitres

**Remarque:** Cette fonction est active seulement pour les voitures équipées avec le dispositif "comfort" et si la fonction N°.3 est programmée à 40 secondes.

Après la mise en veille le système d'alarme en isolant les capteurs, les vitres se fermeront automatiquement. Il est possible de régler la fermeture des vitres à l'hauteur désirée en appuyant sur la **touche B** de la télécommande dans le premier 40 secondes.

### 13) Signalisation de pile déchargée

Si le LED situé sur la télécommande clignote continu pour chaque pression sur les touches, il signifie que la pile fonctionne correctement.

Au cas où le LED s'allume une fois seulement, il signifie que la pile est déchargée, il faut la remplacer le plus vite possible.

**Remarque:** la télécommande est équipée avec une pile au Lithium qui a la durée de 24 mois (Art: GT485 -Modèle: CR2032); le remplacement de la pile peut être effectué par tous les Distributeurs Autorisés GT.

### 14) Sirène auto-alimentée

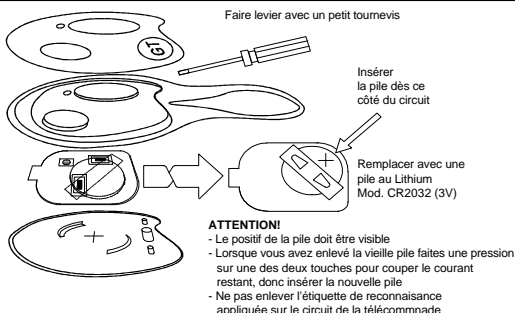
La sirène est équipée d'une batterie au Nickel-Cadmio qui fournit l'alimentation nécessaire pour activer les cycles d'alarmes prévus par la normative UE en cas de coupure des câbles.

Le système d'alarmes doit être mis en veille. Cette protection est activée seulement lorsque l'alarme est mis en veille.

## 10.2 - Demande de nouvelles télécommandes

Dans le cas où on voudrait une nouvelle télécommande, il faut contacter Getronic S.r.l. en communiquant le code indiqué sur la GT CARD CODE que vous avez reçu au moment de l'installation de votre système d'alarme. Dans le cas où vous devez remplacer une télécommande que vous avez perdue, vous devez communiquer outre au code indiqué sur la GT CARD CODE, le numéro sur l'étiquette appliqué au circuit des télécommandes que vous avez en Votre possession.

## 11.0 - REMPLACEMENT DE LA BATTERIE



## 12.0 - DECLARATION DE CONFORMITE'

Getronic S.r.l. Via Calcinatè, 12 Gavirate, Italie, déclare que la **GT K836** a été homologuée en conformité des suivantes Directives Européennes:

**99/5/CE** (comprenant les normatives: **95/54CE - 95/56/CE - EN60950**) et elle est en homologuée IMQ (Institut marque de qualité)

Tous les produits Getronic sont compatibles avec l'électronique de série de tous les véhicules.

La télécommande GT482 a été homologuée selon la Normative Européenne

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678

R&TTE 1999/5/CE (comprenant les Directives: EN 300 220 – EN 60950)

Le Constructeur possède les certificats d'homologation et les documents demandés pour l'évaluation de la conformité.



Le Président  
Danilo Restelli

*Danilo Restelli*

Varèse, le 13 Février 2003

## 13.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la façon ou ticket fiscal, chaque fois qu'il sera nécessaire un'intervention technique.
- L'utilisateur que n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareille, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par originaire défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus voisin en opérant au moment de la demand d'intervention.
- Ne sont pas couvert par la garantie:
  - 1) détériorations de transport;
  - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
  - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectués par le personnels non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la meme.
- Aucun est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- L'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du meme ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

## 14.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Caracteristiques techniques GT 636 Q:

- Alimentation: 9÷15VDC
- Courant consommé (alarme en veille): 24mA @ 12VDC
- Courant consommé (alarme hors veille): 14mA @ 12VDC
- Courant consommé LED de contrôle: 2mA
- Relais indicateurs de direction: 10A - 15VDC @ 25°C
- Relais coupure moteur: fils 501: 10A - 15VDC @ 25°C  
fils 801-901: 30A - 15VDC @ 25°C
- Sortie du klaxon/sirène: 1A @ 25°C
- Commandes en Fermeture: 10A @ 25°C
- Sortie du plafonnier: 2A @ 25°C
- Température de fonctionnement: -40°C / +85°C
- Température de retard de la mise en veille: 60" pour portes et capteurs supplémentaires;  
5" pour positif après contact, alimentation et coffre/capot.

### Caracteristique Techniques capteurs ultrasons:

- Oscillateur à quartz : 40 KHz
- Température de fonctionnement: -40° C / +85° C.

### Caracteristique Techniques GT 444:

- Alimentation: 12 VDC ± 4VDC.
- Puissance sonore: conforme à la directive CEE 70/388.
- Courant consommé: < 5 mA.
- Température de fonctionnement: - 40°C / + 85°C.
- Autoalimentation: La sirène GT444 est équipé avec des batteries rechargeable au Nickel-Cadmium. La charge totale de la batterie sera effective automatiquement dans un temps de 16 heures environ.

### Getronic s.r.l.

Via Calcinatè n° 12  
21026 Gavirate (VA) Italia  
Tel. +39 0332 756011  
Fax + 39 0332 731162  
[www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

### GT DISTRIBUTION FRANCE sarl

76 Rue Ferdinand Buisson  
59260 HELLEMES-LILLE  
Tel. +33 3 20 33 36 92  
Fax +33 3 20 33 38 06