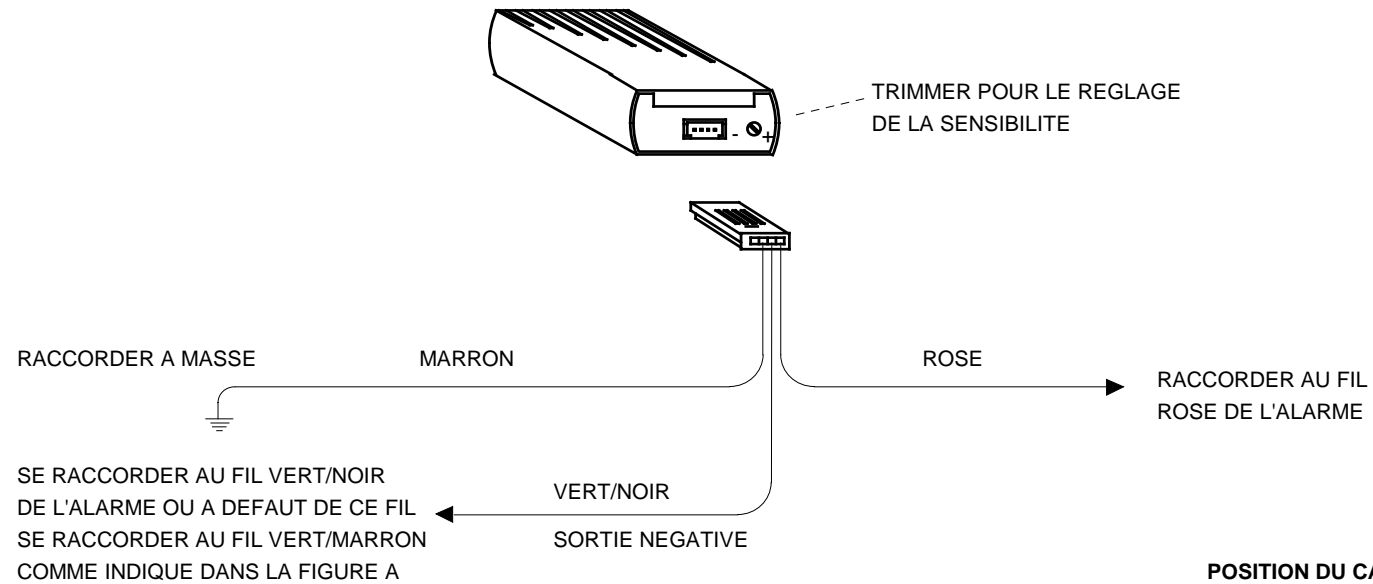
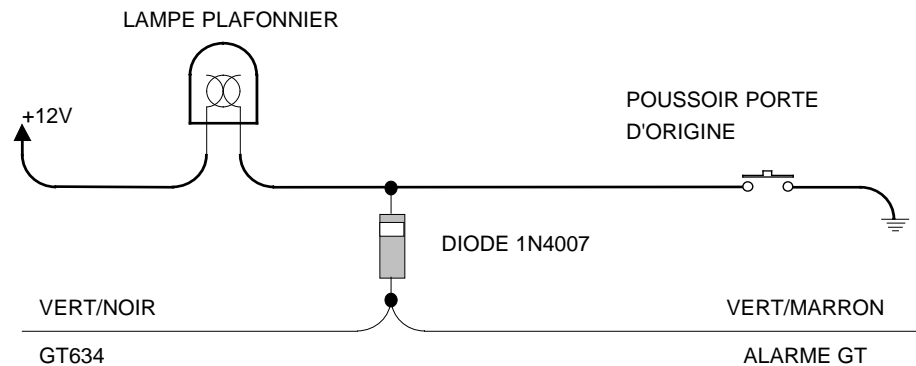


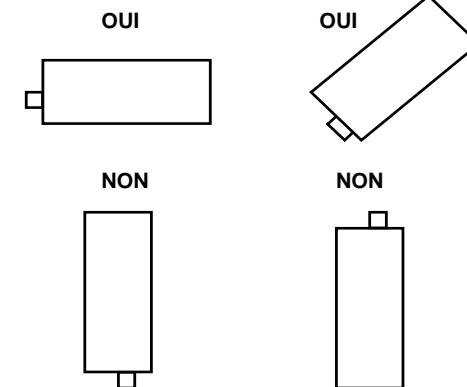
# INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT634



**FIGURE A**



**POSITION DU CAPTEUR**



## DESCRIPTION CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer les connexions.
2. Positionner le capteur dans l'habitacle du véhicule loin des infiltrations d'eau et/ou d'humidité.
3. Raccorder le fil MARRON à un point de masse du véhicule.
4. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme GT.
5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme GT (si disponible) ou au fil VERT/MARRON comme indiqué dans la figure A.

## TEST DE FONCTIONNEMENT

S'assurer que les portes et les vitres soient fermés. Positionner l'alarme en modalité de TEST (suivre les instructions contenues dans les instructions de l'alarme); à ce point frapper avec une main la lunette et le pare-brise, l'alarme entrera en fonction. Pour augmenter la sensibilité il faut tourner le trimmer de réglage en sens horaire. ATTENTION: cette opération est très importante pour une bonne fonctionnement de l'alarme. Il n'est pas conseillé le réglage trop sensible du percuteur.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation: 12 VDC  $\pm$  4 VDC.
- Courant consommé: < 6 mA.
- Température de fonctionnement: de -40°C à +85°C

**ATTENTION.** La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstances, en lieux et temps convenables. Elle n'est pas responsable des anomalies ou dommages au module ou aux accessoires et/ou à l'installation électrique du véhicule dus à une mauvais installation. Il est exclu le dédommagement des dommages directs et indirects de n'importe quelle nature et à qui que se soit et/ou choses pour un mauvais usage du module, pour le non fonctionnement de celle-ci ou pour la suspension d'emploi et de service due à la réparation de l'appareil. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'achat.